2026 OUTLANDER MAX XT-P con smart-shox



LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

- Ventilador de alto flujo del radiador, con potencia de 120 W y capacidad de 500 cm³
- Dirección Asistida Dinámica (DPS™) con tres modos
- Freno de Motor Inteligente (iEB™) y modos de conducción
 Diferencial delantero Visco-4Lok†
- · Neumáticos XPS Trail King 2 de 27 plg., especializados para senderos
- Amortiguadores a gas FOX[†] Podium QS3 con depósito integrado tipo piggyback
- Rines de aluminio de 14 plg. con bloqueo de talón
- Sistema de frenos sobredimensionado de 4 discos
- Cabrestante de 1588 kg (3500 lb) con cuerda sintética
- Pantalla digital de 19,3 cm (7,6 plg.) de ancho
- · Placa protectora completa, defensa delantera y trasera
- Barra estabilizadora delantera
- Manubrio de aluminio con perfil cónico y protectores deportivos para las manos
- Compartimento para teléfono y cargador USB
- · Compartimento delantero desplegable
- Compartimiento de almacenamiento trasero desmontable
- · Asientos de edición especial
- · Paneles adicionales pintados
- Luces LED exclusivas
- Pantalla táctil de 10,25 plg., tecnología Smart-Shox™ y puerto USB-A

MOTOR	1000R
Tipo	Motor Rotax* bicilíndrico en V de 999 cc, 101 hp y 69 lb•ft, con sistema DOHC y enfriado por líquido Ventilador de alto flujo del radiador, con potencia de 120 W y capacidad de 500 cm³
Sistema de suministro de combustible	Control de Aceleración Inteligente (iTC™) con Inyección Electrónica de Combustible (EFI)
Transmisión	Sistema de transmisión CVT con embrague primario pDrive y configuración específica Relaciones de transmisión L (baja) / H (alta) / N (neutra) / R (reversa) / P estacionamiento)
Tren motriz	Tracción seleccionable 2WD/4WD y 4WD con bloqueo, mediante diferencial delantero Visco-4Lok
Asistencia a la conducción	Modos de trabajo/estándar/deportivo Freno de Motor Inteligente (iEB)
Dirección asistida	Dirección Asistida Dinámica de triple modo (DPS)
SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Doble brazo en A, arqueado, con barra estabilizadora 27.4 cm (10.8 plg.) de recorrido
Amortiguadores delanteros	Amortiguadores KYB con tecnología Smart-Shox
Suspensión trasera	Brazo A de doble arco 30.5 cm (12 plg.) de recorrido
Amortiguadores traseros	Amortiguadores FOX Podium QS3 a gas con depósito de gas externo integrado O Amortiguadores KYB con tecnología Smart-Shox
NEUMÁTICOS Y RINES	
Neumáticos delanteros y traseros	XPS Trail King 2-27 x 8/10 x 14 plg.
Rines	Aluminio con bloqueo de talón de 14 plg.
FRENOS	
Delanteros	Frenos de disco dobles sobredimensionados de 252 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Peso en seco estimado*	998 lb (453 kg)
L x An x Al	252 x 123,2 x 143,2 cm (99 x 48,5 x 56,4 plg.)
Distancia entre ejes	154,4 cm (60,8 plg.)
Altura al suelo	30,5 cm (12 plg.)
Altura del asiento	96 cm (37,8 plg.)
Capacidad del portaequipajes	Delantero: 54,4 kg (120 lb) / Trasero: 240 lb (109 kg)
Capacidad de almacenamiento	40 L (10.6 US gal.)
Capacidad de arrastre	1830 lb (830 kg)
Capacidad de carga	N/A
Capacidad de combustible	19,5 L (5,1 gal)
CARACTERÍSTICAS	
Indicador	Pantalla digital ancha de 7,6 plg. O
	Pantalla táctil de 10,25 plg.
lmán	650 W
Instrumentos	Compartimento para teléfono con cargador USB-C
Encendido	Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S™) y llave RF
lluminación	Faros LED y luces traseras LED exclusivas
Cabrestante	Cabrestante Can-Am HD3500 de 1588 kg (3.501 lb) con cable sintético
Asiento	Asiento de edición especial (color, costuras y material) con asiento desmontable para pasajero
Manubrio	Manubrio de aluminio con perfil cónico y protectores deportivos para las manos
Protección	Placa protectora completa
	Defensa delantera y trasera para trabajo pesado Protectores de manos
Accesorio de arrastre	Tirón de 5 cm (2 plg.)
GARANTÍA	
Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 1 año





