

NUEVA FORD
RANGER
RAPTOR™



- 
ABS
Sistema
Antibloqueo
de Frenos
- 
ESC
Control
Electrónico
de Estabilidad
- 
Alerta de
Colisión
Frontal
- 
Frenado
autónomo de
emergencia
- 
Sistema de
Sujeción
Infantil
ISOFIX
- 
(7) Airbags
- 
Encendido
automático
de luces
- 
Sistema
de Luces de
Circulación
Diurna

*Sistemas incluidos en algunas referencias y versiones.

GARANTÍA 5 AÑOS O 120.000 KMS
LO PRIMERO QUE OCURRA.



FORD PERFORMANCE

NUEVA FORD RANGER RAPTOR SEGUNDA GENERACIÓN

La segunda generación de Ford Ranger Raptor™ ha llegado. Diseñada para dominar en el desierto, las montañas y gobernar en todas partes. La Nueva Ranger Raptor™ eleva el nivel de rendimiento todoterreno al ser una Pick- Up diseñada para los verdaderos entusiastas del Off- Road.

La Nueva Ranger Raptor™ incorpora tecnología más inteligente y un hardware de última generación, combina potencia pura con precisión mecánica y técnica, para crear la Ranger más avanzada y potente de la historia.



BUILD FORD TOUGH & FORD PERFORMANCE

"Realmente nos hemos centrado en ofrecer una Pick- Up de desempeño genuino con la Nueva Ranger Raptor™", afirmó Dave Burn, Ingeniero Jefe de Programas de Desempeño de Ford para la Ranger Raptor™. "Es significativamente más rápida, se ve increíble, está repleta de nuevas características y es la Ranger con ADN Built Ford Tough más fuerte que jamás hayamos fabricado".

UN GUERRERO TODOTERRENO

La Nueva Ranger Raptor™ llega totalmente renovada, se destaca por su Robustez, Equipamiento Tecnológico y Desempeño Deportivo. Desarrollada por Ford Performance para alcanzar las más altas prestaciones en la conducción Off-Road.

La Nueva Ranger Raptor™ ofrece una capacidad todoterreno inspirada en la mítica competencia Baja 1000.





UNA PICK-UP DESAFIANTE

A la altura de la capacidad mejorada de la Nueva Ranger Raptor™, se encuentra un nuevo diseño Built Ford Tough. Los guardabarros ensanchados, las luces delanteras en forma de C alineado con el nuevo ADN de las Pick-Up de Ford, la parrilla distintiva con una barra transversal donde se encuentra tallado "FORD" exclusivo de la marca Raptor, y el parachoques que está separado de la parrilla, enfatizan el ancho de la Pick-Up.

DISEÑO OFF-ROAD

La Nueva Ranger Raptor™ ofrece una placa de deslizamiento imponente fabricada en acero de alta resistencia de 2,3 mm de espesor, se destacan los dos ganchos de rescate, siendo una característica de estos vehículos todoterreno y un diseño a otro nivel que le permite prosperar en entornos que otras camionetas no se atreven a pisar.



NUEVA ILUMINACIÓN CON SISTEMA MATRIX LED

La nueva Ranger Raptor™ cuenta con faros delanteros LED con tecnología de iluminación única. Esta tecnología ofrece luz de curvas dinámicas, luces altas sin encandilamiento, nivelación dinámica automática, iluminación adaptativa y luz de curva estática.



RINES Y NEUMÁTICOS CON DISEÑO OFF-ROAD

Rines negros de 17 pulgadas con llantas BF Goodrich All-Terrain, con una tecnología específica para adaptarse a todo tipo de desafíos, fueron diseñadas para ofrecer una vida útil más extensa.

ESTRIBOS CON DISEÑO OFF-ROAD

La Nueva Ranger Raptor™ cuenta con estribos laterales de aluminio reforzados y diseño todoterreno.

*Imágenes de Referencia: Algunas características pueden variar vs las versión que se comercializa en Colombia.



ELEMENTOS DE DISEÑO

Varios elementos de diseño se pueden ver en la Nueva Ranger Raptor™, el paquete gráfico Raptor ubicado en la parte frontal, lateral y trasera, la insignia Raptor en 3D en la compuerta trasera y el estilo audaz de sus rines color negro.

*Imágenes de referencia. Algunas características pueden variar con respecto a la versión comercializada en Colombia.

CAJA DE CARGA INTELIGENTE

La Nueva Ford Ranger Raptor™ está equipada con una caja de carga inteligente. Diseñada con una serie de atributos que hacen más fácil y seguro el transporte. Algunas de las características inteligentes de la caja de carga de la Ranger Raptor™ son:

- **Enchufes toma corriente:** salida de 120V y 12V (400W MAX) en la caja de carga.
- **Sistema de amarre:** Puntos de anclaje en la caja de carga.
- **Nuevo protector de caja "Flexbed":** molduras para insertar separadores en el platón, ayudar a que no se mezcle lo que guardes en él y tener lo principal más cerca de la compuerta.
- **Tapas de acceso en los laterales de la caja:** útiles para instalar accesorios.

*Imágenes de referencia. Algunas características pueden variar con respecto a la versión comercializada en Colombia.



ASIENTOS EXCLUSIVOS CON DISEÑO DEPORTIVO RAPTOR

Exclusivos asientos delanteros y traseros con diseño deportivo Raptor, completamente nuevos, inspirados en aviones de combate, con contorno corporal y costuras en tono código naranja. Los puestos delanteros cuentan con ajuste eléctrico de 10 vías, incluido ajuste lumbar y calefacción.

La parte trasera cuenta con apoyabrazos, portavasos y habitáculo amplio debajo de los asientos para llevar cualquier tipo de objeto.



DISEÑO INTERIOR

En materia de equipamiento interior y confort, la Nueva Ranger Raptor™, continúa enfatizando el desempeño todoterreno y la naturaleza de alta energía del exterior, con un exclusivo diseño deportivo, acompañado de tecnología de avanzada.



SEIS INTERRUPTORES ESPECIALES EN CONSOLA DE TECHO

Para aquellos que buscan darle un toque personal a la Nueva Ranger Raptor™, el vehículo cuenta con 6 interruptores auxiliares en panel del techo instalado en fábrica, dedicado al control de los componentes y accesorios, tales como luces para todoterreno, compresores de aire o cualquier otro accesorio que necesite energía. Cada interruptor se puede conectar por separado.

VOLANTE DE DESEMPEÑO

Volante revestido en cuero perforado con diseño exclusivo Raptor, incluye costuras y una franja en la parte superior de la rueda en tono código naranja, esta última le permitirá monitorear la dirección de las llantas al derrapar y tomar curvas.





