

***STELVIO***



**MOTO GUZZI®**

# EL VIAJE INTERMINABLE



The image shows two Moto Guzzi Stelvio motorcycles parked on a gravel road in a mountainous landscape. The motorcycle on the left is blue and yellow, while the one on the right is silver and blue. In the background, there are rugged mountains with patches of snow under a clear blue sky. A large orange and black geometric graphic is in the top right corner.

# RECORRER UNA LEYENDA

Acaba de llegar al mundo y ya está lista para explorarlo. Nace la nuevo Stelvio, la moderna adventure tourer de Moto Guzzi que te llevará a todas partes con un estilo inconfundible y soluciones tecnológicas diseñadas para enriquecer tu experiencia de conducción. Estilo inconfundible y tecnologías de vanguardia. Tiene temperamento de viajera incansable, combina comodidad con espíritu aventurero y apoya la búsqueda de emociones en cualquier ruta. Sus líneas contemporáneas, esenciales y sólidas revelan la herencia de Moto Guzzi: la marca en el depósito, el diseño característico de las luces diurnas, el motor Compact Block de eje longitudinal con un rugido inconfundible y la transmisión por cardán, única en su género. La rueda delantera sin cámara de radios de 19", combinada con el largo recorrido de la suspensión, garantiza el placer de conducir incluso en rutas difíciles y llenas de baches. El puerto alpino del que toma el nombre Moto Guzzi Stelvio es el puerto más alto de Italia y uno de los lugares que mejor encarna el mito de las dos ruedas. Con sus 48 curvas cerradas, la carretera que la atraviesa ha entrado en el imaginario de todo motociclista como sinónimo de diversión, descubrimiento y conquista.

A close-up photograph of a Moto Guzzi Stelvio motorcycle. The image shows the engine, fairings, and headlight area. The fairings are primarily yellow with grey accents. The word "STELVIO" is printed in black on the yellow fairing. A silver eagle logo is visible on the grey fairing. The engine is silver and black. The background is a solid yellow color with a diagonal grey and black shape in the top left corner.

# MAXIMAS PRESTACIONES

La nueva Stelvio está propulsada por el innovador motor Moto Guzzi V-Twin “Compact Block” con transmisión por cardán, que ahora cumple con las normas de emisiones Euro 5+. El motor bicilíndrico Compact Block tiene una entrega dulce, pero con mucho cuerpo ya a las revoluciones más bajas, lo que garantiza un equilibrio óptimo entre potencia y control y le permite concentrar su atención en la carretera. Se eligió un color oscuro para las culatas que realza las líneas robustas de la moto. Las prestaciones están a la altura del diseño, gracias a una cilindrada de 1.042 cc, una potencia máxima de 115 CV a 8.700 rpm y un par máximo de 105 Nm a 6.750 rpm. El sonido, vibrante y profundo, enriquece la experiencia de conducción. El excelente comportamiento de la Moto Guzzi Stelvio se debe a una combinación de excelentes opciones: el cuadro diseñado para una conducción ágil y divertida, las suspensiones de largo recorrido ajustables para adaptarse a tu estilo de conducción en función del recorrido y la carga, el sistema de frenos Brembo con ABS en curva, para un control total del vehículo incluso en caso de imprevistos.

# EVOLUCIÓN TECH MOTO GUZZI

La evolución tecnológica de Moto Guzzi mejora el placer de conducir y garantiza el control del vehículo en todas las situaciones, manteniendo intactas las emociones y la sensación de libertad. La plataforma inercial de seis ejes gestiona el control de tracción regulable y el ABS, que tiene función en curva y evita que la rueda se bloquee, incluso con la moto doblada en las curvas más cerradas. Hay 5 Modos de Conducción disponibles, incluido el modo off-road específico, y han sido desarrollados para intervenir en el ABS, el control de tracción, la entrega de potencia y el freno motor. La luz delantera full LED está equipada con luces de curva que iluminan el interior de la curva y ofrecen una visión amplia y segura. La nueva Stelvio está equipada de serie con Cruise Control.





# **PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®: TECNOLOGÍA DE RADAR 4D POR TU SEGURIDAD**

La Stelvio es la primera Moto Guzzi equipada con PFF Rider Assistance Solution®, disponible como configuración dedicada. En comparación con los sistemas tradicionales de asistencia al conductor, la innovadora plataforma, basada en la tecnología 4D Imaging Radar, garantiza un campo de visión muy amplio y un seguimiento fiable, independientemente de la iluminación y las condiciones ambientales.

En el modelo equipado con Asistencia al Conductor PFF Solution®, la seguridad activa y el placer de conducir llegan mejoradas gracias a tres características diferentes:

### ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW)

### SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BLIS)

### ASISTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL (LCA)

La advertencia de colisión frontal (FCW) actúa para prevenir el riesgo de posible colisión con objetos y vehículos, utilizando el radar frontal. con la parte trasera radar, el Sistema de Información de Puntos Ciegos (BLIS) intercepta los vehículos en el punto ciego de la espejos retrovisores, en un radio de 5 metros.

El asistente de cambio de carril (LCA) supervisa la zona trasera hasta a 30 metros, identificando constantemente posibles colisiones traseras y laterales al cambiar de carril.

En caso de emergencia, el conductor es avisado mediante una señal acústica y visual en el panel de instrumentación y espejos retrovisores.





# AMPLIOS HORIZONTES

Moto Guzzi Stelvio es la moto que te llevará a todas partes, desde la ciudad hasta los lugares más remotos, sin límites, sin compromisos: sólo comodidad y diversión. Para viajeros en solitario o en pareja, para viajes largos o de media distancia, en las curvas de un puerto de montaña o de un circuito offroad, la Stelvio ofrece una auténtica experiencia Moto Guzzi. Su chasis y paquete tecnológico te permitirán recorrer largas distancias con total seguridad y comodidad, pudiendo elegir entre 5 modos de conducción. El diseño ergonómico hace que incluso las rutas más difíciles sean cómodas.

