

aprilia®

SR GT





aprilia

EVERYDAY

EVERYWHERE

LA PERFECTA MOVILIDAD URBANA



Por fin un vehículo para moverte a tu manera todos los días, con más energía y diversión. Aprilia SR-GT es perfecto para cualquier situación tanto urbana como fuera de la ciudad: reactivo ante los obstáculos, de carácter deportivo, ágil y estable gracias a las suspensiones de largo recorrido y las ruedas esculpidas ideales para cualquier carretera.

Reconocible por el look 100% Aprilia. Protector y funcional, con una posición de conducción que permite un perfecto control de la carretera.



DISEÑO DEPORTIVO //

DOBLE COLOR //

ACABADOS DEPORTIVOS //

ANILLAR NAKED //

FAROS FULL LED //

GRAN COMPARTIMENTO //

**DEBAJO EL ASIENTO
PARA UN CASCO INTEGRAL**

ASPECTO DEPORTIVO

Del circuito a la carretera, el espíritu deportivo de Aprilia sigue siendo el mismo. Aprilia SR-GT satisface tu instinto de aventura todos los días. Su carácter es claro a primera vista: diseño original con líneas rectas y diseño bicolor, acabados deportivos, materiales de calidad y estilo italiano inconfundible. El manillar inspirado en una moto naked, las luces Full LED y el compartimento debajo del asiento para albergar un casco integral son elementos funcionales que hacen que tu apariencia sea única.



DEPORTIVIDAD DIARIA

FAROS DELANTEROS LED
PARA UNA MAYOR
VISIBILIDAD NOCTURNA

MÁXIMO RENDIMIENTO
GRACIAS A LOS MOTORES MÁS
POTENTES DE LA CATEGORÍA:
EL BRILLANTE 125 DE 11 KW Y
EL NUEVO 200 DE 13 KW

NEUMÁTICOS PARA CUALQUIER
SUPERFICIE



FRONTAL PROTECTOR
PARA TODAS LAS CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

FAROS DELANTEROS LED PARA UNA MAYOR
VISIBILIDAD NOCTURNA

SUSPENSIÓN CON MAYOR
EXCURSIÓN PARA ADAPTARSE
A TODO TIPO DE TERRENO

DISCO DE FRENO ONDULADO PARA UN
MAYOR RENDIMIENTO DE FRENADO

Aprilia SR-GT se parece a ti: poco convencional, ama las nuevas experiencias y no le teme a los obstáculos. Listo y rápido gracias a los nuevos motores i-get, combina agilidad con una estabilidad extrema. La posición de conducción activa aumenta la diversión, la seguridad y la facilidad de maniobra, mientras que la posición dual de los pies en el reposapiés permite relajarse en viajes largos. Viajar conectado es sencillo con Aprilia MIA (accesorio) que conecta el salpicadero LCD a tu smartphone (vía Bluetooth). Hay un puerto de carga USB en el la guantera.

SUSPENSIONES DE LARGO RECORRIDO //

FRENOS CON DISCO ONDULADO //
[Versión Aprilia SR-GT 125 excluida]



EMOCIÓN IMPARABLE

Aprilia SR-GT tiene una pasión imparabile por el movimiento. Te ofrece lo mejor en el tráfico urbano y no teme a los obstáculos. La suspensión de largo recorrido amortigua los baches en la ciudad y te acompaña cómodamente en largas distancias incluso en superficies irregulares. Los frenos de disco ondulados hacen que el frenado sea más efectivo en cualquier situación y el frente protector mejora la conducción en todas las condiciones climáticas.

ACCESORIOS

- II BAÚL 32 LT
- II RESPALDO BAÚL 32 LT CON COSTURAS NEGRAS
- II RESPALDO BAÚL 32 LT COSTURAS ROJAS
- II BOLSA BAÚL 32 LT
- II KIT SOPORTE BAÚL
- II BAÚL ALUMINIO 33 LT
- II BOLSA BAÚL 33 LT
- II KIT PERIMETRAL
- II FOCOS LED
- II PARABRISAS
- II CUBRE VEHÍCULO INTERIOR
- II CUBRE VEHÍCULO EXTERIOR
- II CUBREPIERNAS COMFORT+
- II ANTIRROBO
- II ASIENTOMANILLAR
- II PUÑOS CALEFACTADOS
- II CERNTRALINA ACCESORIOS CALEFACTADOR
- II APRILIA MIA
- II ALARMA ELECTRÓNICA (EU)
- II ALARMA ELECTRÓNICA(USA)
- II SOPORTE SMARTPHONE
- II CASCO APRILIA JET
- II CASCO APRILIA MULTIROAD
- II GUANTES APRILIA SPORT
- II GUANTES INVIERNO APRILIA 3/4
- II APRILIA RACING JACKET



LA GAMA

SR GT 125/200



|| APRILIA BLACK



|| INFINITY BLUE



|| STREET GREY



|| RED RACEWAY



|| STREET GOLD



|| IRIDIUM GREY

SR GT SPORT 125/200

APRILIA SR-GT 125
APRILIA SR-GT 125 SPORT

APRILIA SR-GT 200
APRILIA SR-GT 200 SPORT

Motor	Monocilíndrico 4 tiempos i-get con sistema Start&Stop	
Cilindrada	125 cc	174 cc
Diámetro x carrera	52 mm x 58,7 mm	61,5 mm x 58,7 mm
Potencia máx	11 kW a 8.750 rpm	13 kW a 8.500 rpm
Par máx	12 Nm a 6.500 rpm	16,5 Nm a 7.000 rpm
Consumo	-	-
Emisiones de CO2	-	-
Distribución	Monoarbol de levas en cabeza , 4 valvulas	
Refrigeración	Líquida	
Alimentación	Inyección electrónica	
Lubricación	Cárter húmedo	
Arranque	Eléctrico	
Cambio	Variador automático CVT	
Embrague	Centrífugo automático en seco	
Chasis	Estructura monocuna de tubos de acero de alta resistencia	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 33 mm, recorrido 120mm	
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico, regulable en precarga, recorrido 102 mm	
Frenos delanteros	Hidráulico con disco ondulado, Ø 260 mm - CBS	Hidráulico con disco ondulado, Ø 260 mm - ABS
Freno trasero	Hidráulico con disco ondulado, Ø 220 mm (excluido SR GT 125) - CBS	Hidráulico con disco ondulado Ø 220 mm
Neumático delantero	Tubless 110/80 - 14"	
Neumático trasero	Tubless 130/70 - 13"	
Longitud	1.920 mm	
Ancho	765 mm	
Altura asiento	799 mm	
Distancia entre ejes	1.350 mm	
Capacidad depósito	9 L	
Homologación	EURO 5	

aprilia[®]

aprilia.com