PANEL DE INSTRUMENTOS DE 12.4 PULGADAS

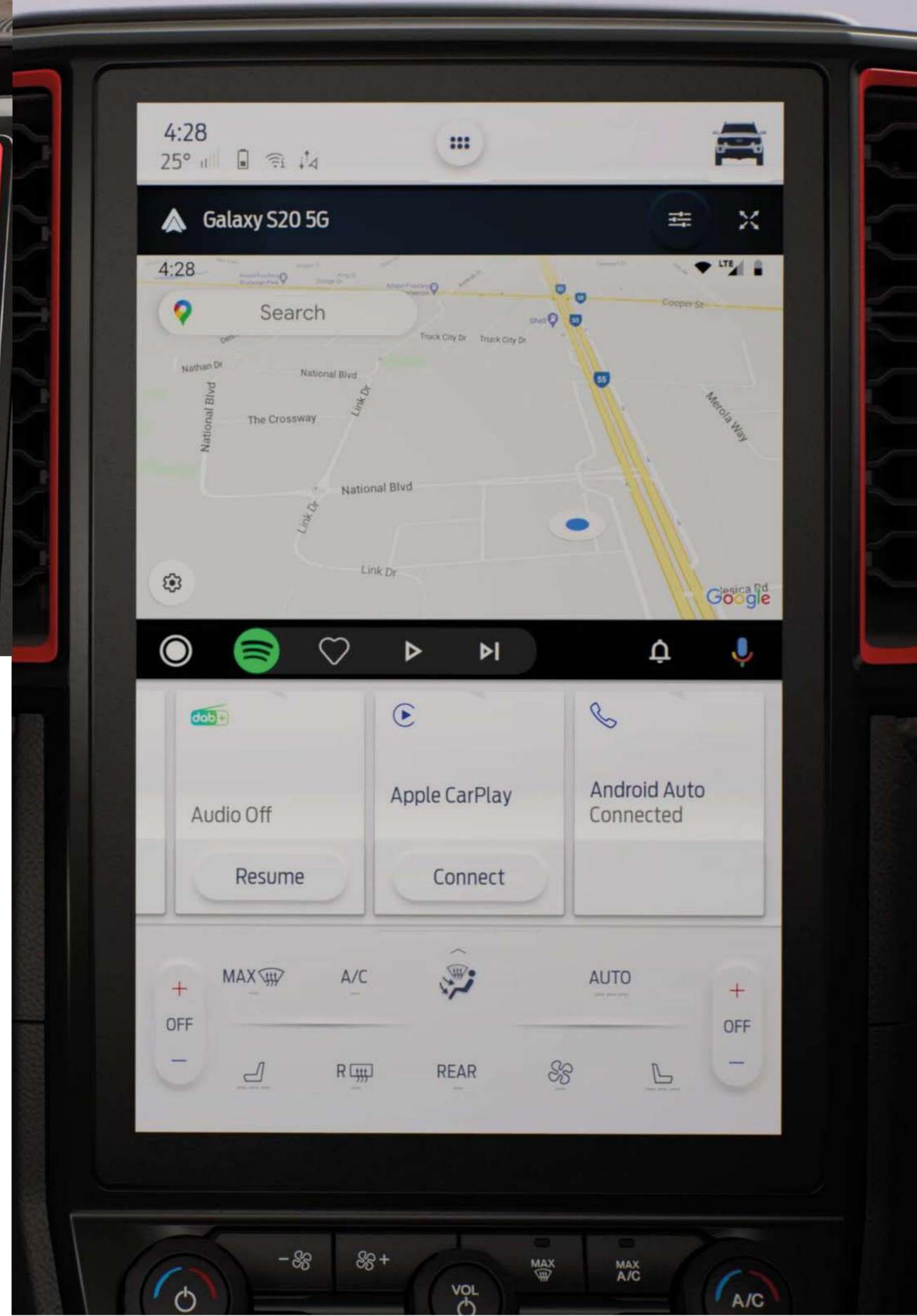
Ahora el panel de instrumentos de la Nueva Ranger Raptor™ está equipado con una pantalla de 12.4 pulgadas totalmente digital, con gráficos y animaciones a color que responden a los modos de conducción y donde podrás configurar y visualizar varias funciones de tu vehículo.

PANTALLA DE 12 PULGADAS CON SYNC® 4A

La Nueva Ranger Raptor™ está equipada con SYNC® 4A, el innovador y exclusivo sistema multimedia de Ford, desarrollado para permitir una interacción intuitiva con el vehículo, de la mano de la pantalla táctil central de 12 pulgadas.

En la pantalla central, encontrarás todos los controles para administrar funciones de audio, teléfono, navegador GPS, Navegador Off-Road, favoritos, aplicaciones, configuraciones y funciones del vehículo.

*Requiere teléfono móvil con servicio de datos activo y software compatible. SYNC® 4A no controla los productos de terceras partes mientras está en uso. Las terceras partes son los únicos responsables de su respectiva funcionalidad.



SISTEMA DE SONIDO PREMIUM B&O DE BANG & OLUFSEN

La Nueva Ranger Raptor™ está equipada con un sistema de sonido Premium B&O de Bang & Olufsen. Incluye 8 altavoces de alto rendimiento, incluido 2 altavoces de rango medio de ultra rendimiento y un Subwoofer.



APPLE CARPLAY® Y ANDROID AUTO®

Una forma más inteligente de usar tu celular mientras conduces. Varias funciones y aplicaciones incluyendo Waze, aparecerán en la pantalla de 12 pulgadas de la Nueva Ranger Raptor™, gracias a Apple CarPlay® y Android Auto®. La activación del sistema de navegación Waze depende de la marca/ versión de tu teléfono celular.

El nuevo sistema SYNC® 4 no necesita cables. La Nueva Ranger Raptor™ es compatible con Apple CarPlay®, Android Auto®, SYNC® y AppLink (como Waze), todo esto de manera inalámbrica.

*Requiere teléfono móvil con servicio de datos activo y software compatible. SYNC® 4A no controla los productos de terceras partes mientras está en uso. Las terceras partes son los únicos responsables de su respectiva funcionalidad.



SISTEMA DE CARGA INALÁMBRICA

Los cables ya no son necesarios para cargar el celular. En caso de que el teléfono inteligente cuente con la tecnología de carga inalámbrica, solo se deberá colocar encima de la base de carga.



BOTÓN DE ENCENDIDO CON ACCESO SIN LLAVE

El sistema de acceso sin llave detecta la presencia del control remoto cuando está cerca de la Nueva Ranger Raptor™, permitiéndote ingresar al vehículo sin necesidad de sacarlo del bolsillo. Una vez que el control remoto se encuentra dentro del vehículo, podrás encender el motor con solo pulsar un botón.



