



aprilia[®]



RS660

**INTERRUPTORES
RETROILUMINADOS**

**SISTEMA APRC, 5 MODOS DE CONDUCCIÓN:
AEM, AEB, ATC, AWC, ALC, ACC***

PANTALLA TFT DE 5"

CHASIS DE ALUMINIO

**AMORTIGUADOR MONOSHOCK
KAYABA, AJUSTABLE EN REBOTE Y
PRECARGA**

ABS EN CURVA

**CAMBIO RÁPIDO
UP&DOWN**

**HORQUILLA KAYABA Ø
41 MM USD,
AJUSTABLE EN
REBOTE Y PRECARGA**

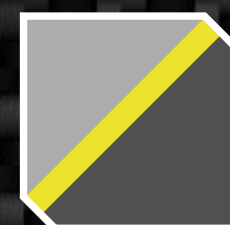
**PINZAS RADIALES
BREMBO**

**MOTOR BICILÍNDRICO PARALELO
E5+ DE 659 CC, 105 CV**

PESO EN ORDEN DE MARCHA: 183 KG

*** Aprilia Performance Ride Control** Mapas del Motor (AEM), Freno Motor (AEB), Control de Tracción (ATC), Control de Caballito (AWC), Control de Salida (ALC), Control de Crucero (ACC).

Colores



**VENOM
YELLOW**



**BLUE
MARLIN**



RS660



La Aprilia RS 660 combina ADN de competición con tecnología inteligente para dominar tanto en calle como en circuito. Su chasis de aluminio y geometría deportiva entregan una conducción precisa, estable y ágil en cada cambio de dirección.

Ligera, potente y diseñada para ir rápido con control, es una deportiva moderna hecha para pilotos que quieren rendimiento real, sin excusas.



RS660

Diseñada para cortar el viento y subir el ritmo, la RS 660 integra una aerodinámica optimizada que mejora la estabilidad a alta velocidad y reduce la fatiga del piloto. Su frontal agresivo no solo impone presencia: también trabaja para maximizar eficiencia y control en aceleración.

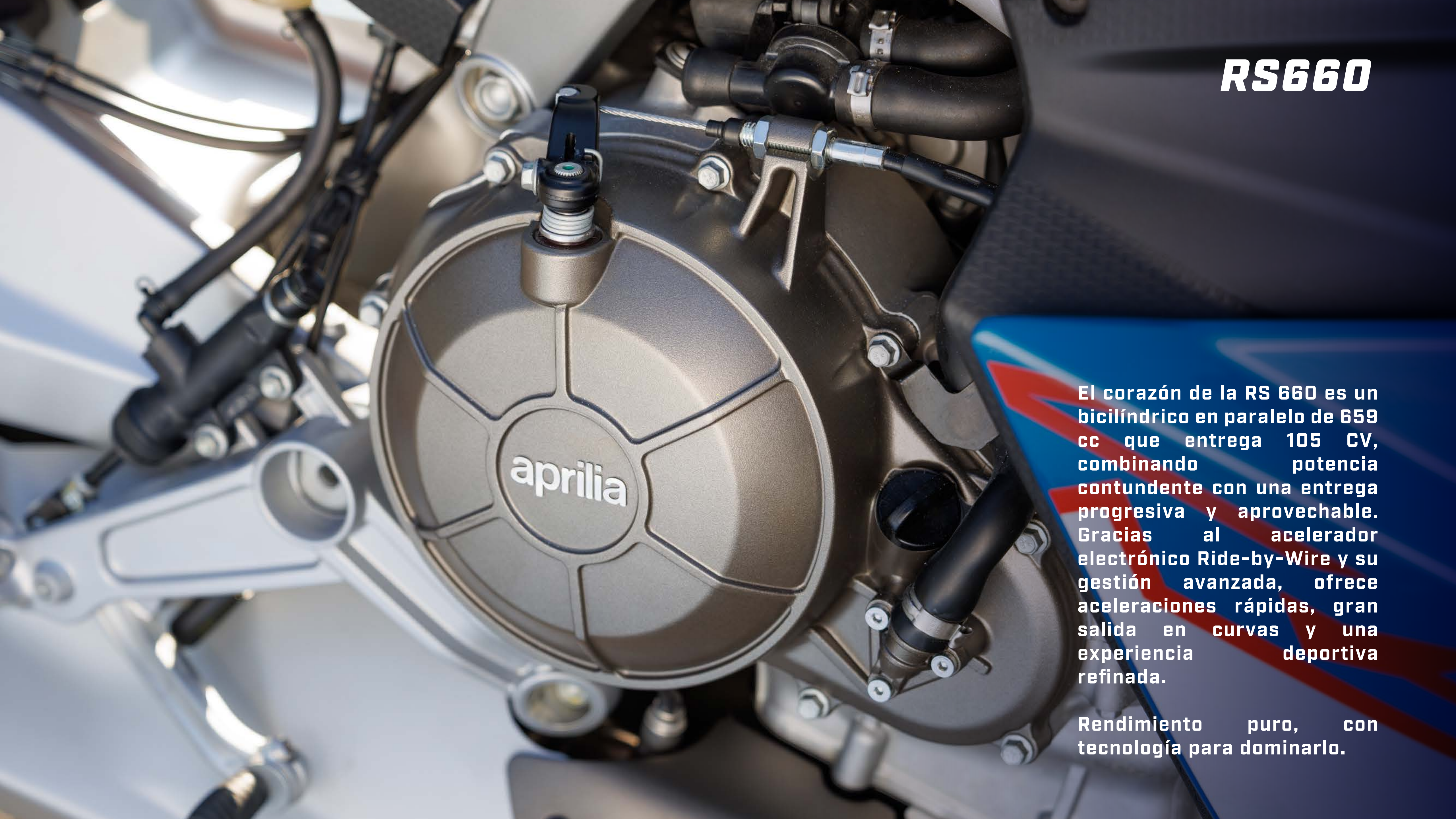
Estilo racing con propósito: cada línea está pensada para rendir.



