

NUEVA



LOS Coches


MOTO GUZZI®

100 AÑOS DE AUTÉNTICA PASIÓN



La chispa de Moto Guzzi se enciende hace exactamente un siglo, el 15 de marzo 1921 gracias a la visión de tres aviadores veteranos de la Primera Guerra Mundial: Carlo Guzzi, Giovanni Ravelli y Giorgio Parodi, con su padre Emanuele Vittorio. El fabricante de motocicletas más antiguo en Europa destaca inmediatamente por innovaciones motociclistas y una visión industrial adelantados a su tiempo.

En 1950 en la histórica sede de Mandello del Lario, donde aún nacen las motos Guzzi, se construye la primera Galería del Viento en el campo de la motocicleta. Una historia de éxitos hechos de motos legendarias y un palmarés de éxitos internacionales, con

14 CAMPEONATOS DEL MUNDO

11 TROFEOS TURÍSTICOS

Moto Guzzi ha escrito un siglo de historia del motociclismo. Siempre fiel a sus valores, más allá del tiempo y más allá de la moda representa la auténtica pasión por las motos.



LINEA V7



Más potencia
siempre en una V7



NUEVO MOTOR, LA EMOCIÓN CONTINUA

EL MOTOR V TRANSVERSAL DE 90° ES LA FIRMA DE MOTO GUZZI Y TAMBIÉN ESTA V7 CONTINÚA EN LA LÍNEA DE LA HISTORIA, PERO SE RENUEVA AUMENTANDO CILINDRADA, POTENCIA Y PAR. LA NUEVA V7 OFRECE UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN AÚN MÁS ATRACTIVA Y DIVERTIDA, MIENTRAS CONTINÚA SIENDO AL MISMO TIEMPO EFICIENTE Y FIABLE SEGÚN LA TRADICIÓN.

01

MOTOR DE 853 CC EURO 5

02

POTENCIA MÁXIMA: 65 CABALLOS A 6.800 RPM (CRECE UN 25%)

03

PAR MÁXIMO: 73 NM A 5000 RPM (AUMENTA EN UN 21%) CON MÁS DEL 80% DEL PAR YA DISPONIBLE A 3.000 RPM.

Siempre en la ruta

VIAJAR EN V7 TRANSMITE UNA SENSACIÓN EXTREMA DE ESTABILIDAD Y COMODIDAD, ADEMÁS DE LA MANEJABILIDAD TRADICIONAL TÍPICO DE MOTO GUZZI.

- ✓ CHASIS EVOLUCIONADO
- ✓ NUEVO PAR DE AMORTIGUADORES KAYABA
- ✓ NUEVO ASIENTO DE DOBLE ALTURA, QUE ASEGURA UNA MAYOR COMODIDAD PARA EL PILOTO Y EL PASAJERO
- ✓ NUEVOS SOPORTES DE ESTRIBERAS DEL CONDUCTOR.
- ✓ NUEVAS RUEDAS DE GRAN TAMAÑO: RUEDA DELANTERA DE 18" Y TRASERA DE 17"





V7 STONE ESTILO ÍCONICO

LA V7 STONE ES LA
COMBINACIÓN PERFECTA ENTRE
ESTILO CLÁSICO Y
EQUIPAMIENTO MODERNO. UNA
MOTO ICÓNICA CON UNA FUERTE
IDENTIDAD, CAPAZ HACERSE
NOTAR CON ELEGANCIA Y ESTILO
DISTINTIVO.



LA V7 STONE EVOLUCIONA SIN PERDER ESOS RASGOS ESENCIALES QUE TIENE CREÓ SU MITO: EL ESTILO CLÁSICO SE REINTERPRETA GRACIAS A NUEVAS SOLUCIONES TECNOLÓGICAS QUE MEJORAN LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN Y REALZAN SU CARÁCTER DISTINTIVO.

X NUEVO SISTEMA DE ILUMINACIÓN FULL LED, DESDE EL FARO DELANTERO CON LUZ DIURNA DRL QUE PERfila LA SILUETA DEL ÁGUILA DE MOTO GUZZI.

X NUEVA INSTRUMENTACIÓN LCD ÚNICA COMPLETAMENTE DIGITAL ESFERA CIRCULAR.

X NUEVO ESCAPE NEGRO PARA ENFATIZAR EL ASPECTO CONTEMPORÁNEO.

X LAS LLANTAS DE ALUMINIO DE ESTILO DEPORTIVO TAMBIÉN SON NUEVAS LA PARTE TRASERA ALBERGA UN NEUMÁTICO CON UNA SECCIÓN AUMENTADA A 150/70.

