

MYMOOVER



PIAGGIO®

PERFIL DE CLIENTE

GRANDES, MEDIANAS Y PEQUEÑAS
EMPRESAS

PERFIL DE CLIENTE



GRANDES/MEDIANAS COMPAÑÍAS

Empresas distribuidoras
Empresas de correo
Entrega de comida
Alquiler



PEQUEÑAS COMPAÑÍAS

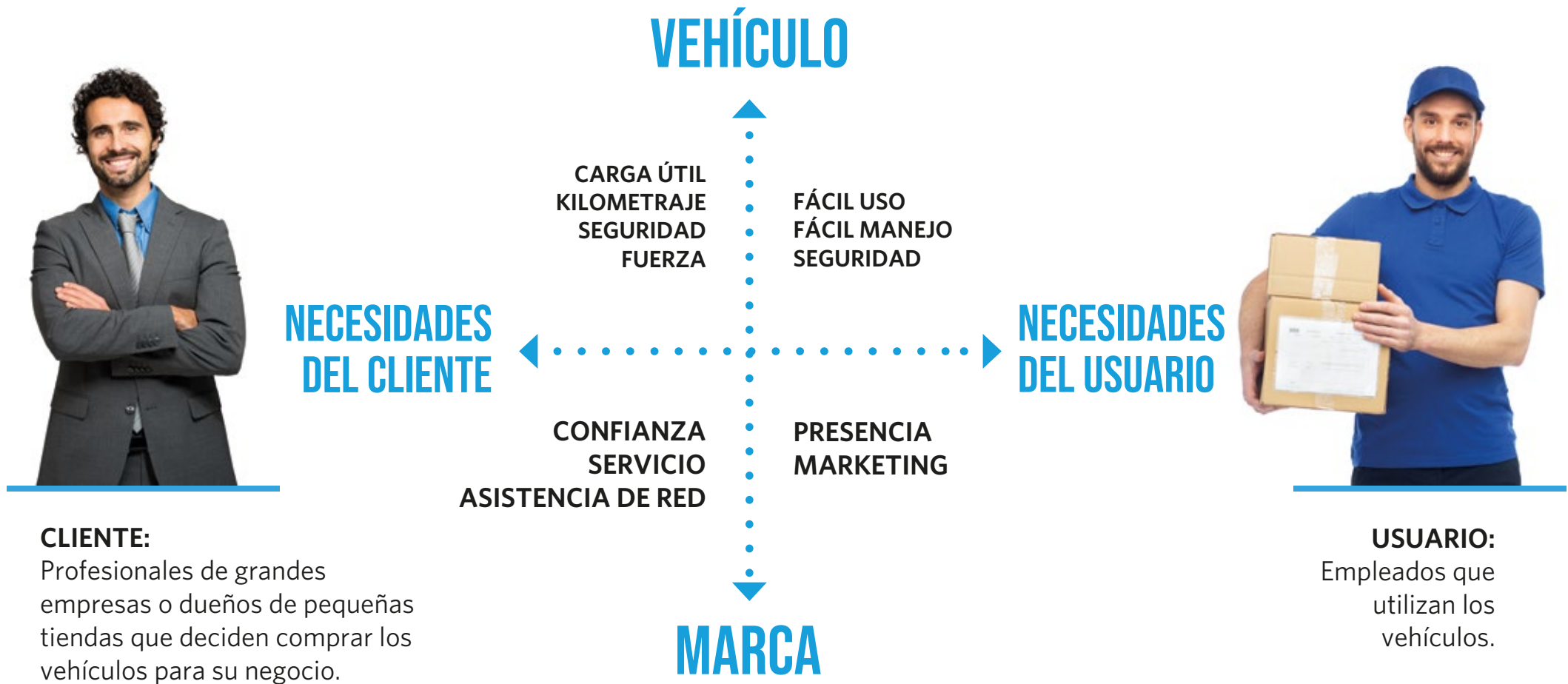
Entrega de comida
Alquiler
Empresa unipersonal

¿POR QUE RAZÓN?

1. Actualiza la flota de vehiculos de 2 a 3 ruedas para reducir las lesiones de los empleados y aumentar la capacidad de carga.

