

2025 MAVERICK X3 DS TURBO



Scandi Blue & Orange Crush

LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

- Diferencial delantero Smart-Lok™*
- SHOWA HPG con depósito externo "piggyback" 2.5
- Dirección Asistida Dinámica (DPS™) de par elevado
- Neumáticos XPS Trac Force de 30 plg.
- Rines de aluminio de 14 plg.
- Pantalla digital de 19.3 cm (4.5 plg.) con teclado
- Gancho de arrastre trasero

MOTOR	TURBO
Tipo	Motor Rotax® ACE (Eficiencia de Combustión Avanzada) de 900 cc, 135 hp, de tres cilindros turboalimentado, enfriado por líquido y con filtro de aire de alto desempeño
Sistema de inyección	Control de Aceleración Inteligente (ITC™) con Inyección Electrónica de Combustible (EFI)
Transmisión	CVT de embrague primario pDrive con Sistema de Respuesta Rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L / H / N / R / P
Tren motriz	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok* Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD / 4WD con diferencial delantero bloqueable / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Dirección asistida	Dirección Asistida Dinámica (DPS™) de tres modos de par elevado

SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Brazo A doble con barra estabilizadora / 50.8 cm (20 plg.) de recorrido de la suspensión
Amortiguadores delanteros	SHOWA HPG con depósito externo "piggyback" 2.5 (compresión de dos velocidades, resorte de doble acción)
Suspensión trasera	Brazo Oscilante Torsional X (TTX) de 4 eslabones con barra estabilizadora / 50.8 cm (20 plg.) de recorrido de la suspensión
Amortiguadores traseros	SHOWA HPG con depósito externo "piggyback" 2.5 (compresión de dos velocidades, resorte de doble acción)

NEUMÁTICOS Y RINES	
Neumáticos delanteros / traseros	XPS Trac Force 30 x 10 x 14 plg.
Rines	Aluminio fundido de 14 plg.

FRENOS	
Delanteros	Frenos de disco dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	
Peso en seco estimado	701.3 kg (1,546 lb)
Chasis / Jaula	Acero 980 de doble fase
L x An x Al	335.3 x 162.5 x 166.1 cm (132 x 64 x 65.4 plg.)
Distancia entre ejes	259.1 cm (102 plg.)
Altura al suelo	35.6 cm (14 plg.)
Capacidad del portaequipajes	91 kg (200 lb) con sistema de montaje rápido LinQ®
Capacidad de almacenamiento	Total: 9.4 L (2.5 US gal.)
Capacidad de combustible	40 L (10.5 US gal.)

CARACTERÍSTICAS	
Indicador	Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.) de ancho con teclado
Instrumentos	Salida CC (10 A)
Sistema antirrobo	Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S.™) RF con botón de encendido / apagado
Iluminación	Faros LED Luces traseras LED
Cabrestante	N/A
Imán	650 W
Protección	Defensa delantera integrada Puertas bajas Protector de chasis integral HMWPE Gancho de arrastre trasero

GARANTÍA	
Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 6 meses

can-am®

© 2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. plg.r BRP US Inc. † Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es plg.sible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SxS) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SxS solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben plg.der agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad. *Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores.

