



2025 RANGE



V7

MOTO GUZZI

V7 *SPORT*

MOTO GUZZI

MÁS DEPORTIVA, SIEMPRE V7

UN HITO EN LA EVOLUCIÓN DE LA GAMA V7, LA FLAMANTE V7 SPORT ES LA V7 MÁS AVANZADA JAMÁS CONSTRUIDA. LA VISTA FRONTAL DE LA MOTO GUZZI V7 SPORT ES INMEDIATAMENTE RECONOCIBLE POR SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, COMO LA HORQUILLA CON BARRAS USD Y EL DOBLE DISCO DE FRENO DELANTERO, QUE TRANSMITEN INMEDIATAMENTE UNA SENSACIÓN MÁS DINÁMICA, AL IGUAL QUE LAS LLANTAS DE 6 RADIOS CON SU NUEVO DISEÑO DEPORTIVO. MUCHOS DETALLES DEDICADOS, COMO EL ELEGANTE SOPORTE DE ALUMINIO DEL FARO DELANTERO, LAS INSERCIÓNES DE ALUMINIO EN LOS PANELES LATERALES Y EL SOPORTE DEL ELEVADOR DEL MANILLAR QUE SE HACE ECO DEL PERFIL DE ÁGUILA POR EXCELENCIA. EL ASPECTO MÁS AERODINÁMICO TAMBIÉN QUEDA SUBRAYADO POR LOS ESPEJOS RETROVISORES EN EL EXTREMO DE LA BARRA, MIENTRAS QUE EL ASIENTO NEGRO EXCLUSIVO TIENE COSTURAS DEPORTIVAS EN ROJO. DOS VERSIONES DE COLOR: VERDE LEGNANO (EL COLOR CLÁSICO DE LA PRIMERA V7 SPORT) Y EL PASTEL GRIGIO LARIO.



V7 *SPORT*

MOTO GUZZI

INTERRUPTORES INTUITIVOS

ESPEJOS BAR-END

CONTROL CRUSERO

INSTRUMENTACIÓN FULL LCD MEJORADA
CON AUTONOMÍA DE COMBUSTIBLE

MODO DE CONDUCCIÓN DEPORTIVO ESPECÍFICO
(ROAD, RAIN, SPORT)