SENSOR DE LLUVIA

La Nueva Ranger Raptor™ está equipada con un sensor de lluvia que activa automáticamente los limpiaparabrisas cuando detecta agua en el parabrisas y regula la velocidad de los mismos según el volumen de agua detectado.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

La Nueva Ranger Raptor™ está equipada con Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos, que enciende una señal de baja cuando uno o más neumáticos hayan reducido significativamente su presión.

Los sensores instalados en cada una de las ruedas controlan los neumáticos individualmente y emiten una alerta por medio de una luz en el panel de instrumentos, advirtiendo en caso de pérdida de presión. En la computadora de abordo se mostrará la presión individual de cada neumático.





FORD CO-PILOT360™

Ahora La Nueva Ranger ofrece un conjunto de tecnologías inteligentes de asistencia al conductor diseñadas para tu confianza y seguridad al conducir.

- Control de velocidad Adaptativo con Stop & Go y centrado en el carril
- Sistema de permanencia en el carril
- Asistente Anti-Colisión con frenado de emergencia automático y detector de peatones
- Asistente de frenado en reversa
- Asistente de manejo evasivo
- Sistema de monitoreo de punto ciego BLIS® con alerta de tráfico cruzado con cobertura de trailer
- Detector de fatiga
- Luces Altas Automáticas
- Cámara 360°

* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo.

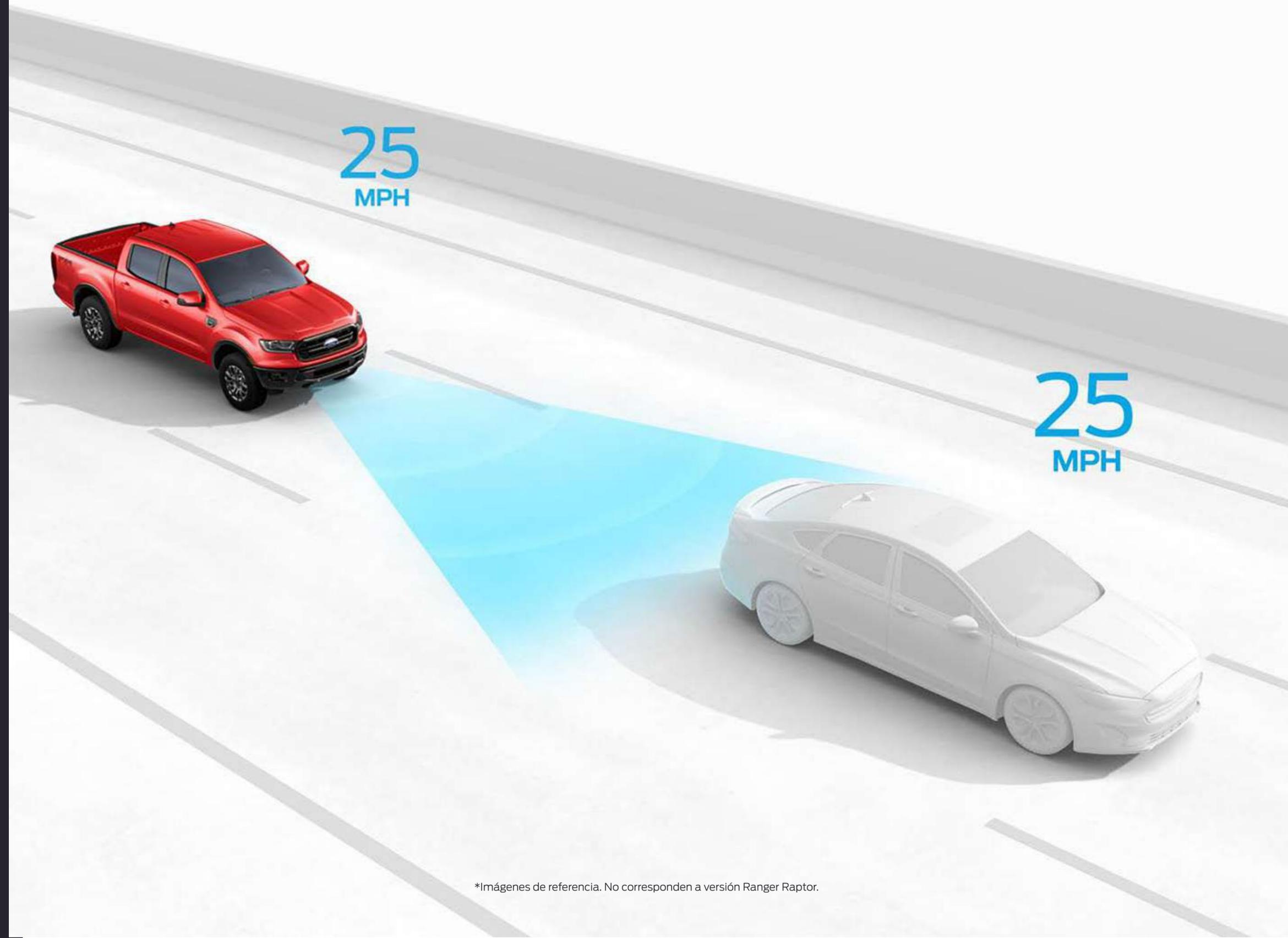
CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO CON STOP & GO

La Nueva Ranger Raptor™ está equipada con Control de Velocidad Crucero Adaptativo con Stop & Go, un sistema que ajusta automáticamente la velocidad para mantener constante una distancia segura con el vehículo de adelante.

Si detecta un vehículo que está circulando más lento, automáticamente reduce la velocidad. Cuando el carril está libre, la Nueva Ranger Raptor™ vuelve a la velocidad previamente programada.

Con el sistema Stop & Go, si el automóvil de adelante se detiene por completo, la Nueva Ranger Raptor™ también se detendrá por completo. Si el tráfico renueva su marcha dentro de los primeros 3 segundos, la Nueva Ranger Raptor™ acelerará automáticamente*

* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo.



