



**GAMMA 2025**





**V85**

# LA NUEVA ENDURO ICÓNICA

SIEMPRE PROYECTADA HACIA UN HORIZONTE LLENO DE EMOCIONES POR SENDEROS DE TODO TIPO, LA TRAVEL ENDURO SÍMBOLO DE LA PASIÓN POR LA AVENTURA DE MOTO GUZZI ES AÚN MÁS RICA EN TECNOLOGÍA Y PROTECCIÓN AERODINÁMICA. ICÓNICA AVENTURA CON UN CONFORT SUPERIOR, LA MOTO GUZZI V85 SE RENEVA EN 3 VERSIONES, CONSERVANDO EL ATRACTIVO DEL PRIMER MODELO Y LA IMPRONTA MOTO GUZZI. ESTILO CONTEMPORÁNEO Y FORMAS ESENCIALES, MARCADAS POR LAS LÍNEAS MUSCULOSAS Y DINÁMICAS DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE, EL ESCULTURAL MOTOR BICILÍNDRICO EN V A 90°, LOS PANELES LATERALES Y EL GUARDABARROS DELANTERO.

SU FIRMA ES EL FARO DOBLE CIRCULAR DEL FRENTE DOTADO DE LEDS CON DRL QUE PERFLA LA SILUETA DEL ÁGUILA. EL MOTOR 850 HOMOLOGADO EURO 5+ ADOPTA UN TIEMPO DE ENCENDIDO VARIABLE Y OFRECE VALORES DE ELEVACIÓN DE PAR NOTABLES DESDE LA GAMA BAJA DE VELOCIDADES, PARA OBTENER MÁS PRESTACIONES E IMPLICACIÓN. LA TECNOLOGÍA MEJORA EL PLACER DE CONDUCCIÓN CON EL CONTROL DE CRUCERO DE SERIE Y UNA SELECCIÓN DE MODOS DE CONDUCCIÓN COMBINADOS CON EL CONTROL DE TRACCIÓN, EL ABS Y LOS MAPAS DEL MOTOR.



# V85 STRADA



LA V85 STRADA ILUMINA EL RITMO DE LOS DESPLAZAMIENTOS URBANOS O POR CARRETERA. ÁGIL Y LIGERA, CON LA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN ADVENTURE OFRECE MÁS CONFORT Y DIVERSIÓN. LA PERSONALIDAD MOTO GUZZI SE VISTE CON UN ESTILO URBANO ESENCIAL Y CONTEMPORÁNEO, AERODINÁMICO Y PICANTE, CON LLANTAS DE ALEACIÓN DE RADIOS, GUARDABARROS BAJO, NEUMÁTICOS CON DIBUJO DE CARRETERA Y DOS COLORES DE IMPRONTA URBANA, NEGRO ISLA Y GRIS BRERA.

- AVANZADO MOTOR «SMALL BLOCK» HOMOLOGADO EURO5+ CON MAYORES PRESTACIONES Y SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE
- LLANTAS DE ALEACIÓN LIGERA DE ALUMINIO

- 3 MODOS DE MANEJO: ROAD, SPORT, RAIN
- CONTROL CRUCERO
- DEPÓSITO DE 23 LITROS DE CAPACIDAD (MÁS DE 400 KM DE AUTONOMÍA)

- PARABRISAS REGULABLE EN 5 POSICIONES
- PANTALLA TFT DE 5 PULGADAS
- ABS Y CONTROL DE TRACCIÓN

- GUARDABARROS DELANTERO BAJO PRÁCTICO
- BLOQUE DE CONTROL NUEVO

# V85 TT



EL ESPÍRITU ORIGINAL DE LA V85 QUEDA PATENTE EN ESTA MOTO TODO TERRENO QUE RINDE HOMENAJE A LAS VERSÁTILES Y AVENTURERAS MOTOS DE ENDURO DE LOS 80. TODO EN LA V85 TT RESPONDE A LA PASIÓN POR LA CONDUCCIÓN OFF-ROAD: LAS LLANTAS DE RADIOS CRUZADOS SIN CÁMARA, EL BASTIDOR TUBULAR DE ACERO PINTADO, LOS PROTECTORES DE MANOS, EL CUBRECÁRTER DE ALUMINIO, EL GUARDABARROS DELANTERO ALTO, LOS PROTECTORES DE HORQUILLA Y EL SISTEMA DE ESCAPE CON SILENCIADOR ALTO. EL FARO REDONDO COMPLETAMENTE LED RESALTA EL ÁGUILA MANDELLO ILUMINADA EN EL CENTRO. ASPECTO RUDO, CON EL BASTIDOR Y EL MUELLE DEL AMORTIGUADOR TRASERO PINTADOS EN ROJO Y LAS DECORACIONES BICOLOR EN ROJO FUJI Y GRIS TAMBORA.