2. Mas eficiente que un auto, por funcionalidad y ahorro de costos.

PERFIL DE CLIENTE



NECESIDADES DEL CLIENTE

VALORES

FUERZA

FÁCIL MANTENIMIENTO

SEGURIDAD

CARGA ÚTIL

PRECIO

CONECTIVIDAD DEL VEHÍCULO

MARCA DE CONFIANZA

ASISTENCIA TÉCNICA

PERSONALIZACIÓN



GRANDE/MEDIANA EMPRESA



PEQUEÑA EMPRESA



PUV

PROPUESTA ÚNICA DE VENTA

PROPUESTA ÚNICA DE VENTA



**CONFIANZA
DE MARCA**



SEGURIDAD



CARGA ÚTIL



FÁCIL USO



ESTABILIDAD

PROPUESTA ÚNICA DE VENTA



**CONFIANZA
DE MARCA**

Piaggio ofrece a sus clientes, seriedad y confianza; la historia de Piaggio es prueba de ello.

- **Millones de vehículos vendidos**
- **Miles de distribuidores en todo el mundo**
- **Gran red de puntos de servicio**



PROPUESTA ÚNICA DE VENTA



MYMOOVER ES MÁS SEGURO QUE EL SCOOTER ESTÁNDAR DE 2 RUEDAS POR 3 RAZONES:

- 1. TRES RUEDAS** son mejores que dos, ofrece un mayor agarre en la carretera. Una mejor adherencia, La lluvia, los baches en las carreteras y las reacciones repentinas, ya no son un problema.
- 2. TRES DISCOS DE FRENO** que reducen la distancia de frenado necesaria.
- 3. FÁCIL DE PARQUEAR** pues reduce el riesgo de que el conductor se lesione por tensión al tener que colocar el scooter en el caballete central y evita que la moto se caiga a diferencia del caballete lateral, que provoca inestabilidad.

PROPUESTA ÚNICA DE VENTA



CARGA ÚTIL

Piaggio Mymoover es el mejor de su clase en cuanto a capacidad de carga. Hasta un 100 % más de carga útil que los scooters de dos ruedas normales, es un aspecto importante porque ayuda a reducir el tiempo de viaje para la entrega de mercancías.



- 1. CAJA TRASERA**
con capacidad de carga de 60 kg y volumen de 261 litros
- 2. PARRILLA DELANTERA**
con capacidad de carga de 20 kg
- 3. BOLSA CENTRAL DE TAMAÑO A3**
con capacidad de carga de 5 kg

PROPUESTA ÚNICA DE VENTA



FÁCIL USO

Mymoover es tan fácil de usar como un scooter de dos ruedas. El sistema de inclinación permite que esta motocicleta se conduzca de la misma manera que un scooter convencional y eso reduce el tiempo de aprendizaje. Las características que mejoran aún más la facilidad de uso son el reposapiés plano, el puerto de carga USB y la apertura eléctrica de la caja trasera.



- 1. REPOSAPIES PLANO**
para un fácil acceso a bordo
- 2. PUERTO USB**
para cargar teléfonos inteligentes u otros dispositivos
- 3. BOTON ELÉCTRICO**
para abrir el compartimento trasero de carga
- 4. SILLÍN BAJO**
760 mm desde el suelo

PROPUESTA ÚNICA DE VENTA

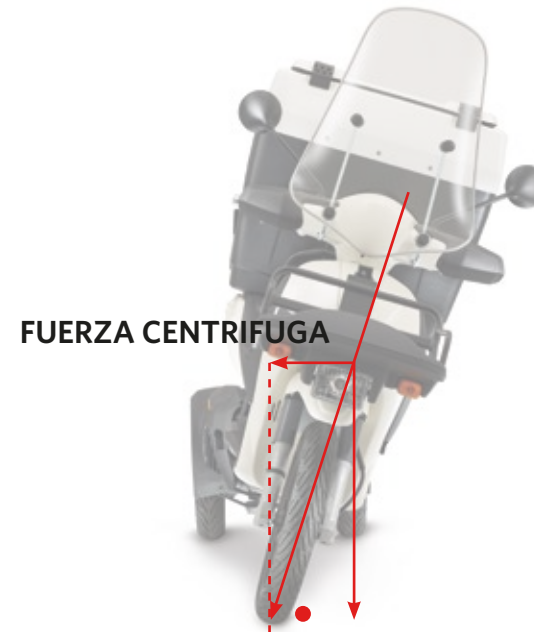


El mecanismo de inclinación de última generación (la carga útil se inclina con el cuerpo y el conductor) ayuda a eliminar el peligro de vuelco, lo que a su vez aumenta la estabilidad en las curvas, lo que hace que Mymoover sea más seguro que los scooters tradicionales de dos ruedas. Con las dos ruedas traseras fijadas a la carretera, asegura la máxima estabilidad para el mecanismo basculante.