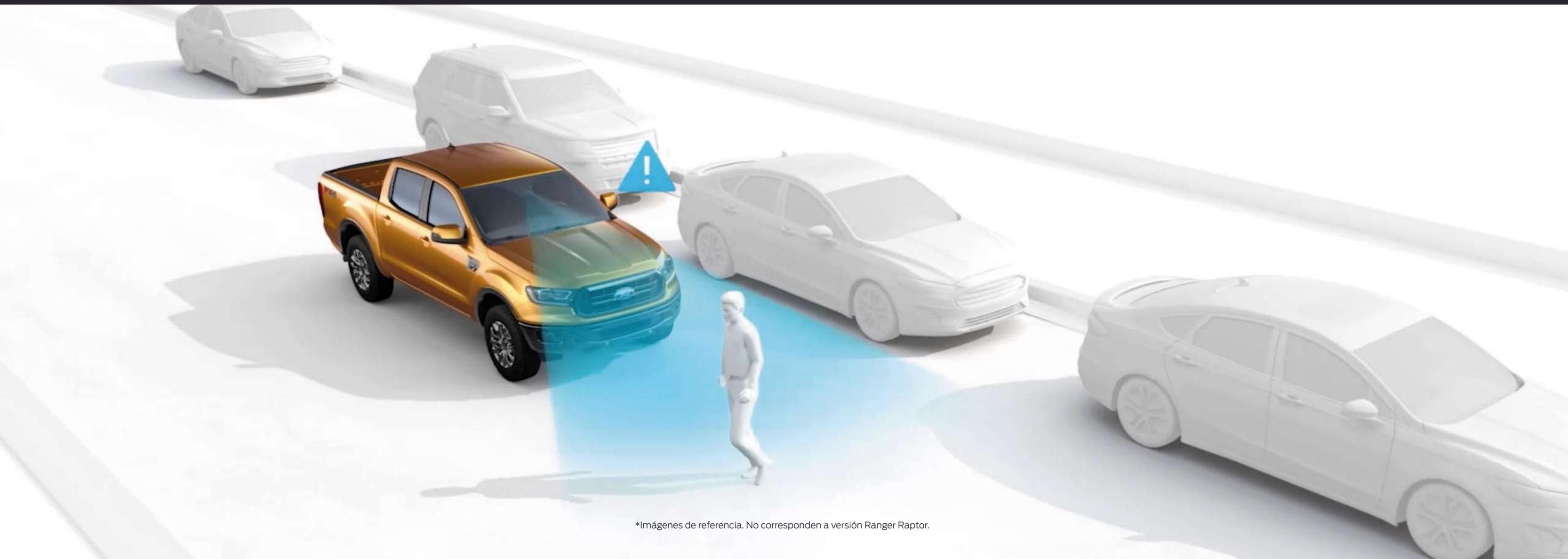
*Imágenes de referencia. No corresponden a versión Ranger Raptor.

ASISTENTE ANTI-COLISIÓN CON FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO Y DETECCIÓN DE PEATONES

La Nueva Ranger Raptor™ para evitar una posible colisión detecta vehículos y peatones utilizando una cámara frontal ubicada en el parabrisas.

Si la Nueva Ranger Raptor™ se acerca rápidamente a otro vehículo, detenido o que viaja en la misma dirección que el tuyo, el conductor será alertado del riesgo de una posible colisión a través de una advertencia sonora y visual. Si el conductor no responde, el sistema mejorará la capacidad de respuesta de frenado para actuar más rápidamente si el conductor frena. Si aún no hay respuesta del conductor, los frenos se aplicarán automáticamente y se reduce la velocidad del vehículo, intentando evitar una colisión.*

* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo.



*Imágenes de referencia. No corresponden a versión Ranger Raptor.

SISTEMA DE CENTRADO EN EL CARRIL

La Nueva Ranger Raptor™ también está equipada con la función Centrado de Carril. El sistema utiliza radar y sensores de cámara para ayudar a mantener el vehículo en el centrado, aplicando asistencia continua de conducción*.

* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo.



*Imágenes de referencia. No corresponden a versión Ranger Raptor.



*Imágenes de referencia. No corresponden a versión Ranger Raptor.

SISTEMA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL

Detecta las líneas marcadas en el camino y ayuda al conductor a permanecer dentro de los límites de los carriles. Utiliza una cámara frontal para monitorear la posición del vehículo y advertir e incluso corregir la trayectoria cuando este tiende a desviarse involuntariamente.*

* Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo.



*Imágenes de referencia. No corresponden a versión Ranger Raptor.

ASISTENTE DE MANEJO EVASIVO

La Nueva Ranger Raptor™ está equipada con un asistente de manejo evasivo, esta tecnología te ayuda a evitar una posible colisión con un vehículo estacionado o que va más lento en frente. Brinda torque adicional en la dirección cuando no hay tiempo para evitar una colisión o si se requiere maniobrar rápidamente.

Cuando sea posible y no haya más riesgo de colisión, el sistema volverá a aplicar un torque adicional al volante pero esta vez en sentido contrario, ayudándolo a volver al carril.*

*El asistente de manejo evasivo no realizará ningún giro del volante de forma autónoma. En caso que el conductor no inicie la maniobra de esquivar moviendo el volante, el sistema no se activará. El sistema no se activará si la distancia con el vehículo de adelante es demasiado pequeña y no fuera posible evitar una colisión.



*Imágenes de referencia. No corresponden a versión Ranger Raptor.

ASISTENTE DE FRENADO EN REVERSA

Este nuevo sistema permite evitar o reducir los daños de una colisión cuando se conduce en reversa, aplicando los frenos automáticamente si el sistema detecta un objeto cercano.

*Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo.



*Imágenes de referencia. No corresponden a versión Ranger Raptor.

BLIS® CON ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

El sistema BLIS® emplea un radar para detectar un vehículo en tu punto ciego y te informa acerca del mismo con una luz indicadora en el espejo exterior, haciendo más sencillo y seguro el cambio de carril. Además brinda cobertura para la camioneta que estás conduciendo y el trailer que estás remolcando. La alerta de tráfico cruzado detecta y te notifica cuando un vehículo se aproxima por los lados si sales de tu lugar de estacionamiento en reversa.*

*Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo.



CÁMARA 360°

La Nueva Ranger Raptor™ está equipada con diversas cámaras que permiten una visión 360° alrededor del vehículo.

La nueva cámara de 360° con pantalla dividida usa cuatro cámaras: una en la parrilla, una en la puerta trasera y una debajo de cada uno de los espejos laterales. El sistema te permite ver todos los lados de la camioneta ya que las imágenes se unen y se muestran en la pantalla de la consola central. Es útil cuando maniobras en espacios reducidos y en senderos.

LUCES ALTAS AUTOMÁTICAS

La Nueva Ranger Raptor™ viene equipada con el sistema de luces altas automáticas para que tengas la visibilidad perfecta en carretera sin preocuparte de su operación ni encandilar a otros conductores.*

*Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no reemplazan la atención, el juicio del conductor ni la necesidad de controlar el vehículo.





*Imágenes de referencia. No corresponden a versión Ranger Raptor.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO PARA OFF-ROAD "TRAIL CONTROL".

