



LOS Coches





**ENJOY
YOUR
STREET**

NUEVA BEVERLY

300 hpe - 400 hpe



- NUEVO DISEÑO CON LÍNEAS MODERNAS Y DINÁMICAS
- NUEVOS MOTORES 300 HPE Y 400 HPE CON SISTEMA ABS / ASR
- NUEVA SUSPENSIONES PARA UNA MÁXIMA ESTABILIDAD Y COMODIDAD
- GRAN COMPARTIMENTO DEBAJO EL ASIENTO PARA DOS CASCOS JET
- GUANTERA CON PUERTO USB
- PARABRISAS (DE SERIE EN 400 HPE)
- NUEVO SISTEMA KEYLESS
- INSTRUMENTACIÓN TOTALMENTE DIGITAL
- SISTEMA COMPLETO DE ILUMINACIÓN LED
- SISTEMA DE CONECTIVIDAD PIAGGIO MIA (DE SERIE EN 400 HPE)
- ESTILO ELEGANTE Y SOFISTICADO: GAMA DE COLORES BRILLANTES, ASIENTO MARRÓN OSCURO CON DOBLE MATERIAL Y COSTURA DOBLE TONO SOBRE TONO. ACABADOS METÁLICOS Y LLANTAS GRIS CLARO.

NUEVA BEVERLY S

300 hpe - 400 hpe



- NUEVO DISEÑO CON LÍNEAS MODERNAS Y DINÁMICAS
- NUEVOS MOTORES 300 HPE Y 400 HPE CON SISTEMA ABS / ASR
- NUEVA SUSPENSIONES PARA UNA MÁXIMA ESTABILIDAD Y COMODIDAD
- GRAN COMPARTIMENTO DEBAJO EL ASIENTO PARA DOS CASCOS JET
- PARABRISAS (DE SERIE EN 400 HPE)
- NUEVO SISTEMA KEYLESS
- INSTRUMENTACIÓN TOTALMENTE DIGITAL
- SISTEMA COMPLETO DE ILUMINACIÓN LED
- SISTEMA DE CONECTIVIDAD PIAGGIO MIA (OPCIONAL EN 300 HPE)
- ESTILO DEPORTIVO CON ASIENTO DE DOBLE MATERIAL NEGRO Y COSTURAS DE DOBLE CONTRASTE. ACABADOS EFECTO GRAFITO Y LLANTAS GRIS OSCURO.



make a

NOVE

BEVERLY / BEVERLY S

	400 hpe	300 hpe
<i>Motor</i>	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas
<i>Cilindrada</i>	399 cc	278 cc
<i>Diámetro x Carrera</i>	84 mm x 72 mm	75 mm x 63 mm
<i>Potencia</i>	26 kW a 7.500 rpm	19 kW a 8.000 rpm
<i>Par</i>	37,7 Nm @ 5.500 rpm	26 Nm @ 6.250 rpm
<i>Consumos (ciclo WMTC)</i>	27 km/l	30,3 km/l
<i>EmisionesCO₂</i>	87 g/km	77 g/km
<i>Distribución</i>	Monoarbol de levas en cabeza (SOHC) a 4 válvulas	Monoarbol de levas en cabeza (SOHC) a 4 válvulas
<i>Alimentación</i>	Inyección electrónica	Inyección electrónica
<i>Refrigeración</i>	Líquida	Líquida
<i>Lubricación</i>	Cárter seco	Cárter húmedo
<i>Encendido</i>	Eléctrico	Eléctrico
<i>Cambio</i>	Variador automático CVT	Variador automático CVT
<i>Embrague</i>	Centrifugo automático multidisco. En baño de aceite	Centrifugo automático en seco
<i>Chasis</i>	Doble cuna en tubos de acero de alta resistencia	Doble cuna en tubos de acero de alta resistencia
<i>Suspensión delantera</i>	Horquilla telescópica hidráulica	Horquilla telescópica hidráulica
<i>Suspensión trasera</i>	Doble amortiguador hidráulico regulable en precarga	Doble amortiguador hidráulico regulable en precarga
<i>Freno delantero</i>	Disco Ø 300 mm	Disco Ø 300 mm
<i>Freno trasero</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
<i>Frenos</i>	ABS/ASR	ABS/ASR
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 120/70 - 16"	Tubeless 110/70 - 16"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 150/70 - 14"	Tubeless 140/70 - 14"
<i>Largo / Ancho Distancia entre ejes</i>	2.155 mm / 800 mm / 1.550 mm	2.125 mm / 800 mm / 1.540 mm
<i>Deposito</i>	12 l	12 l
<i>Homologación</i>	EURO 5	EURO 5





PIAGGIO®

Con el respaldo de

LOS Coches

WWW.PIAGGIO-COLOMBIA.COM