La aerodinámica evolucionada maximiza la protección del aire y el confort tanto del conductor como del pasajero, al tiempo que ofrece dimensiones compactas. El exclusivo parabrisas ajustable eléctricamente se adapta a la altura del conductor, desviando los flujos de aire y evitando los vórtices de aire traseros. El gran depósito de 21 litros garantiza una autonomía de 400 km.





# ACCESORIOS

MALETAS LATERALES

BAUL DE LARGA DISTANCIA

BAUL DE 32 L

PARABRISAS AERODINÁMICO

ASIENTO CONFORT CONDUCTOR

CALEFACTADO

(bajo - estándar - alto)

ASIENTO CONFORT PASAJERO CALEFACTADO

PUÑOS CALEFACTADOS

BARRAS DE PROTECCIÓN DEL MOTOR

PROTECCIÓN DE CULATA DE ALUMINIO

CABALLETE CENTRAL

LUCES LED AUXILIARES

TOMA USB

(debajo del asiento)

TPMS

(Sistema de control de presión de neumáticos)

MOTO GUZZI MIA

QUICKSHIFTER

ANTIRROBO ELECTRÓNICO

FUNDA PARA MOTO INTERIOR

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (FCC)\*

\*solo para la versión Stelvio PFF Rider Assistance Solution®



# ROPA

Conjunto Moto Guzzi Adventure, con membrana impermeable MC Watershield, compuesto por:

- Cazadora Road Carver
- Pantalones Road Carver
- Guantes Trail Chaser



**NERO  
VULCANO**



**NERO  
VULCANO**



**GIALLO  
SAVANA**



**GIALLO  
SAVANA**



STELVIO

STELVIO PFF Rider Assistance Solution®

**COLORES**

	STELVIO	STELVIO PFF Rider Assistance Solution®
<b>Motor</b>	Bicilindrico en V transversal de 90°, cuatro válvulas por cilindro, refrigerado por líquido con Ride-by-Wire	Bicilindrico en V transversal de 90° refrigerado por líquido. Distribución de doble árbol de levas en cabeza con balancines y cuatro válvulas por cilindro.
<b>Cilindrada</b>	1042 cc	1042 cc
<b>Diametro x Carrera</b>	96 x 72 mm	96 x 72 mm
<b>Potencia MAX</b>	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm
<b>Par MAX</b>	105 Nm a 6.750 rpm	105 Nm a 6.750 rpm
<b>Transmisión</b>	Cardan	Cardan
<b>Cambio</b>	6 velocidades	6 velocidades
<b>Embrague</b>	Multidisco húmedo con embrague antirrebote y control hidráulico y embrague esclavo integrado	Multidisco húmedo con embrague antirrebote y control hidráulico y embrague esclavo integrado
<b>Suspensión del.</b>	Horquilla invertida Ø 46 mm, regulable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm	Horquilla invertida Ø 46 mm, regulable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm
<b>Suspensión tras.</b>	Monobrazo de aluminio con monoamortiguador regulable en precarga de muelle con pomo y rebote hidráulico. Recorrido 170 mm	Monobrazo de aluminio con monoamortiguador regulable en precarga de muelle con pomo y rebote hidráulico. Recorrido 170 mm
<b>Freno del.</b>	Doble disco flotante Ø 320 mm, pinzas Brembo de montaje radial de 4 pistones opuestos. ABS cornering	Doble disco flotante Ø 320 mm, pinzas Brembo de montaje radial de 4 pistones opuestos. ABS cornering
<b>Freno tras.</b>	Disco de acero inoxidable, Ø 280 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones. ABS Cornering	Disco de acero inoxidable, Ø 280 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones. ABS Cornering
<b>Rueda del.</b>	Tubeless con radios 19" x 3,0"	Radial tubeless 19" x 3,0"
<b>Rueda tras.</b>	Tubeless con radios 17" x 4,5"	Radial tubeless 17" x 4,5"
<b>Altura asiento</b>	830 mm	830 mm
<b>Capacidad depósito</b>	21 litros	21 litros
<b>Peso en seco</b>	222 kg	222 kg
<b>Peso en orden de marcha*</b>	246 kg	246 kg
<b>Consumo</b>	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub></b>	119 g/km	119 g/km
<b>Homologación</b>	Euro 5+	Euro 5+
<b>Dotazioni</b>	Faros Full LED con DRL, luces de curva, intermitentes LED, ABS en curvas y control de tracción Moto Guzzi, control de crucero, 5 modos de conducción, pantalla TFT en color, parabrisas ajustable eléctricamente, protectores de manos	Faros Full LED con DRL, luces de curva, intermitentes LED, ABS en curvas y control de tracción Moto Guzzi, control de crucero, 5 modos de conducción, pantalla TFT en color, parabrisas ajustable eléctricamente, protectores de manos. PFF Rider Assistance Solution®: advertencia de colisión frontal (FCW), sistema de información de punto ciego (BLIS), asistente de cambio de carril (LCA)
<b>Configurado para</b>	Moto Guzzi MIA, Quickshifter arriba/abajo, TPMS (sistema de control de presión de neumáticos)	Moto Guzzi MIA, (FCC) Control de crucero adaptativo, quickshifter arriba/abajo, TPMS



\*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile



**MOTO GUZZI®**

[MOTOGUZZI.COM](http://MOTOGUZZI.COM)