X NUEVOS PANELES LATERALES CON UN DISEÑO SOFISTICADO Y UN GUARDABARROS TRASERO MÁS CORTO, QUE LE DAN A LA MOTO UN ESTILO ELEGANTE Y METROPOLITANO.

V7 STONE SPECIAL EDITION



UNA EDICIÓN ESPECIAL EN LA QUE EL CARÁCTER DEPORTIVO LEGENDARIO DEL V7 COBRA VIDA. CARROCERÍA EN NEGRO BRILLANTE COMPLETAMENTE MEJORADA CON DETALLES EN ROJO FUEGO, ESPEJOS RETROVISORES "BAR END" Y ESCAPE DEPORTIVO ARROW. LAS PERSONALIZACIONES TAMBIÉN SE EXTIENDEN A LA MOTO GUZZI TWIN 850, CON LAS CUBIERTAS DE LAS CABEZAS EN UN NUEVO COLOR GRAFITO Y LOS PROTECTORES DEL CUERPO DEL ACELERADOR EN ALUMINIO ANODIZADO NEGRO. AL PURO ESTILO MOTO GUZZI.

V7 SPECIAL ELEGANCIA AUTÉNTICA

LA V7 SPECIAL ES UN AUTÉNTICO CLÁSICO,
UNA MOTO GUZZI REAL Y AUTÉNTICA.





V7special
MOTO GUZZI



LA V7 SPECIAL ENCARNA EL CARÁCTER ORIGINAL DE SUS ANTEPASADOS DE LOS 70. SUS LÍNEAS ATEMPORALES SE RENEVAN EVOCANDO LA ATMÓSFERA DEL ESPÍRITU MOTO GUZZI MÁS AUTÉNTICO.

X NUEVAS GRÁFICAS ICÓNICAS Y EVOCADORES: COMO LA GRÁFICA 850 EN EL DEPÓSITO QUE RECUERDA LA NUEVA CILINDRADA

X ELEGANTE INSTRUMENTACIÓN ANALÓGICA DE DOBLE RELOJ (VELOCÍMETRO Y TACÓMETRO)

X FARO DE BOMBILLA

X LLANTAS DE RADIOS

X ESCAPE Y DETALLES CROMADOS PARA MANTENER EL ESTILO CLÁSICO Y DISTINTIVO

V7: EL ORIGEN DEL MITO

Siempre buscando nuevas soluciones técnicas, en 1961 el genial Giulio Cesare Carcano creó el famoso motor bicilíndrico en V de 90°, que se ha convertido en un símbolo de Moto Guzzi, y lo hizo debutar en una motocicleta que se convertirá en un icono: la V7.

La nueva moto fue creada para participar en una licitación para la policía que quería un motor grande, pero al mismo tiempo ágil en el tráfico y fácil de mantener. Se convertirá en la motocicleta de la mitad de las fuerzas del orden del mundo, como lo demuestra la famosa escena de la película "Agente 007 - Diamantes para la eternidad" en la que vemos

a Sean Connery conduciendo la V7 California, utilizada por la policía estadounidense. Rica en estilo y destinada a grandes éxitos, la V7 logra tanto éxito que pronto abandona los cuarteles para encontrarse con el público en general, al que se presentó en el Salón del Ciclo y la Motocicleta de Milán de 1965. Entra en producción al año siguiente y la nueva versión Special llega poco después.





INMEDIATAMENTE EMPEZÓ A COLECCIONAR MUCHOS PREMIOS MUNDIALES EN LAS CLASES DE 750 Y 1000 CC EN EL ANILLO DE ALTA VELOCIDAD DE LA PISTA DE MONZA.

Dados los récords alcanzados y los éxitos en ventas, en 1971 se añadió a la gama la primera versión de serie de la V7 Sport, ensamblada a mano en el Departamento de Experiencia de Moto Guzzi.

Ese mismo año el piloto Raimondo Riva obtuvo el tercer puesto en el debut de la V7 en los míticos "500 kilómetros de Monza": un motivo más para entrar de lleno en el corazón de los italianos y de todos los deportistas del mundo.

Después de unos años de paralización de la producción, en 2008 resucitó el mito con el lanzamiento de la V7 Classic que, gracias a una mezcla perfecta entre el estilo inspirado en sus famosos antepasados de los años 70 y la tecnología moderna, recuperó inmediatamente a los motociclistas.