- AVANZADO MOTOR «SMALL BLOCK» HOMOLOGADO EURO5+ CON MAYORES PRESTACIONES Y SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE
- RUEDA DE RADIOS CON RUEDA DELANTERA DE 19"
- 4 MODOS DE MANEJO: ROAD, SPORT, RAIN, OFF ROAD

- CONTROL CRUCERO
- PLATAFORMA INERCIAL DE 6 EJES
- ABS EN CURVAS Y CONTROL DE TRACCIÓN
- DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE 23 LITROS DE CAPACIDAD (MÁS DE 400 KM DE AUTONOMÍA)

- PARABRISAS AJUSTABLE EN 5 POSICIONES
- PANTALLA TFT DE 5"
- NUEVO TABLERO DE MANDOS

- MONOAMORTIGUADOR CON AJUSTE REMOTO DE PRECARGA
- NUEVOS PROTECTORES DE MANOS, PROTECTOR DE CÁRTER DE ALUMINIO, AGARRE DE ALUMINIO PARA EL PASAJERO

# V85 TT TRAVEL



EQUIPAMIENTO DEDICADO AL TURISMO DE AVENTURA EN PAREJA Y CON EQUIPAJE. EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE GARANTIZA UNA AUTONOMÍA DE MÁS DE 400 KM Y LA TRANSMISIÓN FINAL CON CARDÁN, ÚNICA EN EL SEGMENTO, ESTÁ EXENTA DE SUCIEDAD Y MANTENIMIENTO. LA COMBINACIÓN DEL ALTO, ANCHO Y ENVOLVENTE PARABRISAS DE TURISMO Y LOS NUEVOS DEFLECTORES NATURALES GARANTIZA LA MÁXIMA PROTECCIÓN CONTRA EL AIRE. COMPLETAN LAS CARACTERÍSTICAS DE UNA AUTÉNTICA VIAJERA, LOS PUÑOS Y EL ASIENTO DEL PILOTO TÉRMICOS, EL PAR DE MALETAS LATERALES DE ASPECTO RENOVADO Y TAMAÑO REDUCIDO Y LA PLATAFORMA MULTIMEDIA MOTO GUZZI MIA PARA CONECTAR TU SMARTPHONE AL VEHÍCULO Y AMPLIAR LAS FUNCIONES DE LA INSTRUMENTACIÓN. DISPONIBLE EN EL EXCLUSIVO COLOR DESERT BRONZE, LA V85 TT TRAVEL OFRECE DE SERIE EL MODO CUSTOM RIDING, QUE PERMITE AL PILOTO PERSONALIZAR LOS NIVELES DE TODOS LOS CONTROLES ELECTRÓNICOS.

- AVANZADO MOTOR «SMALL BLOCK» HOMOLOGADO EURO5+ CON MAYORES PRESTACIONES Y SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE
- RUEDA DE RADIOS CON RUEDA DELANTERA DE 19"
- 5 MODOS DE MANEJO: ROAD, SPORT, RAIN, OFF ROAD, CUSTOM
- CONTROL CRUSERO
- PLATAFORMA INERCIAL DE 6 EJES
- ABS EN CURVAS Y CONTROL DE TRACCIÓN
- DEPÓSITO DE 23 LITROS DE CAPACIDAD (MÁS DE 400 KM DE AUTONOMÍA)
- PARABRISAS DE TURISMO AJUSTABLE EN 5 POSICIONES Y DEFLECTORES LATERALES
- PANTALLA TFT DE 5"
- MELETEROS LATERALES
- MANILLAR TÉRMICO
- ASIENTO TÉRMICO
- PLATAFORMA MULTIMEDIA MOTO GUZZI MIA
- MONOAMORTIGUADOR CON AJUSTE REMOTO DE LA PRECARGA
- NUEVOS PUÑOS DE PROTECCIÓN, PUÑOS DE PROTECCIÓN DE ALUMINIO, BARRA DE ASIENTO DEL PASAJERO DE ALUMINIO

**NEGRO  
ISOLA**



**GRIS  
BRERA**



**BRONCE  
DESERTO**



**V85 STRADA**

**V85 TT TRAVEL**

**ROJO  
FUJI**



**GRIS  
TAMBORA**



**V85 TT**

**COLORES**

	V85 STRADA	V85 TT	V85 TT TRAVEL
<b>Motor</b>	Bicilíndrico en V transversal a 90°, dos válvulas por cilindro con distribución variable (válvulas de admisión de titanio), refrigeración por aire, Ride by Wire	Bicilíndrico en V transversal a 90°, dos válvulas por cilindro con distribución variable (válvulas de admisión de titanio), refrigeración por aire, Ride by Wire	Bicilíndrico en V transversal a 90°, dos válvulas por cilindro con distribución variable (válvulas de admisión de titanio), refrigeración por aire, Ride by Wire
<b>Cilindraje</b>	853 cc	853 cc	853 cc
<b>Diámetro x Carrera</b>	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
<b>Potencia MAX</b>	80 CV (58,8 kW) a 7.750 rpm	80 CV (58,8 kW) a 7.750 rpm	80 CV (58,8 kW) a 7.750 rpm
<b>Par MAX</b>	83 Nm a 5.100 rpm	83 Nm a 5.100 rpm	83 Nm a 5.100 rpm
<b>Transmisión final</b>	Cardán	Cardán	Cardán
<b>Cambio</b>	6 radios	6 radios	6 radios
<b>Suspensión frontal</b>	Horquilla invertida Ø 41 mm, regulable en precarga y rebote 170 mm de recorrido	Horquilla invertida Ø 41 mm, regulable en precarga y rebote 170 mm de recorrido	Horquilla invertida Ø 41 mm, regulable en precarga y rebote 170 mm de recorrido
<b>Suspensión trasera</b>	Amortiguador lateral monoshock con ajuste de rebote y precarga. Recorrido de 170 mm	Amortiguador lateral monoshock con ajuste de rebote y precarga. Ajuste remoto de la precarga del muelle. Recorrido de 170 mm	Amortiguador lateral monoshock con ajuste de rebote y precarga. Ajuste remoto de la precarga del muelle. Recorrido de 170 mm
<b>Freno frontal</b>	Doble disco flotante Ø 320 mm, pinzas radiales Brembo monobloque de 4 pistones. ABS en curva	Doble disco flotante Ø 320 mm, pinzas radiales Brembo monobloque de 4 pistones. ABS en curva	Doble disco flotante Ø 320 mm, pinzas radiales Brembo monobloque de 4 pistones. ABS en curva
<b>Freno trasero</b>	Disco simple Ø 260 mm, pinza de 2 pistones. ABS en curva	Disco simple Ø 260 mm, pinza de 2 pistones. ABS en curva	Disco simple Ø 260 mm, pinza de 2 pistones. ABS en curva
<b>Rueda delantera</b>	Llantas de aleación de aluminio, 2,5" x 19"	Radios cruzados sin cámara 2,5" x 19"	Radios cruzados sin cámara 2,50" x 19"
<b>Rueda trasera</b>	Llantas de aleación de aluminio, 4,25" x 17"	Radios cruzados sin cámara 4,25" x 17"	Radios cruzados sin cámara 4,25" x 17"
<b>Altura del asiento</b>	830 mm	830 mm	830 mm
<b>Peso en seco</b>	205 kg	209 kg	211 kg (sin maletas laterales)
<b>Peso en orden de marcha*</b>	226 kg	230 kg	243 kg
<b>Capacidad del tanque</b>	23 litros	23 litros	23 litros
<b>Consumo</b>	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	119 g/km	119 g/km	119 g/km
<b>Homologación</b>	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
<b>Equipamiento</b>	Faros Full LED con DRL, intermitentes LED, ABS, control de tracción, control de crucero, 3 modos de conducción, pantalla TFT en color, entrada USB, parabrisas regulable manualmente, aleta baja	Faros Full LED con DRL, intermitentes LED, ABS en curva, control de tracción, control de crucero, 4 modos de conducción, pantalla TFT en color, toma USB, parabrisas regulable manualmente, cubrecárter de aluminio, protectores de manos.	Faros Full LED con DRL, intermitentes LED, ABS en curva y control de tracción, control de crucero, 5 modos de conducción, pantalla TFT en color, toma USB, parabrisas Touring ajustable manualmente, deflectores laterales, guardabarros de aluminio, guardamanos, Moto Guzzi MIA, portaequipajes Urban, puños térmicos, asiento térmico.

\*Conforme al VO (UE) 168/2013, con todos los líquidos de servicio, el equipamiento de serie y el depósito de combustible llenos al menos al 90 % de su capacidad.





[MOTOGUZZI-COLOMBIA.COM](http://MOTOGUZZI-COLOMBIA.COM)