

BRONCO® WILDTRAK®

La leyenda regresa para convertirse en el Ícono de la Aventura. Con capacidades y tecnología Off-Road avanzadas que te permitirán llevar la aventura todoterreno a otro nivel y descubrir una infinidad de horizontes al aire libre.





EL ÍCONO DE LA AVENTURA

Con una tecnología inigualable, diseño icónico y rendimiento de sobra, la Nueva Bronco® brinda una experiencia que todos los amantes de la aventura van a poder disfrutar.



PAQUETE SASQUATCH

SUSPENSIÓN ELEVADA

A simple vista, la Bronco[®] Wildtrak se destaca por su gran altura de 290 milímetros al piso y además, cuenta con una capacidad de vadeo de 850 milímetros.





Diseñados especialmente para la Bronco®, mejoran el control direccional del vehículo al estar afinados, calibrados y construidos con componentes de alta resistencia, preparados para andar por los caminos que quieras.



DE RINES

Incluye rines Off-Road negros Beadlock de aleación de 17" pulgadas y llantas Mud Terrain de 35" pulgadas que ofrecen el máximo rendimiento incluso en las condiciones más extremas del terreno sin perder prestaciones durante todas las estaciones y condiciones climáticas.

*Imágenes de referencia, el color del interior no corresponde al comercializado en Colombia.







Incluye extensiones de arco que protegen la carroceria en los ambientes más extremos.

*Imágenes de referencia, el color del interior no corresponde al comercializado en Colombia.



RELACIÓN

FINAL

Relación final de 4,7:1 para entregar todo el torque a las ruedas y así dominar los terrenos más complejos.

*Imágenes de referencia, el color del interior no corresponde a comercializado en Colombia.





NÚMERO DE PASAJEROS

PESO EN ORDEN DE MARCHA

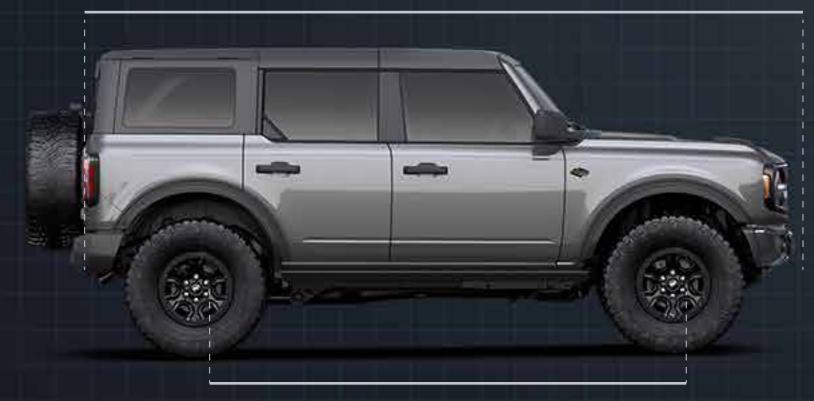
2.348 kg

capacidad del baúl
1.008 Lts



capacidad de tanque de combustible 20,8 gal

LONGITUD
4.813 mm



2.949 mm

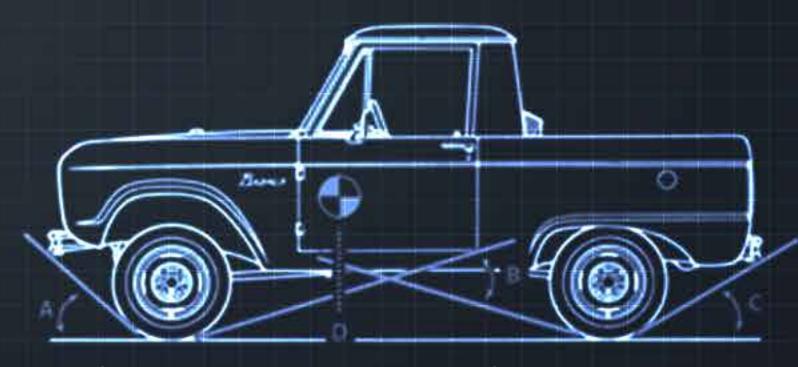
ANCHO CON ESPEJOS

2.200 mm



1.913 mm

capacidad de vadeo **850 mm**



A - ÁNGULO DE ATAQUE 43.2° B - ÁNGULO VENTRAL 26.3° C - ÁNGULO DE SALIDA 37.0° D - DESPEJE DEL SUELO 292 mm



DISEÑOY CONVENIENCIA



BRONCO®

presenta un diseño completamente renovado, destacándose por su apariencia moderna y atractiva haciendo homenaje a sus antecesores.



BRONCO® NUEVA GENERACIÓN CON LEGADO

¡Esta nueva generación se renovó por completo!

A primera vista puedes notar el diseño de su parrilla en color oscuro, inspirado en el ADN de las primeras generaciones de esta icónica SUV. Equipada con sus inigualables luces LED que la hacen reconocible en todo lugar, dándole un aspecto integrado, robusto e icónico. En sus laterales y parte trasera podemos ver un diseño exterior completamente renovado con medidas y capacidades nuevas.



TECNOLOGÍA LED

Equipada con luces frontales LED, luces de marcha diurnas y faros antiniebla también con tecnología LED.*

En la parte trasera incluye luces media y tercer stop LED.



TECHO Y PUERTAS DESMONTABLES

La nueva Bronco® te da la mayor sensación de libertad posible con una opción de techo y puertas desmontables fáciles de quitar y guardar. Esta versión ofrece tanto una capota blanda de serie y una capota rígida de 4 secciones, diseñada para que puedas disfrutar de una vista ininterrumpida del cielo.





