

STELVIO



MOTO GUZZI®

EL VIAJE INTERMINABLE





RECORRER UNA LEYENDA

Acaba de llegar al mundo y ya está lista para explorarlo. Nace la nuevo Stelvio, la moderna adventure tourer de Moto Guzzi que te llevará a todas partes con un estilo inconfundible y soluciones tecnológicas diseñadas para enriquecer tu experiencia de conducción. Estilo inconfundible y tecnologías de vanguardia. Tiene temperamento de viajera incansable, combina comodidad con espíritu aventurero y apoya la búsqueda de emociones en cualquier ruta. Sus líneas contemporáneas, esenciales y sólidas revelan la herencia de Moto Guzzi: la marca en el depósito, el diseño característico de las luces diurnas, el motor Compact Block de eje longitudinal con un rugido inconfundible y la transmisión por cardán, única en su género. La rueda delantera sin cámara de radios de 19", combinada con el largo recorrido de la suspensión, garantiza el placer de conducir incluso en rutas difíciles y llenas de baches. El puerto alpino del que toma el nombre Moto Guzzi Stelvio es el puerto más alto de Italia y uno de los lugares que mejor encarna el mito de las dos ruedas. Con sus 48 curvas cerradas, la carretera que la atraviesa ha entrado en el imaginario de todo motociclista como sinónimo de diversión, descubrimiento y conquista.

MAXIMAS PRESTACIONES

La nueva Stelvio está propulsada por el innovador motor Moto Guzzi V-Twin “Compact Block” con transmisión por cardán, que ahora cumple con las normas de emisiones Euro 5+. El motor bicilíndrico Compact Block tiene una entrega dulce, pero con mucho cuerpo ya a las revoluciones más bajas, lo que garantiza un equilibrio óptimo entre potencia y control y le permite concentrar su atención en la carretera. Se eligió un color oscuro para las culatas que realza las líneas robustas de la moto. Las prestaciones están a la altura del diseño, gracias a una cilindrada de 1.042 cc, una potencia máxima de 115 CV a 8.700 rpm y un par máximo de 105 Nm a 6.750 rpm. El sonido, vibrante y profundo, enriquece la experiencia de conducción. El excelente comportamiento de la Moto Guzzi Stelvio se debe a una combinación de excelentes opciones: el cuadro diseñado para una conducción ágil y divertida, las suspensiones de largo recorrido ajustables para adaptarse a tu estilo de conducción en función del recorrido y la carga, el sistema de frenos Brembo con ABS en curva, para un control total del vehículo incluso en caso de imprevistos.



EVOLUCIÓN TECH MOTO GUZZI

La evolución tecnológica de Moto Guzzi mejora el placer de conducir y garantiza el control del vehículo en todas las situaciones, manteniendo intactas las emociones y la sensación de libertad. La plataforma inercial de seis ejes gestiona el control de tracción regulable y el ABS, que tiene función en curva y evita que la rueda se bloquee, incluso con la moto doblada en las curvas más cerradas. Hay 5 Modos de Conducción disponibles, incluido el modo off-road específico, y han sido desarrollados para intervenir en el ABS, el control de tracción, la entrega de potencia y el freno motor. La luz delantera full LED está equipada con luces de curva que iluminan el interior de la curva y ofrecen una visión amplia y segura. La nueva Stelvio está equipada de serie con Cruise Control.





PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®: TECNOLOGÍA DE RADAR 4D POR TU SEGURIDAD

La Stelvio es la primera Moto Guzzi equipada con PFF Rider Assistance Solution®, disponible como configuración dedicada. En comparación con los sistemas tradicionales de asistencia al conductor, la innovadora plataforma, basada en la tecnología 4D Imaging Radar, garantiza un campo de visión muy amplio y un seguimiento fiable, independientemente de la iluminación y las condiciones ambientales.

En el modelo equipado con Asistencia al Conductor PFF Solution®, la seguridad activa y el placer de conducir llegan mejoradas gracias a tres características diferentes:

ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW)

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BLIS)

ASISTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL (LCA)

La advertencia de colisión frontal (FCW) actúa para prevenir el riesgo de posible colisión con objetos y vehículos, utilizando el radar frontal. con la parte trasera radar, el Sistema de Información de Puntos Ciegos (BLIS) intercepta los vehículos en el punto ciego de la espejos retrovisores, en un radio de 5 metros.

El asistente de cambio de carril (LCA) supervisa la zona trasera hasta a 30 metros, identificando constantemente posibles colisiones traseras y laterales al cambiar de carril.