- **CARGA ÚTIL INCLINABLE**
- **ESTABILIDAD EN 2 RUEDAS**

MYMOOVER

(Carga útil del conductor basculante)



CARACTERÍSTICAS DE PRODUCTO

ATRIBUTOS TÉCNICOS

SISTEMA BASCULANTE

El sistema basculante permite inclinar el vehículo hasta 45° (por lado) antes de llegar a su límite mecánico. Normalmente, un scooter de dos ruedas puede inclinarse hasta un máximo de 40° durante el viaje.



ATRIBUTOS TÉCNICOS

SISTEMA BASCULANTE

La barra para bloquear el sistema de inclinación está a la izquierda del conductor.

Tire cuando el vehículo esté vertical y parado para bloquearlo.

Empuje para liberar el sistema antes de arrancar.

El bloqueo basculante más freno de mano, permite al usuario aparcar el vehículo sin caballete.



ATRIBUTOS TÉCNICOS

FRENO DE MANO

El sistema de freno de mano está a la derecha del conductor.

Tire cuando el vehículo se detenga para aplicar el freno de mano.

Empuje para soltar el freno.

El sistema de bloqueo basculante más freno de mano, permite el estacionamiento del vehículo sin caballete. Más seguridad y menos estrés para el conductor.



ATRIBUTOS TÉCNICOS

COMFORT



PUERTO USB

El puerto USB está disponible en el lado izquierdo de la guantera.

El espacio dedicado permite cargar teléfonos inteligentes u otros dispositivos.

El puerto USB está activo una vez que la llave está en «ON»



BOTÓN APERTURA CAJA TRASERA

El botón está en el lado derecho del manillar para rápido acceso.

FICHA TÉCNICA

Y RENDIMIENTO

FICHA TÉCNICA

MOTOR

TIPO DE MOTOR	4 tiempos, monocilindro
CILINDRAJE	125 cc
DIÁMETRO * CARRERA	52x58,7mm
POTENCIA	8 kW - 8.750 rpm
PAR MAXIMO	10 Nm - 5.250 rpm
Nº VÁLVULAS	4
REFRIGERACIÓN	H ₂ O
SISTEMA COMBUSTIBLE	Inyección
HOMOLOGACIÓN	EURO 5



MEDIDAS

	DIMENSIONES	2.155x 795x1.690 mm
	DISTANCIA ENTRE EJES	1.380 mm
	ALTURA ASIENTO	760 mm
	PESO*	200 kg
	CAPACIDAD TANQUE	10 L

TRACCIÓN Y FRENO

	FRENO DELANTERO	DISC: Ø 240 mm
	FRENO TRASERO	2x DISC: Ø 200 mm
	SISTEMA DE FRENO	CBS
	RUEDA DELANTERA	90/80 - 16"
	RUEDA TRASERO	2 x 90/90 - 12"

* Peso en condiciones de funcionamiento

FICHA TÉCNICA

CAPACIDAD



CARGA ÚTIL TOTAL 85 kg

CARGA ÚTIL FRONTAL 20 kg

CARGA ÚTIL CENTRAL 5 kg

CARGA ÚTIL TRASERA 60 kg



VOLUMEN CAJA TRASERA 261 L



RENDIMIENTO



VELOCIDAD MAXIMA 74 km/h



PENDIENTE MÁXIMA 30 %



ACELERACIÓN 0-30m 5,7 s

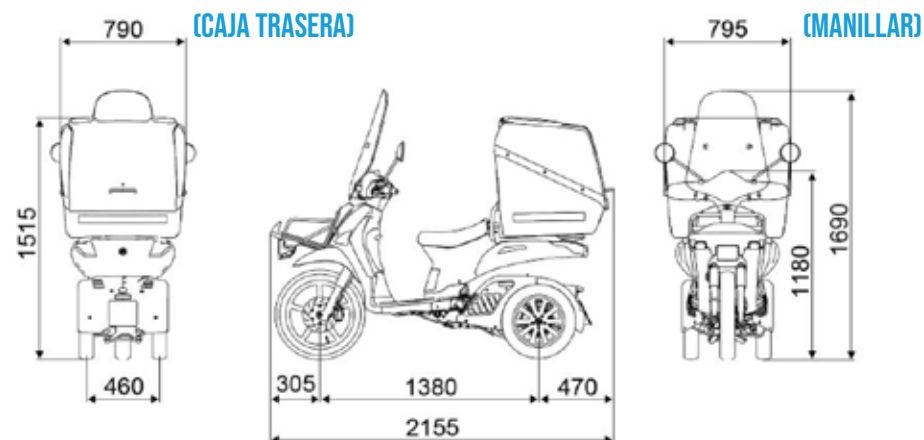
ACELERACIÓN 0-60m 8,5 s



CONSUMO 2,7 L/100 km



EMISIONES CO² 67 g/km



my*moover*

Con el respaldo de

LOS Coches