PROTECTOR DE BAJOS

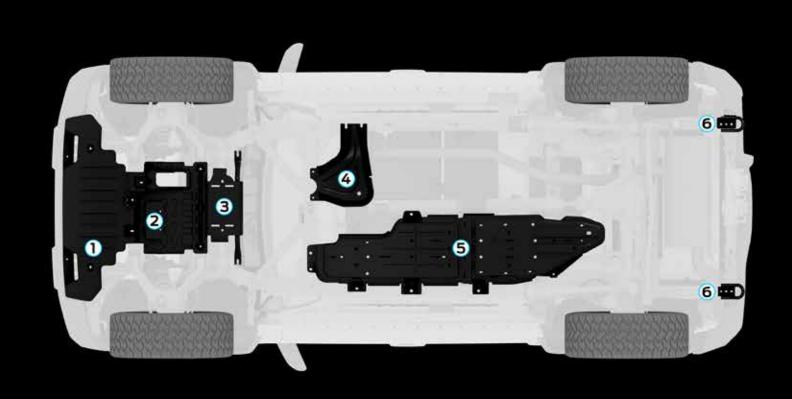
Los ambientes más extremos necesitan la protección más extrema. Por eso, la Bronco[®] cuenta con placas de protección en la parte inferior que la protegerá frente a todo terreno retador.



FUNCIONAL

La Nueva Bronco[®], incorpora un diseño funcional, creado para ofrecerte una serie de características que hacen que el transporte de objetos sea más fácil, cómodo y seguro.

*Imágenes de referencia, el color del interior no corresponde a comercializado en Colombia.



ESTRIBOS

Estribos tipo plataforma en color negro en los laterales del vehículo para un fácil acceso a la cabina.





DISEÑO INTERIOR

Su diseño interior está equipado con una pantalla de 8" pulgadas en el panel de instrumentos y una pantalla de 12" pulgadas que le brindan al usuario una experiencia digital inigualable.



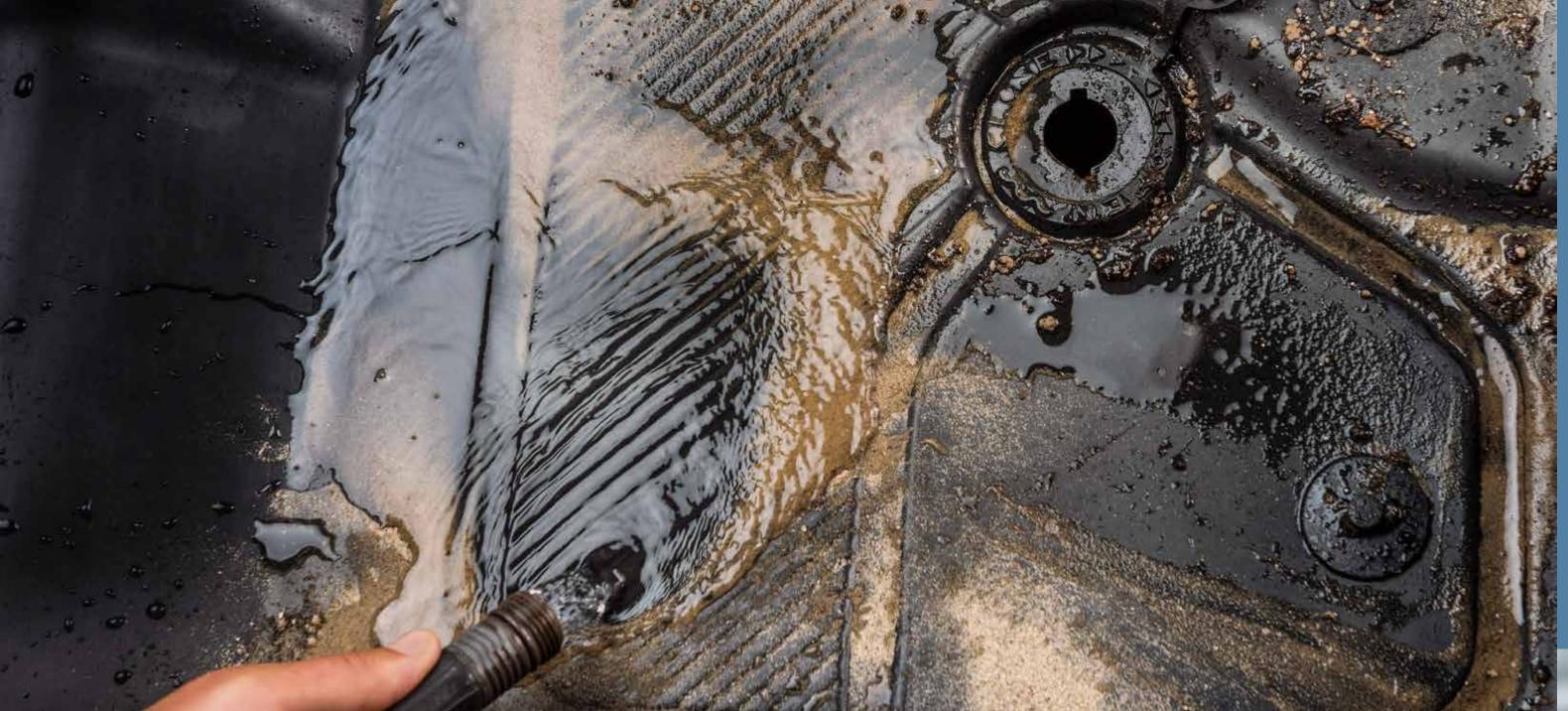
ASIENTOS PARA TU COMODIDAD

Equipada con asientos tapizados con cuero sintético, calefactables, con regulación eléctrica de 8 direcciones para el conductor y acompañante.

VOLANTE MULTIFUNCIÓN

Equipada con un volante multifunción regulable en altura y profundidad, diseñado para brindarte mayor comodidad y que puedas acceder a toda la tecnología de tu Bronco® desde el volante, sin perder la vista del camino.







MANIJAS DE AGARRE DISPUESTAS ESTRATÉGICAMENTE

Los angulos y las pendientes pronunciadas hacen que las aventuras todoterreno sean divertidas, pero pueden ser también un desafío. La Bronco® proporciona más seguridad gracias a las manijas de agarre ubicadas estratégicamente en ambos lados de la consola central, como tambien en ambas esquinas del tablero.

SUPERFICIE INTERIOR RESISTENTE

Como diría cualquier amante del todoterreno: "Si no vuela barro, ¡no lo estás intentando!" Por eso, la Bronco® tiene un diseño de fácil limpieza para tu conveniencia.





TECNOLOGÍA OFF-ROAD



BRONCO® NUEVA GENERACIÓN CON LEGADO

La Bronco® está lista y más que dispuesta.