En caso de emergencia, el conductor es avisado mediante una señal acústica y visual en el panel de instrumentación y espejos retrovisores.





AMPLIOS HORIZONTES

Moto Guzzi Stelvio es la moto que te llevará a todas partes, desde la ciudad hasta los lugares más remotos, sin límites, sin compromisos: sólo comodidad y diversión. Para viajeros en solitario o en pareja, para viajes largos o de media distancia, en las curvas de un puerto de montaña o de un circuito offroad, la Stelvio ofrece una auténtica experiencia Moto Guzzi. Su chasis y paquete tecnológico te permitirán recorrer largas distancias con total seguridad y comodidad, pudiendo elegir entre 5 modos de conducción. El diseño ergonómico hace que incluso las rutas más difíciles sean cómodas.

La aerodinámica evolucionada maximiza la protección del aire y el confort tanto del conductor como del pasajero, al tiempo que ofrece dimensiones compactas. El exclusivo parabrisas ajustable eléctricamente se adapta a la altura del conductor, desviando los flujos de aire y evitando los vórtices de aire traseros. El gran depósito de 21 litros garantiza una autonomía de 400 km.





**NERO
VULCANO**



**NERO
VULCANO**



**GIALLO
SAVANA**



**GIALLO
SAVANA**



STELVIO

STELVIO PFF Rider Assistance Solution®

COLORES

	STELVIO	STELVIO PFF Rider Assistance Solution®
Motor	Bicilindrico en V transversal de 90°, cuatro válvulas por cilindro, refrigerado por liquido con Ride-by-Wire	Bicilindrico en V transversal de 90° refrigerado por liquido. Distribución de doble árbol de levas en cabeza con balancines y cuatro válvulas por cilindro.
Cilindrada	1042 cc	1042 cc
Diametro x Carrera	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Potencia MAX	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm
Par MAX	105 Nm a 6.750 rpm	105 Nm a 6.750 rpm
Transmisión	Cardan	Cardan
Cambio	6 velocidades	6 velocidades
Embrague	Multidisco húmedo con embrague antirrebote y control hidráulico y embrague esclavo integrado	Multidisco húmedo con embrague antirrebote y control hidráulico y embrague esclavo integrado
Suspensión del.	Horquilla invertida Ø 46 mm, regulable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm	Horquilla invertida Ø 46 mm, regulable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm
Suspensión tras.	Monobrazo de aluminio con monoamortiguador regulable en precarga de muelle con pomo y rebote hidráulico. Recorrido 170 mm	Monobrazo de aluminio con monoamortiguador regulable en precarga de muelle con pomo y rebote hidráulico. Recorrido 170 mm
Freno del.	Doble disco flotante Ø 320 mm, pinzas Brembo de montaje radial de 4 pistones opuestos. ABS cornering	Doble disco flotante Ø 320 mm, pinzas Brembo de montaje radial de 4 pistones opuestos. ABS cornering
Freno tras.	Disco de acero inoxidable, Ø 280 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones. ABS Cornering	Disco de acero inoxidable, Ø 280 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones. ABS Cornering
Rueda del.	Tubeless con radios 19" x 3,0"	Radial tubeless 19" x 3,0"
Rueda tras.	Tubeless con radios 17" x 4,5"	Radial tubeless 17" x 4,5"
Altura asiento	830 mm	830 mm
Capacidad depósito	21 litros	21 litros
Peso en seco	222 kg	222 kg
Peso en orden de marcha*	246 kg	246 kg
Consumo	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km
CO ₂	119 g/km	119 g/km
Homologación	Euro 5+	Euro 5+
Dotazioni	Faros Full LED con DRL, luces de curva, intermitentes LED, ABS en curvas y control de tracción Moto Guzzi, control de crucero, 5 modos de conducción, pantalla TFT en color, parabrisas ajustable eléctricamente, protectores de manos	Faros Full LED con DRL, luces de curva, intermitentes LED, ABS en curvas y control de tracción Moto Guzzi, control de crucero, 5 modos de conducción, pantalla TFT en color, parabrisas ajustable eléctricamente, protectores de manos. PFF Rider Assistance Solution®: advertencia de colisión frontal (FCW), sistema de información de punto ciego (BLIS), asistente de cambio de carril (LCA)
Configurado para	Moto Guzzi MIA, Quickshifter arriba/abajo, TPMS (sistema de control de presión de neumáticos)	Moto Guzzi MIA, (FCC) Control de crucero adaptativo, quickshifter arriba/abajo, TPMS



*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile