



V7 SPECIAL – FICHA TECNICA

Motor	Bicilíndrico V 90°, dos válvulas por cilindro
Refrigeración	Aire
Cilindrada	853 cc
Diametro por Carrera	84 x 77 mm
Potencia máx. al cigüeñal	65 CV (47,8 kW) - 6.800 rpm (también disponible con 35 kW, carné A2)
Par máx. al cigüeñal	73 Nm - 5.000 rpm
Homologación	Euro 5
Emisiones	119 g/km (CO2)
Consumo	4,9 l/100 km
Cambio	6 velocidades
Deposito	21 l (4 reserva)
Altura asiento	780 mm
Peso en seco	203 kg
Peso (Kerb)	223 kg (directiva VO (EU) 168/2013 con todos los líquidos, el equipamiento standard y con el depósito lleno de combustible al 90% de su capacidad)
Suspension delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
Suspension trasera	Basculante con 2 amortiguadores regulables en la precarga del muelle
Rueda delantera	Radio, 18" 100/90
Rueda trasera	Radio, 17" 150/70.
Freno delantero	Disco flotante en acero inox Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos
Freno trasero	Disco en acero inox Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones
Equipo	Intermitentes y luz de freno LED, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de doble canal.
Gama colores	Blu Formale, Grigio Casual.