La Nueva Ranger Raptor™ viene equipada con Trail Control™, que es un control de crucero para todoterreno. El conductor simplemente selecciona una velocidad establecida (por debajo de 32 km/h) y el vehículo maneja la aceleración y el frenado mientras el conductor se concentra en conducir a través de terrenos difíciles.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE PARQUEO

La Nueva Ranger Raptor™ viene equipada con un sistema de asistencia de parqueo que utiliza sensores de ultrasonido y cámaras para detectar objetos cercanos al vehículo mientras se estaciona. El sistema puede ayudarte a estacionar en paralelo o en ángulo.*

*El sistema de asistencia de parqueo es una herramienta y no una solución automática de estacionamiento. Los conductores aún deben prestar atención a su entorno y controlar el vehículo durante todo el proceso de estacionamiento.



LA SEGURIDAD ES PRIMORDIAL. 7 AIRBAGS

La Nueva Ranger Raptor™ ahora ofrece 7 airbags para brindarles la máxima seguridad al conductor y los pasajeros.

- 2 delanteros (uno en el volante y otro en el tablero frente al acompañante), 2 de cortina (en ambos lados del vehículo, extendiéndose en ventanas delanteras y traseras), 2 laterales (uno a cada lado de los asientos delanteros), y 1 de rodilla para el conductor.





LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES

Entre otros, la Nueva Ranger Raptor™ cuenta con Asistente de Arranque en Pendiente (HLA), Control de Carga Adaptativo (LAC), Control Antivuelco (ROM) y Control de Balanceo de Trailer (TSM).

*Imágenes de referencia. Algunas características pueden variar con respecto a la versión comercializada en Colombia.

SENSORES DE PARQUEO DELANTEROS Y TRASEROS

Para ayudar en las maniobras, la Nueva Ranger Raptor™ está equipada con sensores de parqueo en la parte delantera y trasera de la camioneta.

CONTROL DE DESCENSO

La Nueva Ranger Raptor™ está equipada con Control electrónico de descenso, un sistema que funciona en conjunto con el control de estabilidad, desacelerando automáticamente la Pick-Up, para mantener la velocidad programada en descensos acentuados, inclusive en superficies de baja adherencia.

Los sistemas de la Nueva Ranger Raptor™ controlan automáticamente toda la operación y el conductor no necesitará accionar ni los frenos, ni el acelerador, a no ser que quiera hacerlo.



CHASIS REFORZADO

La Nueva Ranger Raptor™ cuenta con un robusto chasis reforzado en acero de alta resistencia:

- Nuevos largueros reforzados
- Nuevos refuerzos en los anclajes de suspensión
- Anclaje de rueda de auxilio reforzado

Así mismo cuenta con Protectores inferiores todoterreno:

- Cubre carter de acero de 2,3 mm de espesor
- Protección de carter, transmisión y tanque de combustible.



E-SHIFTER

La nueva palanca de cambios electrónica ofrece la sensación al conducir una Pick-Up deportiva.



CAPACIDAD DE VADEO

La Nueva Ranger Raptor™ fue diseñada para proteger los componentes más importantes del motor contra la acción del agua y brindar una capacidad de vadeo de hasta 850 mm que le simplifica al conductor los cruces de ríos.



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES

La Nueva Ranger Raptor™ equipa la última tecnología Ford de transmisión automática de 10 velocidades para brindar más potencia de alto nivel, mayor torque, mejor aceleración y cambios de marcha más rápidos.

Como parte de su funcionamiento inteligente, esta caja cuenta con la funcionalidad Skip Shift que según el uso que se le esté dando, puede pasar de 1 a 3 o rebajar de 7 a 4 directo para maximizar el performance y eficiencia en el uso de la Pick - Up.



MOTOR 3.0L V6 GTDI

La Nueva Ranger Raptor™ equipa un motor a gasolina EcoBoost® 3.0L V6 de 288 hp de potencia. El motor cuenta con una serie de avances tecnológicos para maximizar su rendimiento y performance:

- Cuenta con un compresor Bi-Turbo, con sistema dual de inyección de combustible (máximo desempeño y rendimiento).
- 24 válvulas con doble árbol de levas en cabeza (DOHC).
- Sistema Ti-VCT de distribución variable independiente para el sistema de admisión y de escape.
- A su vez equipa el sistema Anti-Retraso "Anti-Lag" disponible en el modo de conducción "Baja" que permite una entrega rápida de impulso a pedido.
- Tecnología Auto Start/Stop.

NUEVO DE SISTEMA DE GESTIÓN DE TERRERNOS

La Nueva Ranger Raptor™ cuenta con un sistema de gestión de terreno de última generación que ofrece siete modos de conducción preestablecidos para superar cualquier terreno, con solo girar el comando giratorio donde seleccionas la tracción requerida.

- Baja • Deportivo • Barro/surcos • Arena • Resbaladizo
- Escalado En Rocas • Normal

Nombrado en honor a la famosa competencia de resistencia que atraviesa el desierto más duro de México, Baja 1.000, el Modo Baja reduce la tracción, mejora la capacidad de respuesta, la velocidad de cambio, y optimiza la Nueva Ranger Raptor™ para correr por el desierto a alta velocidad.

El panel de instrumentos se personaliza para cada modo de conducción, ofreciendo la información necesaria en cada situación.

Como novedad tenemos la opción MyMode Raptor que se gestiona desde el comando del volante permitiendo crear una configuración 100% personalizada.

*Imágenes de referencia. Algunas características pueden variar con respecto a la versión comercializada en Colombia.





SUSPENSIÓN DE ALTO DESEMPEÑO

La suspensión de la Nueva Ranger Raptor™ de última generación está completamente rediseñada. Nuevos brazos de control superiores e inferiores de aluminio resistentes y livianos, suspensión delantera y trasera de largo recorrido y refinada suspensión trasera de resortes helicoidales equipados con enlaces de Watt que han sido diseñados para brindar más control en terrenos difíciles.

AMORTIGUADORES FOX RACING SHOX™ CON TECNOLOGÍA LIVE VALVE™

La Nueva Ranger Raptor™ cuenta con los nuevos amortiguadores de derivación interna con válvula activa FOX de 2,5".

Los amortiguadores de derivación interna de última generación se ajustan electrónicamente hasta 500 veces por segundo, reaccionando al terreno que se despliega y a tu estilo de conducción.

“Las nuevas actualizaciones de suspensión en la Ranger Raptor™ aprovechan al máximo los nuevos amortiguadores FOX Live Valve™. La suspensión se adapta en tiempo real para permitir un control excepcional de la carrocería en la carretera mientras absorbe las ondulaciones y los baches más grandes fuera de la carretera, lo que garantiza el máximo control y rendimiento”, afirma Dave Burn, ingeniero jefe de programas de desempeño de Ford para la Nueva Ranger Raptor™.

*Imágenes de referencia. Algunas características pueden variar con respecto a la versión comercializada en Colombia.



