

# V85TT

LOS Coches

  
MOTO GUZZI®

# 100 AÑOS DE AUTÉNTICA PASIÓN



La chispa de Moto Guzzi se enciende hace exactamente un siglo, el 15 de marzo 1921 gracias a la visión de tres aviadores veteranos de la Primera Guerra Mundial: Carlo Guzzi, Giovanni Ravelli y Giorgio Parodi, con su padre Emanuele Vittorio. El fabricante de motocicletas más antiguo en Europa destaca inmediatamente por innovaciones motociclistas y una visión industrial adelantados a su tiempo.

En 1950 en la histórica sede de Mandello del Lario, donde aún nacen las motos Guzzi, se construye la primera Galería del Viento en el campo de la motocicleta. Una historia de éxitos hechos de motos legendarias y un palmarés de éxitos internacionales, con

**14** CAMPEONATOS DEL MUNDO

**11** TROFEOS TURÍSTICOS

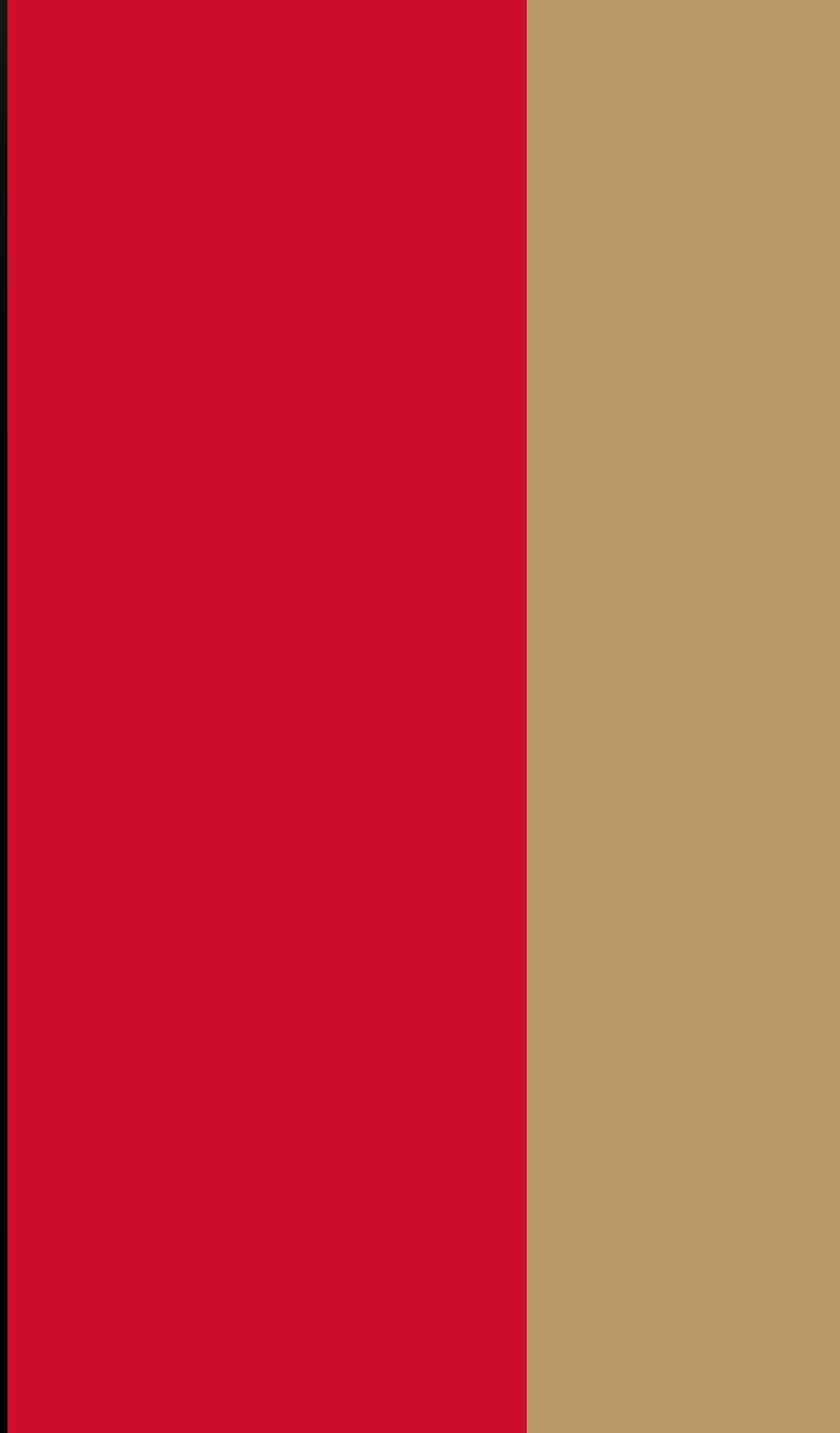
*Moto Guzzi ha escrito un siglo de historia del motociclismo. Siempre fiel a sus valores, más allá del tiempo y más allá de la moda representa la auténtica pasión por las motos.*