Probada en la exigente Baja 1000, una de las carreras de resistencia todoterreno más duras del mundo, la Bronco® fue diseñada y desarrollada para dominar incluso los terrenos más desafiantes.



TRAIL CONTROL

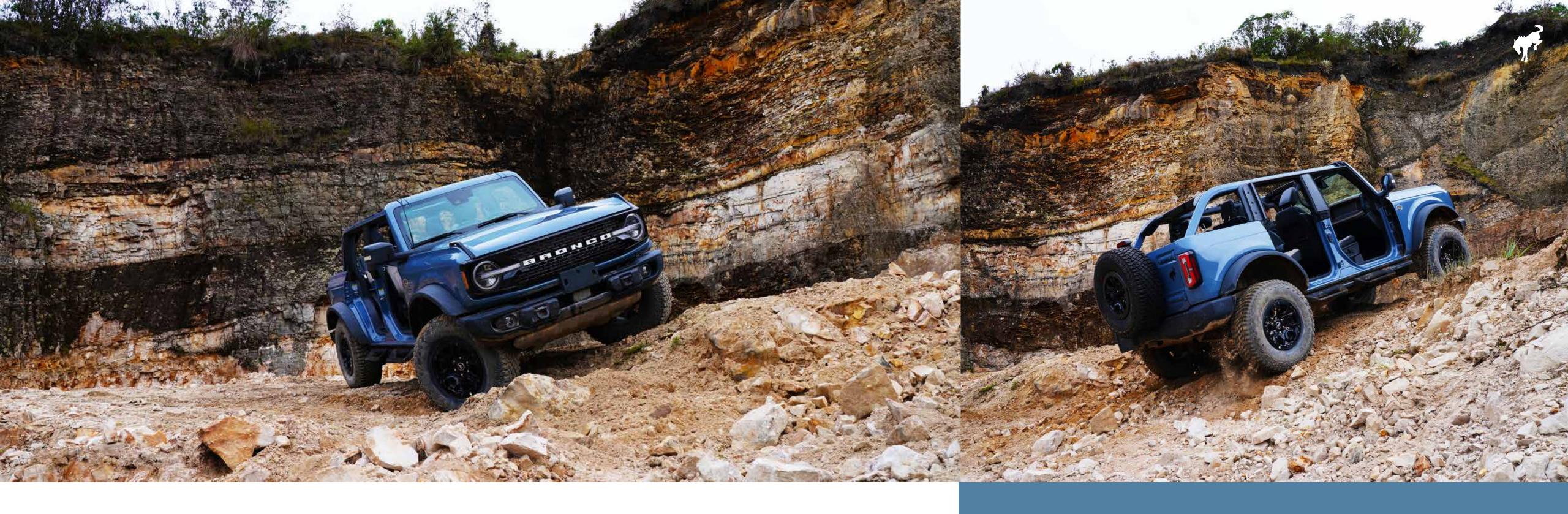
Activando el botón, controla la velocidad para tener una conducción a baja velocidad mientras te concentras en superar el camino retador que tienes en frente.



INTERRUPTORES OFF ROAD

La Bronco[®] está equipada con interruptores Off-Road para activar y desactivar los componentes básicos para todo terreno, con un acceso práctico desde el tablero





TRAIL TURN ASSIST

Al conducir a bajas velocidades y hacer maniobras con gran ángulo de giro, se aplica el freno a la rueda trasera interior para dar un radio de giro más ajustado.

ONE-PEDAL DRIVE

Permite que el pedal del acelerador tome el control total. Al levantar el pie, los frenos se activan automaticamente. Al presionar, se liberan los frenos.



TECNOLOGÍA FUNCIONAL

SYNC® 4 CON PANTALLA MULTITÁCTIL DE 12" PULGADAS

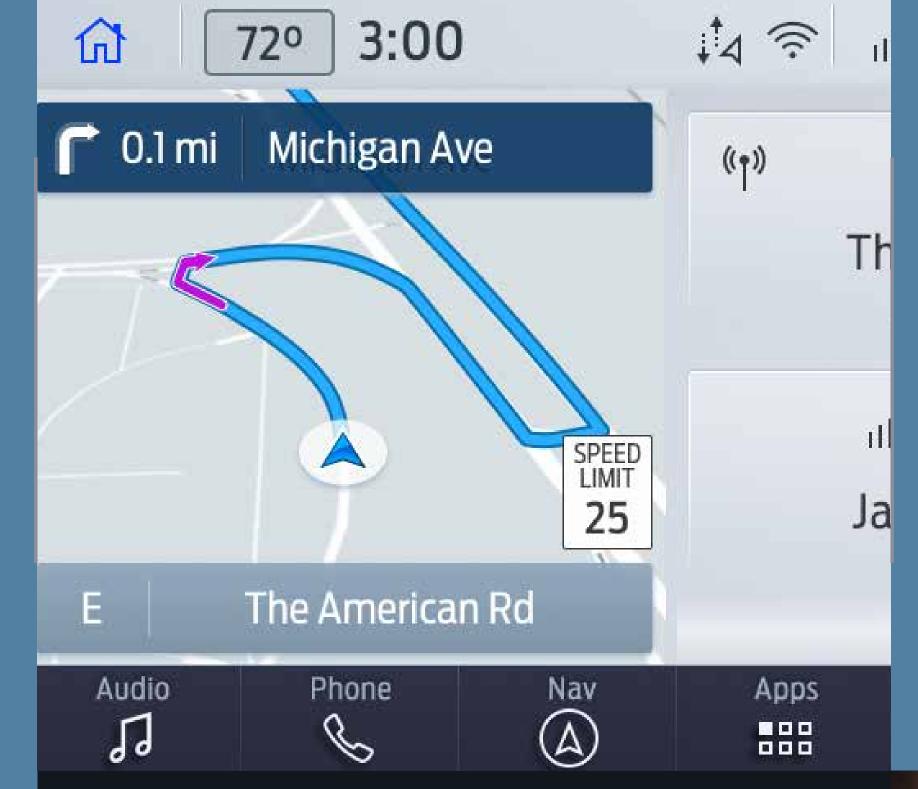
Y PANEL DE INSTRUMENTOS DE 8" PULGADAS

La Bronco® está equipada con SYNC® 4* un innovador y exclusivo sistema multimedia de Ford, desarrollado para permitir una interacción intuitiva con el vehículo, compatible con conexión inalámbrica con Apple CarPlay® y Android Auto® en todas sus versiones.