RS660

Precisión es la palabra. La RS 660 está construida con componentes pensados para manejo deportivo, con una posición de conducción enfocada en control total y respuesta inmediata. Su electrónica avanzada y ergonomía equilibrada permiten entrar fuerte, frenar tarde y salir rápido con confianza.

Una máquina que se siente “de carreras”, pero lista para el día a día.



RS660

El corazón de la RS 660 es un bicilíndrico en paralelo de 659 cc que entrega 105 CV, combinando potencia contundente con una entrega progresiva y aprovechable. Gracias al acelerador electrónico Ride-by-Wire y su gestión avanzada, ofrece aceleraciones rápidas, gran salida en curvas y una experiencia deportiva refinada.

Rendimiento puro, con tecnología para dominarlo.

RS660 FACTORY

INTERRUPTORES
RETROILUMINADOS

SISTEMA APRC, 5 MODOS DE CONDUCCIÓN:
AEM, AEB, ATC, AWC, ALC, ACC*

DECORACIÓN
EXCLUSIVA FACTORY

PANTALLA TFT DE 5"

BASTIDOR DE ALUMINIO

AMORTIGUADOR
TRASERO ÖHLINS,
TOTALMENTE AJUSTABLE

ABS EN CURVA

CAMBIO RÁPIDO
UP&DOWN

HORQUILLA USD
ÖHLINS Ø 43 MM,
TOTALMENTE
AJUSTABLE

PINZAS RADIALES
BREMBO

MOTOR E5+ BICILÍNDRICO EN
PARALELO DE 659 CC, 105 CV

PESO ODM 183 KG

* Aprilia Performance Ride Control Mapas de motor (AEM), Freno motor (AEB), Control de tracción (ATC), Control de caballito (AWC), Control de salida Aprilia (ALC), Control de cruce Aprilia (ACC).

	RS 660	RS 660 FACTORY	
Motor	Bicilíndrico en paralelo, 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida con Ride-By-Wire	Bicilíndrico en paralelo, 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida con Ride-By-Wire	
Cilindrada	659 cc	659 cc	
Diámetro y carrera	81 x 63,93 mm	81 x 63,93 mm	
Potencia máxima	105 CV (73,5 kW) a 10.500 rpm	105 CV (73,5 kW) a 10.500 rpm	
Par máximo	68 Nm a 8.500 rpm	68 Nm a 8.500 rpm	
Embrague	Embrague húmedo multidisco con sistema antirrebote	Embrague húmedo multidisco con sistema antirrebote	
Caja de cambios	6 velocidades	6 velocidades	
Chasis	Chasis de aluminio de doble viga	Chasis de aluminio de doble viga	
Suspensión delantera	Horquilla Kayaba Ø 41 mm USD, rebote y precarga ajustables, recorrido 120 mm	Horquilla Öhlins USD Ø 43 mm, totalmente ajustable, recorrido de rueda 120 mm	
Suspensión trasera	Monoamortiguador Kayaba, ajustable en rebote y precarga, recorrido de rueda 130 mm	Monoamortiguador Öhlins, totalmente ajustable, recorrido de rueda 130 mm	
Freno delantero	Doble disco flotante de Ø 320 mm. Pinzas radiales Brembo	Doble disco flotante de Ø 320 mm. Pinzas radiales Brembo	
Freno trasero	Disco de Ø 220 mm. Pinza Brembo	Disco de Ø 220 mm. Pinza Brembo	
Rueda delantera	Llanta de aleación de 17" x 3,5"	Llanta de aleación de 17" x 3,5"	
Rueda trasera	Llanta de aleación de 17" x 5,5"	Llanta de aleación de 17" x 5,5"	
Altura del asiento	820 milímetros	820 milímetros	
Capacidad del deposito de combustible	15 litros	15 litros	
Peso Kerb*	183 kilogramos	183 kilogramos	
Estándar Características	Faros delanteros y intermitentes de LED completos con firma luminosa. Salpicadero TFT de 5" adherido. Cuadros de mandos retroiluminados. Sistema APRC con plataforma inercial de 6 ejes: Mapas del motor (AEM), Freno motor (AEB), ABS en curvas (3 mapas y mitigación de elevación de la rueda trasera), Control de tracción (ATC), Control de caballitos (AWC), Aprilia Launch Control (ALC), 5 modos de conducción. Control de cruceo (ACC). Aprilia Quick Shift (AQS). Mangueras de freno con trenzado metálico	Faros delanteros y intermitentes de LED completos con firma luminosa. Salpicadero TFT de 5" adherido. Cuadros de mandos retroiluminados. Sistema APRC con plataforma inercial de 6 ejes: Mapas del motor (AEM), Freno motor (AEB), ABS en curvas (3 mapas y mitigación de elevación de la rueda trasera), Control de tracción (ATC), Control de caballitos (AWC), Aprilia Launch Control (ALC), 5 modos de conducción. Control de cruceo (ACC). Aprilia Quick Shift (AQS). Mangueras de freno con trenzado metálico	

* Según la directiva VO (UE) 168/2013 con todos fluidos , con equipamiento de serie y alimentado con al menos Al menos el 90% del volumen utilizable del tanque



aprilia-colombia.com