



RSV4 FACTORY – RSV4
FICHA TECNICA [entre paréntesis los datos de RSV4]

Motor	Aprilia 4 cilindros longitudinales en V 65°, 4 tiempos, refrigeración líquida, doble árbol de levas de distribución (DOHC), cuatro válvulas por cilindro
Diámetro y carrera	81 x 53.32 mm
Cilindrada	1.099 cc
Relación de compresión	13.6:1
Potencia máxima al cigüeñal	217 CV (159,5 kW) a 13.000 rpm
Par máximo al cigüeñal	125 Nm a 10.500 rpm
Alimentación	Airbox con tomas de aire delanteras dinámicas. 4 cuerpos de mariposa Marelli de 48 mm con 8 inyectores y gestión Ride-by-wire.
Caja y Control de cambios	Extraíble de 6 velocidades. Sistema electrónico Aprilia Quick Shift (AQS).
Embrague	Multidisco en baño de aceite con sistema de deslizamiento mecánico
Transmisión primaria	Engranajes rectos dentados con engranaje divisor integrado, relación de transmisión: 73/44 (1.659)
Transmisión secundaria	Por cadena. Relación de transmisión: 41/16 (2.562)
Control de Gestión	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) que incluye el mapa del motor (AEM), el control de los frenos del motor (AEB), el control de la tracción (ATC), el control de las ruedas (AWC), el control del arranque (ALC), el control de cruceo (ACC), el limitador de velocidad (APT). 6 modos de conducción (3 de carretera, 3 de pista)
Chasis	Bastidor de aluminio de doble viga con elementos de fundición y chapa estampada.
Suspensión delantera	Horquilla Öhlins NIX con control electrónico Smart EC 2.0. Horquilla de 43 mm, con tratamiento superficial TIN Pies de aluminio para montaje de pinza radial. Precarga de muelle ajustable, amortiguación de rebote y compresión Recorrido de 125 mm [Horquilla Sachs de 43 mm, rebote y precarga ajustables, recorrido de 127 mm].
Suspensión trasera	Basculante de aluminio de doble viga invertida; Monoamortiguador Öhlins TTX con sistema electrónico Smart EC 2.0, totalmente regulable en precarga de muelle, longitud de la rueda, amortiguación de rebote y compresión. 115 mm de recorrido [Monoamortiguador Sachs ajustable en: rebote y compresión hidráulica, precarga de muelle, 130 mm de recorrido].
Frenos	D: Discos flotantes dobles de 330 mm de diámetro con pista de frenado de acero inoxidable aligerada y brida de aluminio con 6 trinquetes. Pinzas radiales monobloque Brembo Stylema® con 4 pistones opuestos de 30 mm. Almohadillas sinterizadas. Cilindro maestro radial y manguera de freno metálica trenzada. T: Disco de 220 mm de diámetro; pinza Brembo con 2 pistones aislados de 32 mm. Almohadillas sinterizadas. Cilindro maestro con depósito integrado y manguera metálica trenzada. ABS Bosch con función de giro, ajustable en 3 mapas, equipado con la estrategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).
Llantas	De aleación de aluminio forjado, totalmente mecanizadas, de 5 radios divididos. Llantas de aleación de aluminio de 3 radios Aprilia. A: 3.5"X17" P: 6"X17"

Neumaticos	Radiales sin cámara. D: 120/70 ZR 17 T: 200/55 ZR 17 (en alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
Dimensiones	Distancia entre ejes: 1435,8 mm Longitud: 2055 mm Anchura: 735 mm Altura del asiento: 845 mm Ángulo del cabezal de dirección: 24,6°. Recorrido: 104,5 mm
Peso	202 kg (90% de carburante)
Homologación	Euro 5
Consumo	6,9 litri/100 km
Emisiones CO2	160 g/km
Deposito	17,9 litri (4 de reserva)
Colores	Rojo Lava, Negro Aprilia [Losail oscuro].