En la pantalla central, encontrarás todos los controles para administrar las funciones de audio, teléfono, favoritos, aplicaciones, configuraciones y funciones del vehículo.

*Requiere teléfono móvil con servicio de datos activo y software compatible. SYNC® 4 no controla los productos de terceras partes mientras está en uso. Las terceras partes son los únicos responsables de su respectiva funcionalidad.







Los cables ya no son necesarios para cargar el celular. En caso de que el teléfono inteligente cuente con la tecnología de carga inalámbrica, solo se deberá colocar encima de la base de carga.

INTEGRADO

La Bronco[®] está equipada con un GPS integrado en la pantalla de 12" pulgadas de la consola central que permiten navegar de manera segura e independiente.



77

CLIMATIZADOR DIGITAL BIZONA

Equipado con climatizador digital bizona con salida en la segunda fila, la Bronco[®] brinda mayor comodidad a todos los ocupantes.





SISTEMA DE SONIDO

BANG & OLUFSEN

Disfruta al máximo tu música favorita en los espacios abiertos con los 10 parlantes B&O de tu nueva Bronco[®].

BOTÓN DE ENCENDIDO CON ACCESO SIN LLAVE

El sistema de acceso sin llave detecta la presencia del control remoto cuando está cerca de la Bronco®, permitiéndote ingresar al vehículo sin necesidad de sacarlo del bolsillo. Una vez que el control remoto se encuentra dentro del vehículo, podrás encender el motor con solo pulsar un botón.





SENSOR DE LLUVIA

La Nueva Bronco[®] está equipada con un sensor de lluvia que activa automáticamente los limpiaparabrisas cuando detecta agua en el parabrisas y regula la velocidad de los mismos según el volumen de agua detectado.



SISTEMA DE MONITOREO DE

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

La Bronco[®] está equipada con un Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos, que enciende una señal de baja presión de neumáticos cuando uno o más neumáticos hayan reducido significativamente su presión.

Los sensores instalados en cada una de las ruedas controlan los neumáticos individualmente y emiten una alerta en caso de pérdida de presión a través de una luz de advertencia que se enciende en el Panel de Instrumentos, ahí se mostrará la presión individual de cada neumático.



INTERRUPTORES PREINSTALADOS

La Nueva Bronco[®] está equipada con interruptores preinstalados diseñados para agregar los componentes que te permitan llevar la aventura al siguiente nivel con un acceso práctico desde el tablero.



FORD CO-PILOT360TM

La Nueva Bronco[®] ofrece un conjunto de tecnologías inteligentes de asistencia al conductor diseñadas para tu confianza y seguridad al conducir.

Tecnologías disponibles:

- •Asistente de pre-colisión con frenado automático de emergencia y detección de peatones
- Sistema de permanencia en el carril
- Encendido de luces bajas y altas automático
- Sistema de frenado post-colisión
- Reconocimiento de señales de tránsito
- Sensores de parqueo delanteros y traseros
- •Control de velocidad crucero adaptativo con Stop & Go y sistema de centrado de carril.
- •Asistente de frenado en reversa
- •Asistente de manejo evasivo
- Asistente de intersección
- •Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BLIS®) con Alerta de T<u>ráfico Cruzado</u>
- •Cámara 360°







SISTEMA DE CENTRADO

EN EL CARRIL

La Nueva Bronco[®] también está equipada con la función centrado de carril. Este sistema utiliza un radar y sensores de cámara para ayudar a mantener el vehículo en el centro del carril, aplicando asistencia continua de conducción, centrando el vehículo en el carril.

CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO

La Nueva Bronco® está equipada con Control de Velocidad Crucero Adaptativo con Stop & Go, un sistema que ajusta automáticamente la velocidad para mantener constante una distancia segura con el vehículo de adelante.

Si detecta un vehículo que está circulando más lento, automáticamente reduce la velocidad. Cuando el carril está libre, la Bronco[®] vuelve a la velocidad previamente programada.







ASISTENTE ANTI-COLISIÓN CON FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO

Y DETECCIÓN DE PEATONES

La Nueva Bronco® puede detectar vehículos y peatones para evitar una posible colisión utilizando una cámara frontal ubicada en el parabrisas.

Si la Bronco® se acerca rápidamente a otro vehículo, detenido o que viaja en la misma dirección que el tuyo, el conductor será alertado del riesgo de una posible colisión a través de una advertencia sonora y visual. Si el conductor no responde, el sistema mejorará la capacidad de respuesta de frenado para actuar más rápidamente si el conductor frena. Si aún no hay respuesta del conductor, los frenos se aplicarán automáticamente y se reduce la velocidad del vehículo, intentando evitar una colisión.*

SISTEMA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL

Detecta las líneas marcadas en el camino y ayuda al conductor a permanecer dentro de los límites de los carriles. Utiliza una cámara frontal para monitorear la posición del vehículo y advertir e incluso corregir la trayectoria cuando este tiende a desviarse involuntariamente.*



ASISTENTE DE FRENADO EN REVERSA

Este nuevo sistema permite evitar o reducir los daños de una colisión cuando se conduce en reversa, aplicando los frenos automáticamente si el sistema detecta un objeto cercano.





ASISTENTE DE MANEJO EVASIVO

La Nueva Bronco® está equipada con un asistente de manejo evasivo. Esta tecnología te ayuda a evitar una posible colisión con un vehículo estacionado o que va más lento en frente. Brinda torque adicional en la dirección cuando no hay tiempo para evitar una colisión o si se requiere maniobrar rápidamente.

Cuando sea posible y no haya más riesgo de colisión, el sistema volverá a aplicar un torque adicional al volante pero esta vez en sentido contrario, ayudándolo a volver al carril.*

*El asistente de manejo evasivo no realizará ningún giro del volante de forma autónoma. En caso que el conductor no inicie la maniobra de esquive moviendo el volante, el sistema no se activará.

El sistema no se activará si la distancia con el vehículo de adelante es demasiado pequeña y no fuera posible evitar una colisión.