---

**KEEP  
RIDING**



1921 **100** YEARS 2021







LA AVENTURA  
COMIENZA  
CUANDO  
EL MOTOR  
ARRANCA





**CUALQUIER DESTINO QUE ELIJAS SOBRE EL ASIENTO DE TU GUZZI SERÁ UN VIAJE INOLVIDABLE: LA V85 TT ES LA SÍNTESIS PERFECTA ENTRE UN MUNDO DE AVENTURA Y OFF ROAD, INSPIRADOS POR EL DESEO DE LIBERTAD Y EXPLORACIÓN, Y LOS VIAJES POR CARRETERA, CON SUS RUTAS URBANAS Y LARGAS DISTANCIAS, SIEMPRE CON EL SIGNO DE LA ESENCIALIDAD Y ESTILO.**

# **ROCK(S)'N'ROAD(S)**



EL MOTOR ES UN AUTÉNTICO MOTO GUZZI, UN **V-TWIN TRANSVERSAL EN 90°** PERO SE ACTUALIZA Y AÚN MÁS RICO EN PAR A BAJAS Y MEDIAS REVOLUCIONES PARA GARANTIZAR UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN AÚN MEJOR.

**853 CC DE CILINDRADA CAPAZ DE COLOREAR CADA DÍA, CON UNA POTENCIA MÁXIMA DE 76 CV Y UN EMOCIONANTE VALOR DE PAR MÁXIMO DE 82 NM A 5.000 RPM.**

CON LA V85 TT, LA TECNOLOGÍA DEFINE UNA EXPERIENCIA DE VIAJE NUEVA, MÁS RICA Y COMPLETA, EN LA CONDUCCIÓN DIARIA, ASÍ COMO PARA TURISMO Y AVENTURAS OFF-ROAD.

**V COMO  
VIAJE**



# LA CARRETERA TERMINA, PERO LA AVENTURA CONTINUA

**ELIGE ENTRE 5 MODOS DE CONDUCCIÓN:**

**01**

DEPORTIVO

**02**

CUSTOM

**03**

CARRETERA

**04**

LLUVIA

**05**

OFF-ROAD

SE AÑADEN DOS NUEVOS MODOS DE CONDUCCIÓN A LOS SISTEMAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN ELECTRÓNICA. POR LO TANTO, ES POSIBLE ELEGIR ENTRE DOS MODOS DE CONDUCCIÓN ADICIONALES: DEPORTIVO (PARA UNA CONDUCCIÓN MÁS DINÁMICA) Y CUSTOM (PERSONALIZABLE) QUE SE COMBINA CON

LOS MODOS CARRETERA, LLUVIA Y OFF-ROAD. EL MÉTODO DE GESTIÓN DEL CONTROL DE TRACCIÓN, DEL ABS Y LA RESPUESTA DEL CONTROL DEL ACCELERADOR RIDE-BY-WIRE, RESULTAN AÚN MÁS SATISFACTORIOS. SON DE SERIE TAMBIÉN EL CONTROL DE CRUCERO Y EL CUADRO DE INSTRUMENTOS TFT EN COLOR.