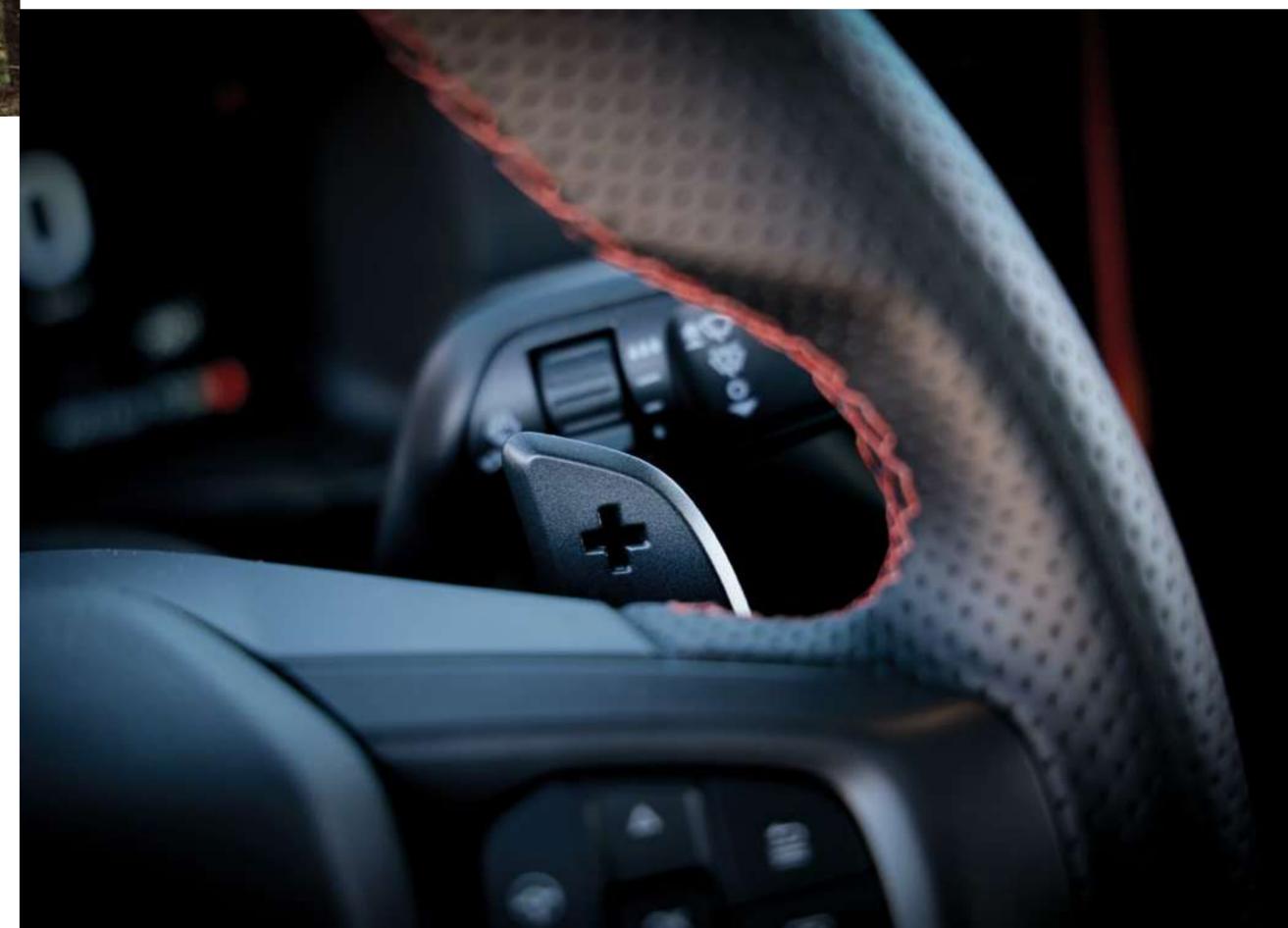


LEVAS AL VOLANTE

Las levas al volante de magnesio de la Nueva Ranger Raptor™ son utilizadas para cambiar de marcha de forma manual en la transmisión automática de tu vehículo. Las levas están ubicadas detrás del volante y permiten al conductor cambiar de marcha sin tener que soltar las manos del volante, lo que es especialmente útil en situaciones de conducción de alta velocidad o en la pista de carreras.

DIFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO CON BLOQUEO ELECTRÓNICO

La Nueva Ranger Raptor™ incorpora un bloqueo del diferencial delantero y trasero para terrenos difíciles o rocosos. El diferencial del bloqueo es un dispositivo que se encuentra en ambos ejes, y que cuando se activa permite que ambas ruedas del eje se muevan a la misma velocidad. Puede también brindar tracción adicional en caso de que el vehículo quedara atascado.





NUEVOS MODOS DE DIRECCIÓN

La Nueva Ranger Raptor™ cuenta con 4 modos de dirección seleccionables.

Modos de dirección disponibles:

Normal: asistencia y amortiguación equilibrada para la conducción diaria.

Confort: dirección con mayor asistencia para minimizar ligeramente el esfuerzo del conductor y facilitar la conducción.

Deportivo: dirección con asistencia y amortiguación menores para una sensación de dirección ligeramente más directa durante la conducción deportiva.



NUEVOS MODOS DE SUSPENSIÓN

La Nueva Ranger Raptor™ cuenta con 3 modos de suspensión seleccionables.

Normal: desarrollado como complemento de la respuesta del vehículo a la conducción diaria.

Deportivo: suspensión ligeramente más rígida con énfasis en el manejo y el control.

Todoterreno: maximiza el rendimiento de la suspensión en ambientes todoterreno extremos aprovechando los recorridos de la suspensión y la respuesta variable de los amortiguadores.

MODOS DE ESCAPE

La Nueva Ranger Raptor™ cuenta con 4 modos de escape seleccionables.

Normal: una configuración predeterminada que brinda equilibrio entre confort y sonoridad.

Deportivo: ligeramente más fuerte que lo normal para el manejo animoso.

Baja: una configuración más fuerte solo para uso todoterreno. Ruido de escape máximo en todas las condiciones de manejo.

Silencioso: la configuración más tranquila para el máximo confort en todas las condiciones de manejo.

Todo esto es posible gracias a que el escape cuenta con dos válvulas activas que pueden abrirse y cerrarse para brindar el sonido, el rendimiento y el volumen que el cliente está buscando.



SISTEMA DE TRACCIÓN

La Nueva Ranger Raptor™ cuenta con un sistema de tracción 4x4 que permite contar con 4 modos de uso. 4x2, donde la Pick-Up funciona con tracción trasera; un modo 4x4 alta que reparte la fuerza del motor 50:50 entre el eje delantero y trasero; un modo 4x4 baja, que cuenta con caja reductora que multiplica por casi tres veces la fuerza en las ruedas y como novedad incorpora un modo 4x4 Automática, donde la Pick-Up funciona en modo 4x4 según sea necesario y pasa a ser un vehículo AWD o de tracción permanente.



