

TUONO 660

aprilia®



TAN PODEROSA COMO UN TRUENO
TAN LIGERA COMO UNA NUBE

TUONO
660



VESTIDA COMO UNA NAKED

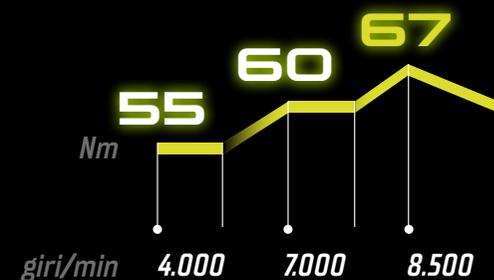
Desnuda como solo ella sabe estar. La Tuono 660 está a la altura del ADN inimitable del nombre que trae como dote. Un equilibrio perfecto obtenido gracias a la mezcla de una base técnica de derivación deportiva y estética intransigente, dominada por el generoso carenado frontal, que siempre ha distinguido las naked según Aprilia.



**LA NAKED DEPORTIVA
QUE FALTABA**

LA MEJOR EN SU CLASE LA MEJOR EN LA CARRETERA

El bicilíndrico de la Tuono 660 representa el nuevo punto de referencia de la categoría: compacto y moderno. 95 caballos de potencia (también disponible en la versión A2) y par máximo desde bajas revoluciones, gracias al calado de las bielas de 270°. Todo esto se traduce en una capacidad de respuesta apreciable en la ciudad, así como en una conducción ajetreada entre curvas.



660



La experiencia de conducción es fácil y versátil en la ciudad gracias al embrague antirrebote asistido, que siempre es ligero de manejar. Ágil, ligera y deportiva, la Tuono 660 ofrece una ergonomía equilibrada, cómoda en la ciudad y satisfactoria a la hora de devorar curvas.

95

Cv

67

Nm

183

Kg



aprilia
RACING

Chasis y basculante de aluminio //

Horquilla invertida ajustable //

Disco de freno delantero doble de 320 mm //

Bomba de freno Brembo y pinzas radiales //

LEGADO TUONO

Fiel al dogma de la familia, la Tuono 660 nace sobre la base de su hermana deportiva RS. Gracias al chasis en aluminio y al motor portante, la estructura de la Tuono 660 es ligera y compacta para ofrecer una conducción atractiva y dinámica. Solo 183 kg con el lleno de gasolina la convierten en la más ligera de su segmento, la más divertida en las curvas y la más ágil de la ciudad.



DEFINITIVAMENTE TUONO

Frontal fijo, colín esbelto y el manillar alto son los ingredientes que se mezclan de manera experta para dar vida al diseño de la Tuono 660. Un paquete aún más rico y refinado gracias al faro triple LED equipado con luces DRL, que dibujan el rasgo distintivo de la Aprilia de carretera y los intermitentes integrados que hacen que el conjunto sea compacto y agresivo. Diseño que se convierte en funcionalidad gracias a los carenados laterales de doble capa que no solo expresan dinamismo en las formas, sino que también permiten eliminar el flujo de aire del motorista para mejorar el confort y la protección aerodinámica.



DOMINA LA CARRETERA

Tuono 660 es sinónimo de deportividad y diversión. El manillar bicónico asegura una posición de conducción elevada y más cómoda, además el amplio ángulo de dirección permite maniobras en un pañuelo. La posición erguida ofrece un mejor control del vehículo en beneficio de la diversión en conducción deportiva, gracias a la sensación de dominio que da la Tuono 660.



**NUNCA PASAS
INADVERTIDO**

MARAVILLOSAS



| ORO ACID

| NEGRO CONCEPT

| GRIS IRIDIUM

PACK PREMIUM



01

Luces full LED, faro con DRL, intermitentes integrados y encendido automático.

02

5 modos de conducción para carretera y circuito, 3 fijos y 2 totalmente configurables.