# CLASSIC ENDURO

LA V85 TT ES LA PRIMERA ENDURO CLÁSICO DEDICADA AL TURISMO QUE, REPRESENTANDO EL PUNTO DE ENCUENTRO ENTRE TECNOLOGÍA Y DISEÑO, TIENE CARACTERÍSTICAS ICÓNICAS DISEÑADAS PARA DURAR EN EL TIEMPO. PROPULSADA POR EL MOTOR BICILÍNDRICO TRANSVERSAL EN V A 90°, TIENE UN ASIENTO CON FORMA CÓNICA EN LA PARTE CENTRAL PARA DEJAR LIBERTAD DE MOVIMIENTO Y UN DEPÓSITO GENEROSO QUE GARANTIZA UNA AUTONOMÍA DE MÁS DE 400 KM Y CONTRIBUYE A MEJORAR SU ASPECTO. OTRAS CARACTERÍSTICAS DISTINTIVAS SON EL CHASIS EN TUBOS DE ACERO PINTADO, LAS NUEVAS LLANTAS DE RADIOS CRUZADOS TUBELESS Y EL ORIGINAL Y CARACTERÍSTICO GRUPO ÓPTICO FRONTAL CIRCULAR DOBLE LED COMPLETO, EN EL CENTRO DEL CUAL EL ÁGUILA DE UN MANDELLO SE ILUMINA COMO LUZ DIURNA. ES EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR PARA RUTAS OFF ROAD: GUARDABARROS, PROTECTOR DEL MOTOR DE ALUMINIO, GUARDABARROS DELANTERO ALTO, PROTECTORES DE HORQUILLA Y UN SISTEMA DE ESCAPE CON SILENCIADOR ALTO.





1921 **100** YEARS 2021

CUERO DEL ASIENTO  
PARA SUBRAYAR LA  
ATENCIÓN AL DETALLE  
DEL MADE IN ITALY

EL ÁGUILA EN  
ACABADO  
DORADO

METAL SATINADO PARA EL DEPÓSITO  
QUE RECUERDA EL PASADO EN LAS  
CARRERAS DE MOTO GUZZI

PANELES LATERALES  
VERDES QUE  
RECUERDAN AL  
CARENADO DE LA  
NORMALE, LA  
PRIMERA MOTO  
GUZZI

LOGOTIPO DEDICADO  
QUE TAMBIÉN CELEBRA  
GRÁFICAMENTE LOS  
100 AÑOS DE MOTO  
GUZZI



## V85 TT GRÁFICA CENTENARIO: EDICIÓN ESPECIAL

PARA CELEBRAR LOS 100 AÑOS DE MOTO GUZZI, NACE LA PRESTIGIOSA CENTENARIO, UNA EDICIÓN ESPECIAL PRODUCIDA SOLO EN 2021. EL COLORIDO EXCLUSIVO SE INSPIRA EN LA HERENCIA DE MOTO GUZZI Y LA ESTÉTICA DE MOTOS ICÓNICAS COMO LA INOLVIDABLE OTTO CILINDRI, QUE VESTÍA SU ESENCIA DEPORTIVA CON UNA COMBINACIÓN DE COLORES MUY ELEGANTES.





# V85 TT TRAVEL: NUEVOS DESTINOS EN EL HORIZONTE

LA VOCACIÓN DE EXPLORAR DE LA V85 TT, SIN RENUNCIAR AL CONFORT, MEJORA EN LA VERSIÓN TRAVEL POR LOS NEUMÁTICOS MICHELIN ANAKEE ADVENTURE Y POR EL EQUIPO DE SERIE DEDICADO AL TURISMO AVENTURERO. LA SELECCIÓN DE ACCESORIOS IMPRESCINDIBLES PARA VIAJAR INCLUYE EL PARABRISAS TOURING MÁS ALTO PARA OFRECER AL PASAJERO MÁS PROTECCIÓN CONTRA EL AIRE, UN PAR DE MALETAS LATERALES PEQUEÑAS, PUÑOS CALEFACTABLES Y UN PAR DE FAROS LED ADICIONALES. LA V85 TT TRAVEL ADOPTA TAMBIÉN DE SERIE MOTO GUZZI MIA, LA PLATAFORMA MULTIMEDIA QUE PERMITE CONECTAR EL SMARTPHONE AL VEHÍCULO AMPLIANDO LAS FUNCIONES DE LA INSTRUMENTACIÓN.



