## **2026 MAVERICK X3 MAX X RC**



## LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

- Diferencial delantero Smart-Lok™\*
- Amortiguadores FOX 3.0 PODIUM RC2† con Bypass, ajustes de compresión de dos velocidades y ajuste de rebote
- Sistema de control de la correa
- Imán de 850-W
- · Neumáticos XPS Hammer King de 32 plg.
- Rines de aluminio de 15 plg. con bloqueo de talón
- · Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros
- Defensa delantera, puertas de media altura, techo rígido completo, barra protectora

Acero 980 de doble fase

- Cabrestante de 2 041 kg (4 500 lb) con cuerda sintética
- Diferencial HMWPE y protectores de chasis debajo de la defensa
- Brazo de la suspensión delantera y trasera HMWPE
- · Deslizadores para terreno rocoso fabricados en UHMWPE
- · Gancho de arrastre trasero
- · Pantalla táctil de 26,04 cm (10,25 plg.)
- · Gráficos/asientos del paquete X
- · LED Can-Am exclusivos

Loft Green Satir	1

MOTOR	TURBO RR
Tipo	Motor tricilíndrico Rotax* ACE (Eficiencia de Combustión Avanzada) de 900 cc, 200 hp, turboalimentado, enfriado por líquido, con enfriador intermedio integrado y con filtro de aire de alto desempeño
Sistema de suministro de combustible	Control de Aceleración Inteligente (iTC™) con Inyección Electrónica de Combustible (EFI)
Transmisión	CVT de embrague primario pDrive con Sistema de Respuesta Rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L/H/N/ R/P
Tren motriz	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok Auténtico sistema de tracción de 4 modos: Tracción 2WD/4WD con bloqueo del diferencial delantero/4WD ROCK/4WDTRAIL
Dirección asistida	Dirección Asistida Dinámica (DPS™) de alto torque con tres modos
SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Doble brazo en A, con diseño arqueado y barra estabilizadora/ 55,9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión Brazos inspirados en los Trophy Truck
Amortiguadores delanteros	Amortiguadores FOX 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo integrado tipo piggyback, con derivación y ajuste de compresión de doble velocidad y ajuste de rebote
Suspensión trasera	Brazo Oscilante Trasero TTX (Torsional Trailing-arm X) de 4 eslabones, con barra estabilizadora y enlaces inferiores con diseño arqueado, con 55,9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión
Amortiguadores traseros	Amortiguadores FOX 3.0 PODIUM RC2† con Bypass, ajustes de compresión de dos velocidades y ajuste de rebote
NEUMÁTICOS Y RINES	
Neumáticos delanteros	Neumáticos XPS Hammer King 32 x 10 x 15 plg.
Rines	Aluminio fundido con bloqueo de talón de 15 plg.
FRENOS	
Delanteros	Frenos de disco dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

## **DIMENSIONES Y CAPACIDADES**

Chasis/jaula

Garantía de fábrica

L x An x Al	419,1 x 184,7 x 174 cm (165 x 72,7 x 68,5 plg.)
Distancia entre ejes	342,9 cm (135 plg.)
Altura al suelo	40,6 cm (16 plg.)
Capacidad del portaequipajes	68 kg (150 lb) con sistema de montaje rápido LinQ™
Capacidad de almacenamiento	Total: 11,4 L (3 gal)
Capacidad de combustible	40 L (10,5 gal)
CARACTERÍSTICAS	
Indicador	Pantalla digital de 11,4 cm (4,5 plg.) de ancho con teclado y pantalla táctil de 26,04 cm (10,25 plg.)
Instrumentos	Salida CC (10 A)
Sistema antirrobo	Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S.™), llave RF, con botón de encendido y apagado
Iluminación	Faro LED LED exclusivas Luces traseras LED
Cabrestante	Cabrestante de 2 041 kg (4 500 lb) con cable sintético
lmán	850-W
Protección	Defensa delantera Puertas de media altura Techo rígido completo Barra protectora Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros Deslizadores para terreno rocoso fabricados en UHMWPE Protectores de chasis HMWPE: integrales de alta resistencia con diferencial / debajo de la defensa / brazo de la suspensión delantera y trasera Gancho de arrastre trasero Protector de brazo oscilante Protector de brazo oscilante

Garantía limitada de BRP de 1 año





