2026 MAVERICK X3 RS



LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

TURBO RR

- Diferencial delantero Smart-Lok
- Amortiguador SHOWA HPG con depósito externo integrado tipo piggyback de 2,5 plg.
- · Dirección Asistida Dinámica (DPS) de alto torque
- Sistema de control de la correa
- Imán de 850-W

DIMENSIONES

- Neumáticos XPS Trac Force de 30 plg.
- · Rines de aluminio de 14 plg.
- Pantalla digital de 19,3 cm (4,5 plg.) con teclado
- · Gancho de arrastre trasero

MOTORES	TURBO RR
Tipo	Motor tricilíndrico Rotax ACE (Eficiencia de Combustión Avanzada) de 900 cc, 200 hp, turboalimentado, enfriado por líquido, con enfriador intermedio integrado y con filtro de aire de alto desempeño
Sistema de suministro de combustible	Control de Aceleración Inteligente (iTC™) con Invección Electrónica de Combustible (EFI)
Transmisión	CVT de embrague primario pDrive con Sistema de Respuesta Rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L/H/N/ R/P
Tren motriz	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok. Tracción verdadera 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero, modo 4WD TRAIL ACTIV modo dinámico para senderos dificiles) y 4WD TRAIL (para senderos)
Dirección asistida	Dirección Asistida Dinámica (DPS™) de alto torque con tres modos
SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Doble brazo en A, con diseño arqueado y barra estabilizadora/ 55,9 cm (22 plg.) de recorrido de la suspensión Brazos inspirados en los Trophy Truck
Amortiguadores delanteros	Amortiguadores SHOWA HPG con depósito externo integrado tipo piggyback de 2,5 plg. (compresión de dos velocidades, resorte de doble constante)
Suspensión trasera	Brazo Oscilante Trasero TTX (Torsional Trailing-arm X) de 4 eslabones, con barra estabilizadora y 55,9 cm (22 ptg.) de recorrido de la suspensión
Amortiguadores traseros	Amortiguadores SHOWA HPG con depósito externo integrado tipo piggyback de 2,5 plg. (compresión de dos velocidades, resorte de doble constante)
NEUMÁTICOS Y RINES	
Neumáticos delanteros	Neumáticos XPS Trac Force, de 30 x 10 x 14 plg.
Rines	Aluminio fundido de 14 plg.
FRENOS	
Delanteros	Frenos de disco dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

TURBO RR
769,9 kg (1 698 lb)
Acero 980 de doble fase
132 x 72,4 x 68,5 plg. (335,3 x 183,9 x 174 cm)
259,1 cm (102 plg.)
40,6 cm (16 plg.)
91 kg (200 lb) con sistema de montaje rápido LinQ™
Total: 9,4 L (2,5 gal)
40 L (10,5 gal)
Pantalla digital de 4,5 plg. con teclado
Salida CC (10 A)
Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S.™), llave RF, con botón de encendido y apagado
Faros delanteros LED de alto rendimiento y calidad superior Luces traseras LED
N/A
850-W
Defensa delantera integrada Puertas bajas
Placa protectora completa de plástico HMW de alta resistencia Gancho de arrastre trasero
Garantía limitada de BRP de 6 meses