03

Paquete APRC que comprende ATC, AWC, ACC, AEB, AEM, ABS.

La Tuono ofrece las mejores características de su clase. Unidad óptica full LED, dominada por el inconfundible DRL, encendido automático de los faros e intermitentes integrados. Paquete de controles electrónicos APRC, una seguridad para los motoristas novatos, una herramienta que permite sacarle partido a la Tuono 660 para los motoristas más experimentados. 5 modos de conducción para adaptar el comportamiento del vehículo a cada situación, desde la carretera al circuito, desde los desplazamientos diarios a las jornadas en pisata, todo ello controlado con inmediatez y sencillez gracias a los prácticos mandos léctricos y la pantalla TFT de 4,3".

TOTAL LOOK

Hoy en día, los motoristas que utilizan su Aprilia todos los días en la carretera pueden beneficiarse de los más altos estándares de calidad y seguridad, comodidad y cuidado estético y disfrutar de un placer de conducción total en cada viaje. El casco y los guantes que ofrece Aprilia están en línea con todos los estados de ánimo de la Tuono 660: deportiva, cómoda y de alta tecnología, sin sacrificar el diseño y la protección que solo la ropa técnica certificada puede brindar.



TUONO 660

Motor	Aprilia paralelo de 2 cilindros orientado hacia adelante, 4 tiempos, refrigerado por agua con radiador e intercambiador de calor de agua-aceite, doble árbol de levas en cabeza (DOHC) con transmisión por cadena silenciosa en el lateral derecho, cuatro válvulas por cilindro.
Cilindrada	659 cc
Potencia máxima en el eje	95 CV (70 kW) a 10.500 rpm
Par máximo en el eje	67,0 Nm (6.83 kgm) a 8.500 rpm
Chasis	Chasis de doble viga de aluminio con subchasis del asiento desmontable
Alimentación	Airbox con entrada de aire frontal. 2 cuerpos de mariposa de 48 mm, gestión Ride-by-wire
Cambio	6 velocidades
Suspensión delantera	Horquilla invertida Kayaba con barras de 41 mm, soportes de aluminio para la fijación de pinzas radiales. Ajustable en extensión y precarga del muelle. Recorrido rueda 110 mm.
Suspensión trasera	Basculante de aluminio asimétrico. Monoamortiguador ajustable en extensión y precarga del muelle. Recorrido rueda 130 mm.
Freno delantero	Doble disco de 320 mm de diámetro. Pinzas radiales Brembo con 4 pistones opuestos de 32 mm. Bomba radial y latiguillo de freno de trenzado metálico.
Freno trasero	Disco de 220 mm de diámetro; Pinza Brembo de 2 pistones aislados de 34 mm. Latiguillo de freno de trenzado metálico.
Sistema ABS	ABS multimapa
Rueda delantera	Llantas de aleación de aluminio de 3,5 "X17" - Neumático radial sin cámara, 120/70 ZR 17
Rueda trasera	Llantas de aleación de aluminio de 5.5 "X17" - Neumático radial sin cámara 180/55 ZR 17 [alternativamente 180/60 ZR17]
Altura del asiento	820 mm
Capacidad del depósito	15 litros (4 de reserva)
Peso en vacío incluidos los líquidos	183 kg
Emisiones de CO2	116 g/km
Consumo	4,90 litros/100 km
Gestión electrónica	Paquete de APRC que incluye ATC (control de tracción), AWC (control de caballitos), AEB (Freno de motor), AEM (mapas del motor), ACC (control de crucero) 5 modos de conducción (carretera y pista, 3 fijos y 2 personalizables)
Homologación	Euro 5

* Conforme a VD (UE) 168/2013, con todos los fluidos de funcionamiento, con equipamiento de serie y depósito de combustible lleno al 90% de la capacidad útil.

** También disponible en la versión de 35 kW que se puede conducir con el carné A2.

aprilia[®]

aprilia.com