Es el comienzo de una nueva era para la Moto Guzzi V7 que lleva muy temprano a la creación de nuevas versiones capaces de interceptar modas y tendencias contemporáneas, como la pasión por la personalización y el amor por las series especiales con un sabor único. En 2015 la V7II hace su debut en las versiones Stone, Special y Racer y poco después llega la V7III con las ediciones limitadas Anniversario, Carbon, Rough, Milano, Stone S y Night Pack.

Pasan los años, pero no el estilo inconfundible y esa alma un poco Racing y en 2019 la V7 también regresa a la pista como protagonista del trofeo monomarca Moto Guzzi Fast Endurance: una oportunidad única para experimentar plenamente la pasión de Moto Guzzi.

Hoy la nueva gama V7, la última generación de una leyenda dos ruedas, se renueva siendo profundamente fiel a sí mismo y sigue haciendo soñar a ciclistas de todo el mundo.

**AMARILLO
METALLICO**



**GRIS
ALUMINIO**



NEGRO



**ROJO
DOBLE TONO**



**ROJO
ROVENTE**



**NEGRO
MATIZADO**



GRIS NEGRO



V7 STONE

V7 STONE SPECIAL EDITION

V7 SPECIAL

COLORES

Diseño auténtico



MARCO LAMBRI, DIRECTOR DEL CENTRO DE ESTILO DEL GRUPO PIAGGIO, CUENTA ¿QUÉ SIGNIFICA DISEÑAR LA V7, UNA MOTO QUE YA ES UNA LEYENDA?

¿QUÉ SE SIENTE AL TRABAJAR EN EL DISEÑO DE LA NUEVA V7?

"La V7 siempre ha sido un icono en su segmento. Tiene una historia de la que muy pocos competidores pueden presumir y, después de 53 años desde su debut, se ha renovado por completo: en el motor, en la tecnología y en el estilo.

DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL DISEÑO, SE HA QUERIDO IMPRIMIR UN CARÁCTER CADA VEZ MÁS CONTEMPORÁNEO EN LA EVOLUCIÓN DE LA V7.

Siempre es fascinante trabajar para una marca legendaria como Moto Guzzi y en un modelo tan icónico. Por eso, estaba particularmente feliz de trabajar en este proyecto".

V7 STONE

V7 SPECIAL

Motor	Bicilíndrico en V transversal de 90 °, dos válvulas por cilindro.	Bicilíndrico en V transversal de 90 °, dos válvulas por cilindro.
Cilindrada	853 cc	853 cc
Refrigeración	Por aire	Por aire
Diámetro x carrera	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Potencia MAX	65 CV (47,8 kW) - 6.800 rpm. (También disponible en una versión de 35 kW que se puede conducir con una licencia A2).	65 CV (47,8 kW) - 6.800 rpm. (También disponible en una versión de 35 kW que se puede conducir con una licencia A2).
Par MAX	73 Nm - 5.000 rpm	73 Nm - 5.000 rpm
Caja de cambios	6 velocidades	6 velocidades
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica Ø 40 mm.	Horquilla telescópica hidráulica Ø 40 mm.
Suspensión trasera	Basculante de doble cara con dos amortiguadores regulables en precarga del muelle.	Basculante de doble cara con dos amortiguadores regulables en precarga del muelle.
Freno delantero	Disco flotante en acero inoxidable Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y opuestos	Disco flotante en acero inoxidable Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y opuestos
Freno trasero	Disco de acero inoxidable Ø 260 mm, pinza flotante de dos pistones.	Disco de acero inoxidable Ø 260 mm, pinza flotante de dos pistones.
Rueda delantera	Aleación ligera de aluminio, 18 "100/90	Radios, 18" 100/90
Rueda trasera	Aleación de aluminio ligero, 17 "150/70	Radios, 17" 150/70
Altura del asiento	780 mm	780 mm
Peso en seco	198 kg	203 kg
Peso en orden de marcha	218 kg (De conformidad con VO (UE) 168/2013, con todos los líquidos, con equipamiento de serie y depósito de combustible llenado al menos al 90% de la capacidad útil).	223 kg (De acuerdo con VO (UE) 168/2013, con todos los líquidos de servicio, con equipamiento de serie y depósito de combustible lleno al menos el 90% de la capacidad útil).
Capacidad del depósito	21 l (4 de reserva)	21 l (4 de reserva)
Homologación	Según la Directiva Euro 5	Según la Directiva Euro 5
Emisiones de CO2	119 g/km (CO ₂)	119 g/km (CO ₂)
Consumo	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Equipamiento	Iluminación Full LED con DRL, salpicadero LCD, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de dos canales de serie.	Indicadores de dirección y luz de freno LED, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de dos canales de serie.



Con el respaldo de

LOS Coches

WWW.MOTOGUZZI-COLOMBIA.COM