ASISTENTE DE

INTERSECCIÓN

Esta nueva asistencia le ayudará al conductor a atravesar una intersección con mucho tráfico, especialmente cuando hay otros vehículos alrededor. Este sistema utiliza la cámara frontal y los sensores de radar para detectar el tráfico que se aproxima mientras el conductor intenta girar a la izquierda. Si existe el riesgo de una posible colisión con un vehículo que se aproxima, el asistente puede alertar al conductor y aplicar los frenos incluso cuando no esté usando una señal de giro. Esto permitirá darle más confianza al intentar girar a la izquierda en una intersección.

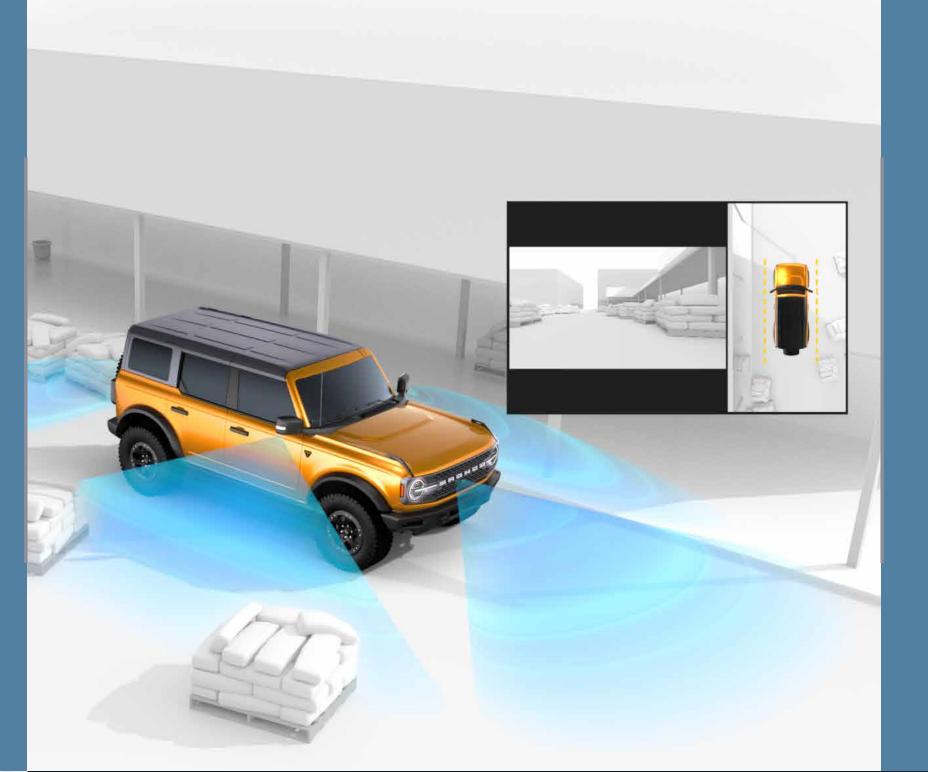




BLIS® CON ALERTA DE TRÁFICO

CRUZADO

El sistema BLIS® emplea un radar para detectar un vehículo en tu punto ciego y te informa acerca del mismo con una luz indicadora en el espejo exterior, haciendo más sencillo y seguro el cambio de carril. Además brinda cobertura para la camioneta que estás conduciendo y el trailer que estás remolcando. La alerta de tráfico cruzado detecta y te notifica cuando un vehículo se aproxima por los lados si sales de tu lugar de estacionamiento en reversa.*



LUCES ALTAS AUTOMÁTICAS

La Nueva Bronco® viene equipada con el sistema de luces altas automáticas para que tengas la visibilidad perfecta en carretera sin preocuparte de su operación para no encandilar a otros conductores.*



CÁMARA 360°

La Nueva Bronco® está equipada con diversas cámaras que permiten una visión 360° alrededor del vehículo.

La nueva cámara de 360° con pantalla dividida usa cuatro cámaras: una en la parrilla, una en la puerta trasera y una debajo de cada uno de los espejos laterales. El sistema te permite ver todos los lados de la camioneta ya que las imágenes se unen y se muestran en la pantalla de la consola central. Es útil cuando maniobras en espacios reducidos y en senderos.







ADVANCETRAC®

La tecnología AdvanceTrac® trabaja en conjunto con sistemas como el Control de Estabilidad Electrónico, Control de Estabilidad Antivuelco (RSC®), Sistema de Frenos ABS y el Control de Tracción para repartir la potencia entre los 4 neumáticos, según se requiera, manteniendo la estabilidad y el agarre de tu Bronco®.



Puede evitar colisiones secundarias o la severidad de las mismas al aplicar automáticamente los frenos cuando se detecta una colisión inicial.

*Imágenes de referencia, el color del interior no corresponde al comercializado en Colombia.





S E G U R I D A D



SIÉNTETE PROTEGIDO

La Nueva Bronco® incorpora Ford Co-Pilot 360™, un conjunto de tecnologías de asistencia al conductor que ayudan a mejorar la seguridad en la conducción. Incluye funciones como el control de velocidad crucero adapativo, cámara 360°, entre otras.



CONTROL

DE DESCENSO

La Nueva Bronco® está equipada con control electrónico de descenso, un sistema que funciona en conjunto con el control de estabilidad, desacelerando automáticamente la camioneta, para mantener la velocidad programada en descensos acentuados, inclusive en superficies de baja adherencia.

Los sistemas de la Nueva Bronco® controlan automáticamente toda la operación y el conductor no necesitará accionar los frenos, ni el acelerador, a no ser que quiera hacerlo.



LA SEGURIDAD ES PRIMORDIAL: 6 AIRBAGS

La Nueva Bronco® ofrece 6 airbags para darle máxima seguridad al conductor y los pasajeros. Tiene dos airbags delanteros (uno en el volante y otro en el tablero frente al acompañante), dos de cortina (en ambos lados del vehículo, extendiéndose en ventanas delanteras y traseras), dos laterales (uno a cada lado de los asientos delanteros), y uno de rodilla para el conductor.





LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES

Entre otros, la Nueva Bronco® cuenta con Asistente de Arranque en Pendiente (HLA), Control de Carga Adaptativo (LAC), Control Antivuelco (ROM) y Control de Balanceo de Trailer (TSM).



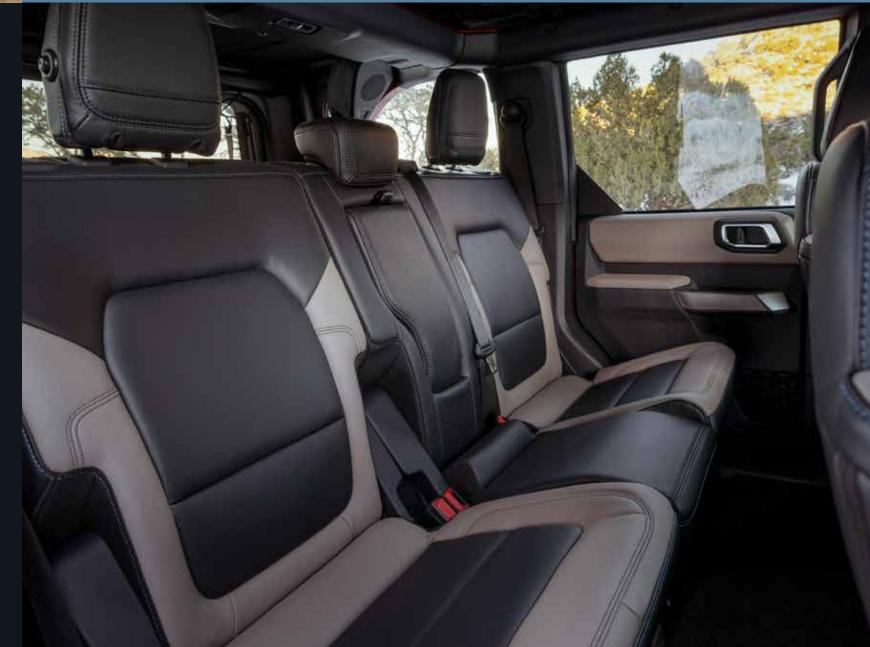
ISOFIX

La Nueva Bronco[®] cuenta todas las medidas necesarias para que todos los ocupantes, incluso los más pequeños, viajen de manera más segura.



Y TRASEROS

Para ayudar en las maniobras, la Nueva Bronco[®] está equipada con sensores de parqueo en la parte delantera y trasera de la camioneta.





D E S E M P E Ñ O



LISTA PARA LA AVENTURA

La Nueva Bronco[®], está equipada con la tecnología en desempeño más avanzada con ADN de aventura. Cuenta con carrocería sobre chasis, un motor 2.7L V6 EcoBoost[®], con 237hp de potencia y 562 Nm de torque.





CAPACIDAD DE VADEO

La Nueva Bronco® fue diseñada para proteger los componentes más importantes del motor contra la acción del agua y brindar una capacidad de vadeo de hasta 850 mm que le simplifica al conductor los cruces de ríos.

CHASIS REFORZADO

Equipada con un chasis de carrocería sobre bastidor y motor altamente resistente y robusto. Además, cuenta con protectores inferiores que protegen el radiador, motor, caja de transferencias y tanque de combustible.





NUEVO SISTEMA DE SUSPENSIÓN

La suspensión de la Nueva Bronco® está equipada con el sistema H.O.S.S 3.0 (High-Performance Off-Road Stability Suspension) que brinda un mejor andar gracias a un mayor despeje, y sus Amortiguadores de Derivación Interna FOXTM, además de sus tijeras en aluminio que no solo brindan un mejor andar, sino que también mayor estabilidad.



MOTOR 2.7L ECOBOOST® V6 BI-TURBO

Motor V6 Bi-Turbo 2.7L EcoBoost® de 330 hp y 563 Nm de torque. Con 24 válvulas con doble árbol de levas en cabeza (DOHC), sistema Ti-VCT de distribución variable independiente para el sistema de admisión y de escape y con un sistema de inyección de combustible secuencial multipunto e inyección directa convierten a la Nueva Bronco® en la todoterreno extrema más poderosa del mercado colombiano. Cuenta con la combinación perfecta entre capacidad y agilidad para una experiencia todoterreno llena de velocidad y adrenalina.



NUEVO SISTEMA DE TRACCIÓN

Cuenta con cuatro modos de tracción para cada necesidad de la aventura:

- <u>4</u>х7
- 4X4 Automática
- 4X4 Alta
- 4X4 Baja







TRANSMISIÓN

Equipada con una transmisión automática 10R80 de 10 velocidades con función skip shift y modo secuencial. Además, cuenta con cuatro modos de tracción para cada necesidad de la aventura:

- 4X2
- 4X4 Automática
- 4X4 Alta
- 4X4 Baja

LOS MODOS G.O.A.T.

(GOES OVER ANY TYPE OF TERRAIN)

Dominan cualquier camino, y en cualquier condición.

Normal: Diseñado para el andar cotidiano. Equilibrio perfecto de aceleración, practicidad y desempeño.

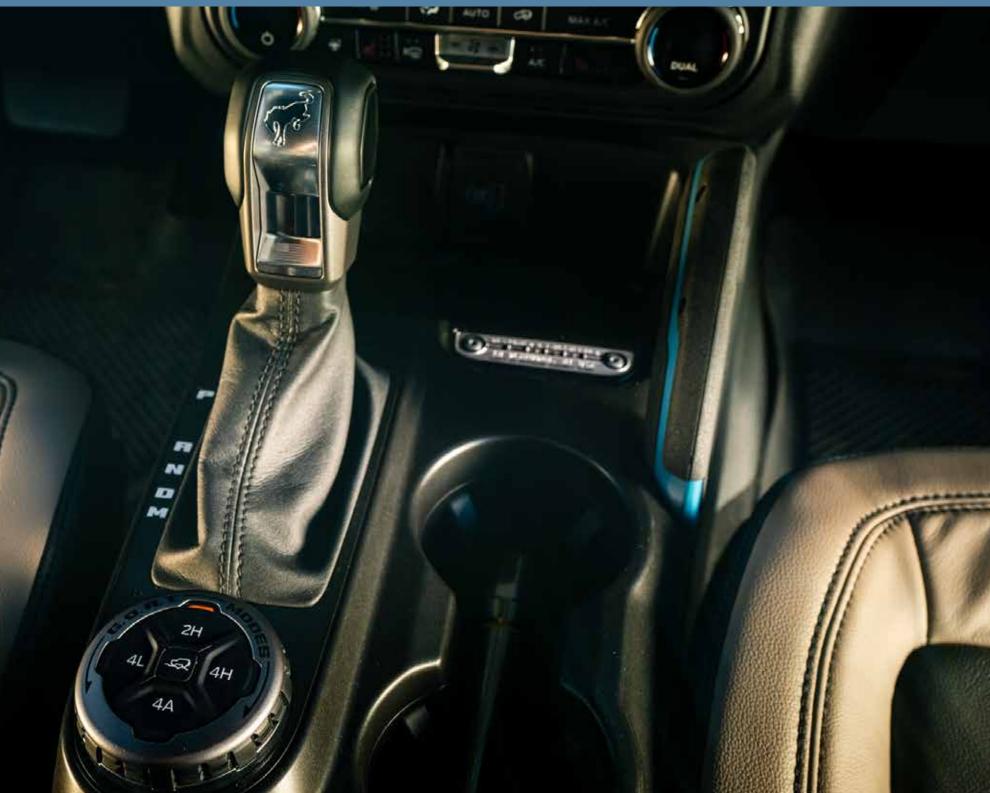
Sport: Una mejor respuesta del acelerador, desempeño y manejo optimizado. Sensación más deportiva y divertida. Baja: Ideal para andar Off-Road a altas velocidades, optimizando el control del acelerador para mejor respuesta y torsión.

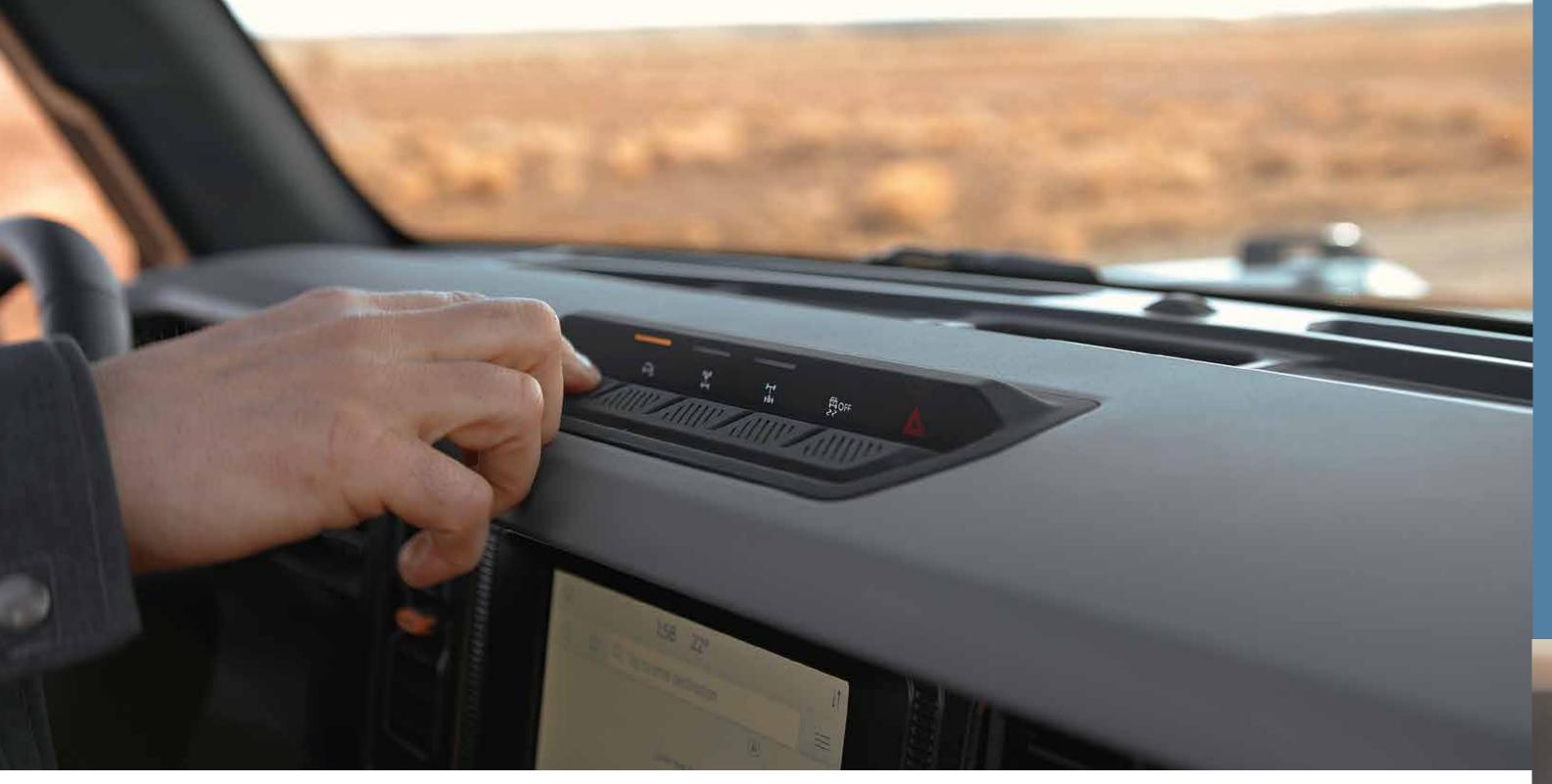
Resbaladizo: Disminuye respuesta de acelerador y optimiza los cambios en superficies resbaladizas. Control de tracción y estabilidad más restringidos para mejor control.

Arena: Activa el bloqueo de las cuatro ruedas a la perfección y ayuda a mantener el control.

Lodo/Surcos: Activa el bloqueo de las cuatro ruedas, los controles de tracción y estabilidad que permiten que las ruedas patinen de una manera más regulada.

Eco: Se enfoca en la eficiencia. Altera la afinación del motor.







PANTALLA DE NAVEGACIÓN OFF-ROAD

La Nueva Bronco® cuenta con pantalla de navegación Off-Road que ayuda a los conductores a mantenerse en la dirección correcta en todo momento y a monitorear la dificultad de la superficie sin necesidad de bajarse de la camioneta.

