

# TUAREG



aprilia®

**TUAREG**

# DESIGNED TO GO BEYOND

Aprilia Tuareg renueva su espíritu aventurero con un look aún más dinámico y soluciones pensadas para quienes buscan libertad sin límites.

Ligera, ágil y lista para todo, es la compañera ideal para enfrentar cualquier viaje, dentro y fuera del asfalto. Gracias a las actualizaciones del motor bicilíndrico, la respuesta es aún más enérgica, perfecta para superar cualquier obstáculo con naturalidad.

El nuevo frontal, estilizado y esencial, resalta el carácter decidido de la moto, mientras que los gráficos Tornado Green y Hailstorm White se combinan con el chasis rojo para un look que no pasa desapercibido.

Tuareg está lista para llevarte a cualquier parte, incluso a donde nunca has estado.



Las imágenes tienen fines ilustrativos.  
El vehículo mostrado en el folleto está  
equipado con accesorios y podría diferir de  
la versión de serie.



Las imágenes tienen fines ilustrativos.  
El vehículo mostrado en el folleto está  
equipado con accesorios y podría diferir de  
la versión de serie.



Las imágenes tienen fines ilustrativos.  
El vehículo mostrado en el folleto está  
equipado con accesorios y podría diferir de  
la versión de serie.

# TUAREG

**SISTEMA APRC, 4 MODOS DE CONDUCCIÓN:  
AEM, AEB, ATC, ACC**

**DEPÓSITO DE  
18 LITROS**

**INSTRUMENTACIÓN TFT  
PANTALLA DE 5"**

**HORQUILLA KAYABA DE 43 MM  
COMPLETAMENTE REGULABLE,  
RECORRIDO DE 240 MM**

**MONOAMORTIGUADOR  
KAYABA COMPLETAMENTE  
REGULABLE, RECORRIDO DE  
RUEDA DE 240 MM**

**PINZAS FLOTANTES  
BREMBO**

**ABS DOBLE CANAL**

**MOTOR BICILÍNDRICO EURO  
5+ DE 659 CC CON 80 CV**

**\* APRILIA PERFORMANCE RIDE CONTROL** MAPAS DE MOTOR (AEM), FRENO MOTOR (AEB), CONTROL DE TRACCIÓN (ATC), CONTROL DE CRUCERO (ACC)

# *TUAREG*



*HAILSTORM WHITE*



*TORNADO GREEN*

# *GAMA DE COLORES*

ENCUENTRA TODA LA  
INFORMACIÓN EN  
[APRILIA-COLOMBIA.COM](http://APRILIA-COLOMBIA.COM)

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



## TUAREG RALLY

## TUAREG

Motor		
Tipo	2 cilindros en paralelo frontemarcía, 4 válvulas por cilindro, refrigerado por líquido con sistema Ride-By-Wire	
Cilindrada	659 cc	
Diámetro y carrera	81 x 63,93 mm	
Potencia máxima	80 CV (59 Kw) @ 9.250 Revoluciones/min	
Torque máximo	70 Nm @ 6.500 Revoluciones/min	
Embrague	Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote	
Caja de cambios	6 velocidades	
Chasis		
Chasis	Chasis de tubos de acero y placas de aluminio	
Suspensión delantera	Horquilla Kayaba calibrada para off-road Ø 43 mm, completamente regulable, recorrido de 240 mm	Horquilla Kayaba de barras invertidas Ø 43 mm, completamente regulable, recorrido de 240 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador Kayaba calibrado para off-road, completamente regulable, recorrido de rueda de 240 mm	Monoamortiguador Kayaba, completamente regulable, recorrido de rueda de 240 mm
Freno delantero	Doble disco flotante Ø 300 mm. Pinzas flotantes Brembo de 4 pistones	
Freno trasero	Disco Ø 260 mm. Pinza Brembo de un solo pistón	
Llanta delantera	Llanta de radios heavy-duty 21" x 1,85" con neumático con cámara de aire	Llanta de radios con canal de aleación de aluminio 21" x 2,15"
Llanta trasera	Llanta de radios heavy-duty 18" x 4,00" con neumático con cámara de aire	Llanta de radios con canal de aleación de aluminio 18" x 4,25"
Dimensiones y pesos		
Altura del asiento	913 mm	860 mm
Capacidad de combustible	18 lt	18 lt
Peso en orden de marcha*	199 Kg	204 Kg
Equipamiento de serie		
Equipamiento de serie	Grupo óptico LED con DRL. Instrumentación TFT bonded de 5". Mapas de motor (AEM), freno motor (AEB), ABS de dos canales con sistema anti roll-over (3 mapas), control de tracción (ATC), 4 modos de conducción. Control de crucero (ACC). Asiento alto Rally. Manillar elevado. Protectores de manos con refuerzo de aluminio. Guardabarros alto. Cubrecárter Off-road reforzado. Terminal de escape SC-Project. Guía de cadena. Caballete con base ampliada. Latiguillos de freno de malla metálica.	Grupo óptico LED con DRL. Instrumentación TFT bonded de 5". Mapas de motor (AEM), freno motor (AEB), ABS de dos canales con sistema anti roll-over (3 mapas), control de tracción (ATC), 4 modos de conducción. Control de crucero (ACC). Latiguillos de freno de malla metálica.

\*Según la normativa VO (UE) 168/2013, con todos los líquidos operativos, equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90 % de su capacidad útil.



**TUAREG**  
**RALLY**

# TUAREG RALLY



RALLY

# GAMA DE COLORES

PARA MÁS  
INFORMACIÓN  
CONTACTA TU  
ASESOR



*[aprilia.com](http://aprilia.com)*