# AVENTURA EN EL ADN

VIAJAR TIENE EL PODER DE ABRIR HORIZONTES CAMBIANDO LA PERSPECTIVA DEL MUNDO Y PERCIBIRLO HASTA QUE SE CONVIERTE EN UN MOTOR DE CAMBIO ESPECIAL EN TU EXPERIENCIA HUMANA

¡EL VIAJE QUE QUEREMOS CONTAR AQUÍ ES EL DE LA MOTO GUZZI V85 TT QUE, DESDE LA FÁBRICA DE MANDELLO DEL LARIO, VE SUS FAMOSAS PUERTAS ROJAS CON EL ÁGUILA DORADA ABIERTAS A LOS MOTORISTAS PARA ACOGERLOS EN UNA AVENTURA CAPAZ DE CAMBIARLOS!

esta motocicleta, de hecho, revive la vocación por los viajes, que siempre ha sido parte del legado de moto guzzi, convirtiéndose en una versión contemporánea de su propio mito que nació justo a orillas de ese lago que aún hoy alberga la casa del águila. una de las aventuras en moto que han quedado en la historia, de hecho, es la realizada por el hermano mayor de carlo guzzi, fundador de moto guzzi, quien en el verano de 1928 realiza una hazaña increíble que allanará el camino para la peregrinación que cada año hacen miles de motociclistas llegando al círculo polar ártico. es giuseppe guzzi (conocido como "naco") quien, como un verdadero pionero de otros tiempos, emprende el famoso raid al cabo norte en una moto guzzi norge.







A lo largo de seis mil kilómetros a través de las accidentadas carreteras escandinavas, alcanza la fama convirtiendo esta asombrosa hazaña en una de las principales rutas en moto de la actualidad. Pero es imposible no recordar cómo, casi cuarenta años después de la aventura de Giuseppe Guzzi, el periodista y entusiasta del motor Roberto Patrignani logró otra hazaña extraordinaria:

### **7.500 KILÓMETROS A BORDO DE UNA GUZZI EN EL CORAZÓN DE ÁFRICA,**

abordando un intrépido viaje desde Ciudad del Cabo a Asmara, con escala en Sudáfrica, Mozambique, Zambia, Tanzania, Kenia y Etiopía. Estamos en 1966 y este hombre, un soñador especial a su manera, se desafía a sí mismo y a la naturaleza en un viaje tan extremo como asombroso,

contándonos sobre la imprudencia humana y lo mal que están los caminos - con algunos tramos asfaltados alternando con caminos agotadores sobre tierra dura ondulada - que no lo detuvieron, solo para poder admirar paisajes espectaculares como las Cataratas Victoria, las tierras altas de Kenia a 7.800 metros sobre el nivel del mar, animales salvajes y pueblos indígenas intrigados por el aventurero sobre dos ruedas y por su corcel motorizado.

Viajar tiene el poder de abrir horizontes cambiando la perspectiva del mundo y percibirlo hasta convertirse en un motor especial de cambio en la experiencia humana. El viaje, como símbolo común a todos los seres humanos, se convierte así con la Moto Guzzi V85TT en el paradigma de un movimiento hacia la aventura en una heroica "empresa de movilidad",



ansiosa por desafiar los territorios más inaccesibles en busca de su propio camino y aventura personal.

## LA V85 TT ESTÁ DEDICADA DE HECHO A LOS VIAJES DE AVENTURA, UN PATRIMONIO SIEMPRE DE MOTO GUZZI,

en su más pura y original concepción, que recuerda la fuerte imagen de las competiciones en los desiertos, como el París-Dakar, la famosa carrera africana que vivió su mejor momento a principios de los 80. Los conceptos fundamentales que subyacen al proyecto V85 TT son esencialidad, facilidad y practicidad, propios de las motos de enduro de esa década con las que se podía hacer de todo, desde desplazamientos diarios hasta viajes de aventura. La V85 fascina a quienes en este modelo súper aventurero de Moto Guzzi ven sobre todo la fantástica posibilidad de llegar a nuevos destinos de largo alcance, lograda gracias a un vehículo de versatilidad sofisticada y grandiosa, práctico y elegante. Quizás no sea una coincidencia que, junto con la llegada de este vehículo, en otoño de 2017 se inauguró la Moto Guzzi Experience, una aventura apasionante conduciendo la gama de dos cilindros Mandello que transmite emociones auténticas a todos los motoristas que aman la experiencia en la carretera, en la naturaleza, descubriendo el territorio y la amistad que se crea entre compañeros aventureros.





**CENTENARIO**



**AMARILLO  
MOJAVE**



**ARENA  
NAMIB**



**NEGRO  
ETNA**



**ROJO  
ULURU**



V85 TT

V85 TT EVOCATIVE

V85 TT TRAVEL

LA V85 TT ESTÁ DISPONIBLE EN VARIACIONES GRÁFICAS INÉDITAS, CUIDADOSAMENTE DISEÑADAS PARA AGENTUAR EL ESTILO Y CADA CURVA DEL MODELO, INCLUYENDO EL NEGRO ETNA, EL AMARILLO MOJAVE Y EL PECULIAR ROJO ULURU Y LA GRÁFICA ESPECIAL CENTENARIO. LA V85 TT TRAVEL SE PRESENTA CON UNA COMBINACIÓN DE COLORES ÚNICA Y EXCLUSIVA: ARENA NAMIB.

**COLORES**



**NO SE VIVE  
SE CONDUCE**







## V85 TT / V85 TT EVOCATIVE / V85 TT TRAVEL

<b>Motor</b>	Bicilíndrico en V transversal de 90 °, dos válvulas por cilindro (admisión de titanio).
<b>Cilindrada</b>	853 cc
<b>Refrigeración</b>	Aire
<b>Diámetro x carrera</b>	84 x 77 mm
<b>Potencia máxima</b>	76 CV (56 kW) - 7500 rpm (También disponible en versión de 35 kW que se puede conducir con el carné A2)
<b>Par máximo</b>	82 Nm - 5.000 rpm
<b>Caja de cambios</b>	6 velocidades
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla telescópica invertida hidráulica Ø 41 mm, regulable en precarga y rebote del muelle.
<b>Suspensión trasera</b>	Basculante de doble cara con amortiguador lateral (derecha), regulable en precarga del muelle y en extensión.
<b>Freno delantero</b>	Dos discos flotantes de acero inoxidable Ø 320 mm, pinzas radiales Brembo de 4 pistones opuesto.
<b>Freno trasero</b>	Disco de acero inoxidable de Ø 260 mm, pinza flotante de dos pistones.
<b>Rueda delantera</b>	Tubeless con radios cruzados, 19 "110/80
<b>Rueda trasera</b>	Tubeless con radios cruzados, 17 "150/70
<b>Altura del asiento</b>	830 mm
<b>Peso en seco</b>	209 kg
<b>Peso en orden de marcha</b>	230 kg (según VO (UE) 168/2013, con todos los fluidos de servicio, con equipamiento estándar y depósito combustible lleno al menos al 90% de la capacidad utilizable).
<b>Capacidad del depósito</b>	23 l (5 de reserva)
<b>Homologación</b>	Según la Directiva Euro 5
<b>Emisiones</b>	119 g/km (CO <sup>2</sup> )
<b>Consumo</b>	4,9 l/100 km





Con el respaldo

LOS Coches

[WWW.MOTOGUZZI-COLOMBIA.COM](http://WWW.MOTOGUZZI-COLOMBIA.COM)