2026 OUTLANDER MAX LIMITED CON SMART-SHOX



LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

- Pantalla táctil de 26.04 cm (10.25 plg.)
- Calibración específica del sistema de transmisión CVT
- Ventilador de alto flujo del radiador, con potencia de 120 W y capacidad de 500 cm³
- Dirección Asistida Dinámica (DPS™) con tres modos
- Tecnología Smart-Shox™
- Freno de Motor Inteligente (iEB™) y modos de conducción
- Diferencial delantero Visco-4Lok[†]
- Neumáticos XPS Trail King 2 de 27 plg., especializados para senderos
- · Rines de aluminio de 14 plg.
- · Sistema de frenos de 4 discos
- Cabrestante de 1588 kg (3500 lb) con cuerda sintética.
- · Placa protectora completa, defensa delantera y trasera
- · Barra estabilizadora delantera
- Compartimento para teléfono y cargador USB
- · Compartimento delantero desplegable
- · Compartimiento de almacenamiento trasero desmontable
- · Asientos de edición especial
- · Paneles adicionales pintados
- Luces LED exclusivas

Garantía de fábrica

| MOTOR | 1000R |
|--------------------------------------|---|
| Tipo | Motor Rotax* bicilíndrico en V de 999 cc, 101 hp y 69 lb•ft, con sistema DOHC y enfriado por líquido Ventilador de alto flujo del radiador, con potencia de 120 W y capacidad de 500 cm³ |
| Sistema de suministro de combustible | Control de Aceleración Inteligente (iTC™) con Inyección Electrónica de Combustible (EFI) |
| Transmisión | Sistema de transmisión CVT con embrague primario pDrive y configuración específica Relaciones de transmisión L (baja) / H (alta) / N (neutra) / R (reversa) / P estacionamiento) |
| Tren motriz | Tracción seleccionable 2WD/4WD y 4WD con bloqueo, mediante diferencial delantero Visco-4Lok |
| Asistencia a la conducción | Modos de trabajo/estándar/deportivo Freno de Motor Inteligente (iEB) |
| Dirección asistida | Dirección Asistida Dinámica de triple modo (DPS) |
| SUSPENSIONES | |
| Suspensión delantera | Doble brazo en A, arqueado, con barra estabilizadora 27.4 cm (10.8 plg.) de recorrido |
| Amortiguadores delanteros | Amortiguadores KYB con tecnología Smart-Shox |
| Suspensión trasera | Brazo A de doble arco 30.5 cm (12 plg.) de recorrido |
| Amortiguadores traseros | Amortiguadores KYB con tecnología Smart-Shox |
| NEUMÁTICOS Y RINES | |
| Neumáticos delanteros y traseros | XPS Trail King 2- 27 x 8/10 x 14 plg. |
| Rines | Aluminio de 14 plg. |
| FRENOS | |
| Delanteros | Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Traseros | Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

| Peso en seco estimado* | 998 lb (453 kg) |
|---------------------------------|--|
| L x An x Al | 252 x 123,2 x 143,2 cm (99 x 48,5 x 56,4 plg.) |
| Distancia entre ejes | 154,4 cm (60,8 plg.) |
| Altura al suelo | 30,5 cm (12 plg.) |
| Altura del asiento | 96 cm (37,8 plg.) |
| Capacidad del portaequipajes | Delantero: 54,4 kg (120 lb) / Trasero: 240 lb (109 kg) |
| Capacidad de almacenamiento | 40 L (10.6 US gal.) |
| Capacidad de arrastre | 1830 lb (830 kg) |
| Capacidad de carga | N/A |
| Capacidad de combustible | 19,5 L (5,1 gal) |
| CARACTERÍSTICAS | |
| Indicador | Pantalla táctil de 10,25 plg. |
| lmán | 650 W |
| Instrumentos | Compartimento para teléfono con cargador USB-A |
| Encendido | Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S™) y llave RF |
| lluminación | Faros LED y luces traseras LED exclusivas |
| Cabrestante | Cabrestante Can-Am HD3500 de 1588 kg (3.501 lb) con cable sintético |
| Asiento | Asiento de edición especial (color, costuras y material) con asiento desmontable para pasajero |
| Manubrio | Estándar |
| Protección | Placa protectora completa Defensa delantera y trasera para trabajo pesado |
| Accesorio de arrastre | Receptor de enganche de 5 cm (2 plg.) |
| GARANTÍA | |

Garantía limitada de BRP de 1 año