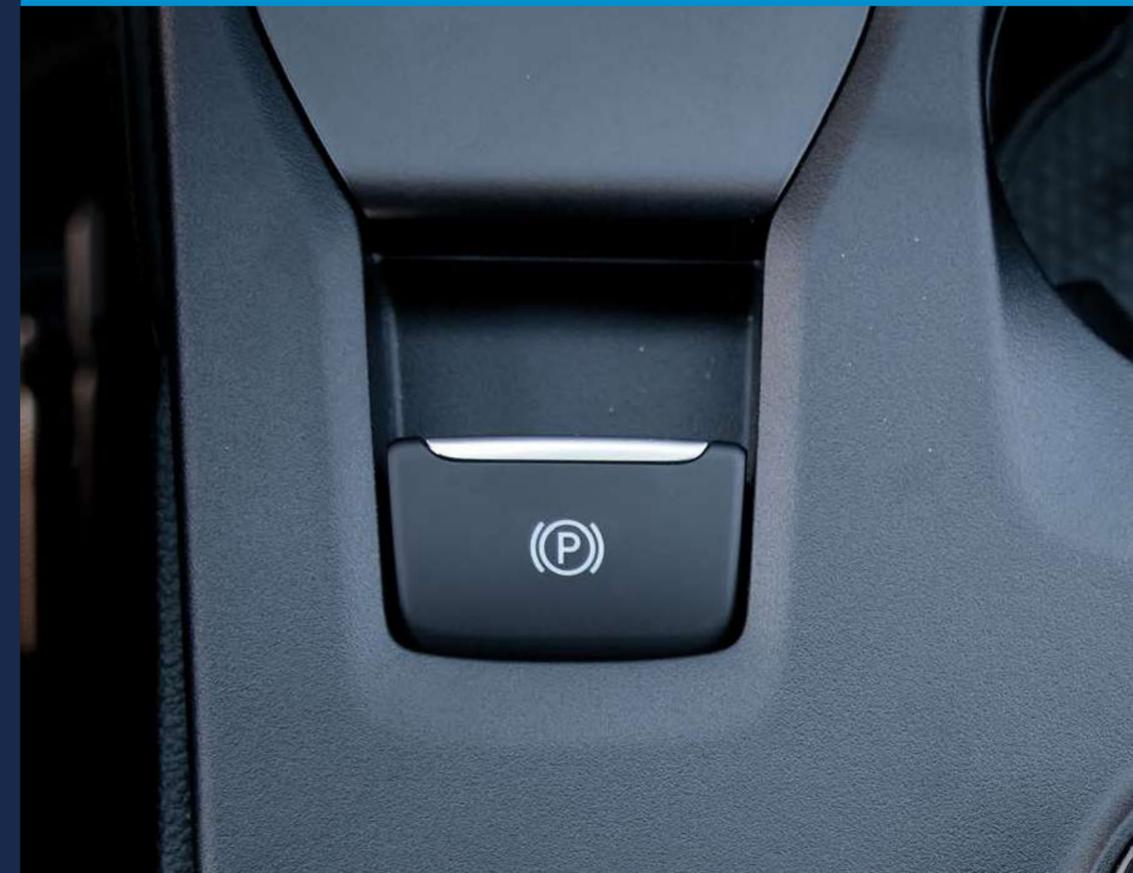
FRENO DE MANO ELECTRÓNICO

El nuevo diseño de la consola ofrece una apariencia integrada con compartimentos de almacenamiento dedicados para ordenar las pertenencias. Adicionalmente en el centro de la consola encontraremos espacio para dos posavasos y soporte de carga inalámbrica. La función de freno de estacionamiento eléctrico ofrece una mayor accesibilidad a todos los conductores.

NAVEGADOR OFF ROAD

La Nueva Ranger Raptor™ cuenta con Navegador Off-Road, el sistema de navegación diseñado para proporcionarte una ruta segura y precisa hacia tu destino, incluso en terrenos difíciles y Off-Road. El sistema de navegación de la Nueva Ranger Raptor™ incluye cámaras que muestran características geográficas del terreno en donde se está conduciendo como colinas, valles, montañas y otros terrenos difíciles. Ayuda a los conductores a mantenerse en la dirección correcta en todo momento y a monitorear la dificultad de la superficie sin necesidad de bajarse de la camioneta.

A través de la pantalla de 12 pulgadas podrás controlar el navegador Off-Road, ya sea el bloqueo diferencial, las cámaras de la Pick-Up, la inclinación del terreno/camioneta y el control de estabilidad para poder superar cualquier adversidad.



VERSIÓN DISPONIBLE



Nueva Ranger Raptor™

COLORES DISPONIBLES



Naranja Metálico



Azul Relámpago



Blanco Ártico



Negro Absoluto



Gris Piedra

E S P E C I F I C A C I O N E S T É C N I C A S

GENERAL		Diferencial trasero con bloqueo electrónico	Sí
Modelo - Carrocería	Nueva Ford Ranger Raptor™ Doble Cabina 2023	DIRECCIÓN	
MOTOR		Tipo	Dirección asistida eléctrica (EPAS)
Combustible	Gasolina	SUSPENSIÓN	
Marca / Modelo	Ford EcoBoost® 3.0L Nano V6 GTDI	Suspensión delantera-Tipo	Con estructura de aluminio, tipo doble A, con resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores FOX 2.5"
Cilindrada (cm3)	2.956 cm3	Suspensión trasera- Tipo	de resortes helicoidales equipados con enlaces de Watt y amortiguadores FOX 2.5"
Sistema de Combustible - Tipo	Inyección directa	Amortiguadores de alto desempeño - Todo Terreno	FOX Racing Shox™ 2.5 Con Live Valve™
Potencia (hp / rpm)	288 @ 5.500 rpm	FRENOS	
Torque (Nm / rpm)	491 Nm @ 2300 rpm	Delanteros	Disco ventilados
Sistema anti-retraso "Anti-Lag" disponible en el modo de conducción "Baja"	Sí	Traseros	Disco ventilados
Tecnología Auto Start/Stop	Sí	Freno de mano de accionamiento eléctrico	Sí
Tracción	4x4 (AWD)	ABS y EBD en las 4 ruedas	Sí
TRANSMISIÓN Y TRACCIÓN		NEUMÁTICOS	
Tipo / Velocidades	Automática / 10 Velocidades (10R60) con tecnología Skip Shift	Ruedas	17" de Aleación de Aluminio
	Palanca de cambios electrónica(E-Shifter)	Tipo	285/70 R17 BFGoodrich® All Terrain T/A® KO2 tires
	Levas en el volante (Paddle Shifters)		
Caja de Transferencia	4x4 con Electronic Shift on the Fly		
Diferencial delantero con bloqueo electrónico	Sí		

E S P E C I F I C A C I O N E S T É C N I C A S

PESOS Y CAPACIDADES		EQUIPAMIENTO EXTERIOR	
Peso bruto total (Kg)	3130	Paquete Gráfico Deportivos Raptor	Sí
Peso en orden de marcha (Kg)	2432	Parrila con diseño exclusivo - FORD	Sí
DIMENSIONES Y CAPACIDADES		Espejos exteriores eléctricos, mecanismo plegable eléctrico, señal de cruce, desempañador, luz de aproximación, cubierta color carrocería	Sí
Distancia entre ejes (mm)	3270	Parachoque frontal con diseño Off-Road	Sí
Largo total (mm)	5381	Placa de deslizamiento en acero de alta resistencia de 2,3 mm de espesor (Skid Plate)	Sí
Ancho total con espejos (mm)	2208	Parachoque trasero	Sí
Ancho total Sin espejos (mm)	2028	Luces de marcha diurna con tecnología LED	Sí
Alto (descargado - sin barras portaequipajes)	1922	Faros delanteros con tecnología MATRIX LED	Sí
Ángulo de ataque	31°	Faros antiniebla con tecnología LED	Sí
Ángulo de salida	24°	Luces traseras LED	Sí
Capacidad de Remolque con freno (Kg)*	2500	Estribos laterales de aluminio reforzado	Sí
Capacidad de Tanque de Combustibe (L)	82	4 ganchos de remolque (2 delanteros y 2 traseros)	Sí
Capacidad de Vadeo (mm)	850	Salida de 120V y 12V (400W MAX) en la caja de carga	Sí
		Protector de caja carga "Flexbed" con molduras	Sí
		Tapas de acceso en los laterales de la caja, para instalar accesorios	Sí
		Compuerta trasera con asistencia y palabra RANGER grabada	Sí
		Neumático de repuesto debajo de la caja carga	Sí
		Chasis de acero de alta resistencia. Reforzado	Sí
		Escape con salida doble y válvulas activas	Sí

*Con barra de remolque no incluida

E S P E C I F I C A C I O N E S T É C N I C A S

EQUIPAMIENTO INTERIOR & CONFORT		SEGURIDAD	
Asiento conductor y acompañante c/ajuste eléctrico en 10 direcciones	Sí	Cámara 360°	Sí
Asientos exclusivos con diseño deportivo con inscripción Raptor en respaldo en las plazas delanteras	Sí	Sensores delanteros y traseros	Sí
Asientos delanteros calefaccionados	Sí	Airbags frontal conductor y acompañante	Sí
Almacenamiento debajo del asiento trasero	Sí	Airbags de cortina	Sí
Consola de techo	Sí	Airbags laterales asientos delanteros	Sí
Volante revestido en cuero con diseño exclusivo Raptor, incluye detalles punteados y franja distintiva en la parte superior de la rueda. Incluye controles de velocidad, audio y SYNC®	Sí	Airbags de rodillas para el conductor	Sí
Acceso inteligente y encendido con botón de arranque de motor en tablero	Sí	Asistente de arranque en pendientes (HLA)	Sí
Cierre centralizado / control remoto	Sí	Control de estabilidad (ESP)	Sí
Climatizador electrónico automático de doble zona	Sí	Control de tracción (TCS)	Sí
Seis Interruptores Especiales en Consola de Techo	Sí	Control de Carga Adaptativo (LAC)	Sí
Espejo retrovisor electrocrómico	Sí	Control Antivuelco (RSC - Roll Stability Control)	Sí
Luz ambiental interior	Sí	Control de Balanceo de Trailer (TSM)	Sí
		Control Electrónico de Descenso (HDC)	Sí

E S P E C I F I C A C I O N E S T É C N I C A S

TECNOLOGÍA				
SYNC® 4 con pantalla táctil de 12" compatible con Apple CarPlay® & Android Auto® (*) con conexión inalámbrica	Sí		Sistema Auto-Hold	Sí
Sistema de carga inalámbrica para celular	Sí		Asistente de manejo evasivo	Sí
Pantalla de productividad de 12,4" en el tablero de instrumentos	Sí		Asistente de frenado en reversa	Sí
Navegador Off-Road	Sí		Sistema de Información de Punto Ciego (BLIS®) Con Alerta De Tráfico Cruzado	Sí
Sistema de sonido premium B&O de Bang & Olufsen	Sí		Sistema de asistencia de parqueo	Sí
8 parlantes	Sí		Terrain Management System™ (7 modos): Baja, Barro, Normal, Arena, Escalada en Rocas, Resbaladizo y Deportivo	Sí
Encendido de luces exteriores automático (Autolamp)	Sí		My Mode Raptor	Sí
Sensor de lluvia	Sí		Modos de Suspensión: Normal, Deportivo y Todoterreno	Sí
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)	Sí		Modos de Dirección: Normal, Confort y Deportivo	Sí
Sistema de navegación incorporado (GPS)	Sí		Modos de Escape: Normal, Deportivo, Baja y Silencioso	Sí
Luces altas automáticas	Sí		Control de velocidad crucero para Off-Road Trail Control™	Sí
Control de Velocidad Crucero Adaptativo con Stop&Go y Sistema de Centrado de Carril	Sí			
Asistente de pre-colisión con frenado automático de emergencia y detección de peatones	Sí			
Sistema de permanencia en el carril	Sí			

*Requiere teléfono móvil con servicio de datos activo y software compatible. SYNC® 4A no controla los productos de terceras partes mientras está en uso. Las terceras partes son los únicos responsables de su respectiva funcionalidad.



FORD PERFORMANCE

ESTA ES NUESTRA FUERZA



Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Las imágenes son de referencia y algunas especificaciones pueden variar frente a la versión comercializada en Colombia. Para más información ingresa a ford.com.co. Ford Colombia informa a todos los usuarios de esta página, que la información contenida en ella y en sus distintos sitios es de carácter informativo y referencial. La información contenida en la misma no debe ser tomada en ningún momento como oferta susceptible de ser aceptada por terceras personas para los efectos de los artículos 845 y siguientes del Código de Comercio (o las normas que las reemplacen o sustituyan) ni como fuente de obligaciones para Ford Colombia y/o sus socios de negocios en todas las secciones o sitios. En caso de requerir información precisa con respecto a alguno de los productos o servicios a que se refiere esta página, será necesario que el usuario contacte directamente a uno de nuestros concesionarios autorizados o a la línea de atención Ford, donde le brindarán la asistencia requerida. Las imágenes y características explicadas en este documento corresponden a la versión Ranger Raptor doble cabina modelo 2023. Versión válida desde su fecha de publicación: Mayo 2023.