RIDE-BY-WIRE

ABRAZADERA SUPERIOR
DEL MANILLAR ESPECIAL

FARO FULL LED CON
DISTINTIVO PATRÓN MOTO
GUZZI DRL SIGNATURE

EL ICÓNICO TANQUE DE 21 L

HORQUILLAS USD
CON PRECARGA
AJUSTABLE

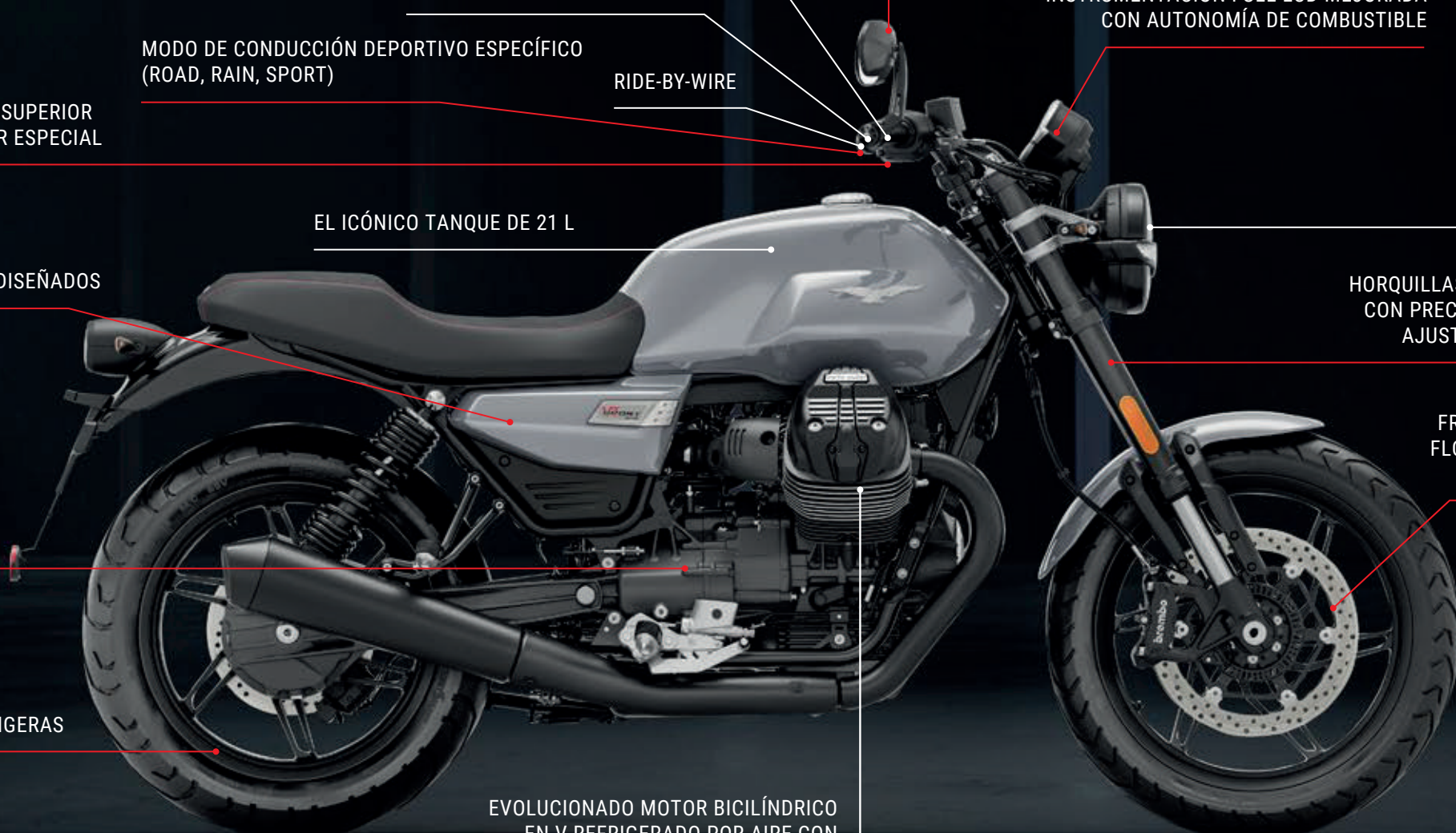
PANELES LATERALES REDISEÑADOS

FRENO DELANTERO DE DOBLE DISCO
FLOTANTE DE Ø320 MM, CON PINZAS
RADIALES MONOBLOQUE BREMBO

IMU DE 6 EJES PARA
ABS EN CURVAS Y
CONTROL DE TRACCIÓN

RUEDAS DE FUNDICIÓN LIGERAS

EVOLUCIONADO MOTOR BICILÍNDRICO
EN V REFRIGERADO POR AIRE CON
TRANSMISIÓN POR CARDÁN,
COMPATIBLE CON EURO5+ Y CAPAZ DE
OFRECER UN RENDIMIENTO SUPERIOR



**VERDE
LEGNANO**



**GRIGIO
LARIO**



V7 SPORT

COLORES



V7 SPORT

Transversal 90° V-Twin, dos válvulas por cilindro, refrigeración por aire con Ride by Wire

853 cc

84 x 77 mm

67.3 hp (49.5 kW) @ 6,900 rpm (También disponible a 35 kW, permiso de conducir A2)

79 Nm @ 4,400 rpm

Transmisión por eje

6 velocidades

Horquilla USD de Ø41 mm con precarga ajustable

Doble amortiguador con ajuste de precarga

Discos dobles de Ø320 mm, pinzas radiales monobloque Brembo de 4 pistones. ABS en curva

Disco simple Ø260 mm, pinza de 2 pistones. ABS para curvas

Aluminio fundido, 18" x 2,5"

Aluminio fundido, 17" x 4,25"

780 mm

200 Kg

220 Kg

21 L

4,9 L/100 Km

Euro 5+

Faros Full LED con DRL, Direccionales LED, ABS en curva y Control de Tracción, Control Crucero, 3 Modos de Conducción con modo Sport específico, Panel LCD con indicador de combustible.

Moto Guzzi MIA, TPMS



MOTOGUZZI-COLOMBIA.COM