DELANTERO Y TRASERO

Equipada con bloqueo del diferencial delantero y trasero que desactivan la función primaria del diferencial para forzar que las ruedas reciban el mismo torque y velocidad de giro. La activación o desactivación se podrá realizar presionando los botones en la consola central.





V E R S I Ó N D I S P O N I B L E





COLORES



GENERAL

Línea	Bronco®
Versión	Wildtrak® 4x4
Año modelo	2024

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Carrocería	5 Puertas
Motor	2.7L Turbo EcoBoost® V6
Cilindros	6 en V
Potencia (hp/rpm)	330hp @ 5,700 RPM
Torque (Nm / rpm)	562 @ 3,100 RPM
Relación de compresión	10.0:1
Combustible	Gasolina
Sistema de combustible	Inyección Directa
Transmisión	Automática de 10 velocidades
Velocidades	Adelante: 10 - Atrás: 1
Dirección	Eléctrica asistida (EPAS) con compensación de deriva
Frenos	Con discos en las 4 ruedas con Sistema ABS - EBA - EBD
Distribución Electrónica de Frenado (EBD)	Sí
Suspensión	HOSS 3.0 con Amortiguadores con Bypass Interno FOX™
Suspensión Delantera	Suspensión Delantera Independiente de Doble Horquilla de Alto Desempeño Calibrada con Amortiguadores FOX
Suspensión Trasera	- -
Suspensión de alto desempeño	4-Link de Eje Sólido
Sistema de Tracción	4x4 (4WD)
Función de bloqueo de diferencial	Delantero y Trasero
Sistema de rejillas activas	Sí
Llantas	LT315/70R17 Mud-Terrain (MT) Llantas 35"
Llanta de repuesto	Sí
Capacidad tanque de combustible (Galones)	21

EXTERIOR

Largo (mm)	4,813
Altura (mm)	1,913
Ancho con espejos (mm)	2,200
Ancho Sin espejos (mm)	1,938
Distancia entre ejes (mm)	2,949
Techo en color negro	Sí
Espejos exteriores	Color negro, con ajuste eléctrico
Faros delanteros	LED
Luz de marcha diurna	LED
Exploradoras	LED / Automáticas
Stops traseros	LED
Rines	17" Aluminio con capacidad Beadlock
Barras de techo	-
Deslizadores Tubulares	Sí
Easy Fuel	Sí

INTERIOR

Ambient Lighting	Si
Climatizador electrónico automático	Bizona
Ajuste asiento conductor	Ajuste eléctrico de 10 posiciones
Asientos pasajero delantero	Ajuste eléctrico de 8 posiciones
Asientos delanteros con calefacción	Sí
Cierre centralizado de puertas	Sí
Columna de dirección	Ajuste manual
Freno de parqueo	Eléctrico
Auto-Hold	Sí
Palanca de Cambios	Cuero
Tapizado de asientos	Cuero
Volante	Cuero, Controles de Velocidad, Audio y SYNC®; Calefactable
Destapador de botellas	Sí
Pisos alfombrados delantero y trasero	Sí
Elevavidrios delanteros "One Touch"	Sí

TECNOLOGÍA

Auto Start-Stop	Si
Computador de viaje	Sí
EcoMode	Sí
Tablero de instrumentos con pantalla digital de 8"	Sí
Sistema de acceso sin llave	Sí
Botón de encendido del motor	Sí
Apagado/Encendido automático de luces	Sí
Cámara de visión trasera	Sí
Cámara de visión delantera de 180 grados	Sí
Puerto USB	Sí
Control crucero adaptativo	Sí
Sensor de lluvia (limpiabrisas delanteros)	Sí
Sistema de audio B&O	Sí
Parlantes	Sí
Sistema de conectividad y entretenimiento SYNC® 4	Sí
Pantalla táctil de 12"	Sí
Compatibilidad Waze, Apple CarPlay® y Android Auto®	Sí
Comandos de voz	Sí
Sistema de navegación (GPS)	Sí
Sensores de proximidad traseros	Sí
Sensores de proximidad delanteros	Sí
Sistema de carga inalámbrica para celular	Sí
Sistema de encendido remoto	Sí

T E C N O L O G Í A Bronco® Wildtrak® 4X4

Airbag de rodilla (conductor)	Si
Airbags de cortina (1a y 2a fila) Airbags frontales (conductor y pasajero delantero)	Sí
Airbags laterales (conductor y pasajero delantero)	Sí
Distribución Electrónica de Frenado (EBD)	Sí
Retrovisor interior electrocrómico	Sí
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	-
Asistente de arranque en pendiente	Sí
AdvanceTrac™ con RSC® (Roll Estability Control™)	Sí
Control de estabilidad electrónico	Sí
Control de tracción	Sí
Control antivuelco	Sí
Control de balanceo de remolque	Sí
Apagado/Encendido automático de luces altas	Sí
Espejo con alerta de punto ciego (BLIS®)	Sí
Alerta de Tráfico Cruzado (CTA)	Sí
Sistema de alerta y permanencia en el carril	Sí
Sistema de alerta al conductor	Sí
Asistente anti-colisión con detector de peatones y frenado de emergencia	Sí
Alerta anti-colisión	Sí
Ford Co-Pilot360™	Sí
Control de velocidad adaptativa con Stop and Go	Sí
Sistema de centrado en el carril	Sí
Asistente de manejo evasivo	Sí

CAPACIDADES OFFROAD

Ángulo de Ataque	43.2°
Ángulo de Salida	37.0°
Ángulo Ventral	26.3°
Capacidad de Vadeo	850 mm
Recorrido Suspensión Delantera	231 mm
Recorrido Suspensión Trasero	251 mm
Bloqueo Diferencial delantero	Sí
Bloqueo Diferencial trasero	Sí
Barra estabilizadora delantera y trasera	Sí
"Sistema de gestión de terrenos (GOAT: Goes Over Any type of Terrain) con 7 modos de manejo: Normal, ECO, Deportivo, Resbaladizo, Barro, Arena y Baja"	Sí
Control de Velocidad crucero Off Road - Trail control	Sí
Asistente de Giro Off Road - Trail Turn Assist	Sí
Modo de conducción: One Pedal Drive	Sí

PAQUETE SASQUATCH

4x4 avanzado con interacción automática bajo demanda	Sí
Relación de transmisión final con eje delantero y trasero con bloqueo electrónico	4.7

