



aprilia[®]



RS14

**SWITCHES
RETROILUMINADOS**

**3 MODOS DE CONDUCCIÓN, SISTEMA A-PRC*:
AEM, AEB, ATC, AWC**

**ASIENTO DE PASAJERO
Y CUBIERTA AERODINÁMICA**

**TABLERO TFT DE 5"
INTEGRADO**

**AMORTIGUADOR
DE DIRECCIÓN SACHS**

CHASIS DE ALUMINIO

**MONOAMORTIGUADOR SACHS,
TOTALMENTE AJUSTABLE**

**HORQUILLA SACHS
Ø 43 MM USD,
TOTALMENTE AJUSTABLE**

**PINZAS RADIALES
BREMBO HYPURE**

ABS EN CURVA

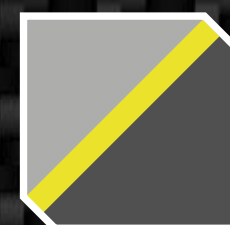
**AQS
[Aprilia Quickshifter]**

**MOTOR V4 E5+
1099 CC, 220 HP**

*** Aprilia Performance Ride Control**

Engine Maps (AEM), Engine Brake (AEB), Traction Control (ATC), Adaptive and predictive Wheelie Control (AWC)

Colores



**POISON
YELLOW**



**BLUE
MARLIN**



RSV4



La Aprilia RSV4 no es solo una superbike, es una máquina nacida directamente de la experiencia en MotoGP. Su corazón V4 entrega una potencia brutal con una precisión quirúrgica, respaldada por una electrónica de última generación que transforma cada curva en control absoluto.

Diseño agresivo, aerodinámica optimizada y tecnología que piensa más rápido que tú: la RSV4 no se conduce, se domina... si estás a la altura

RSV4

La aerodinámica de la Aprilia RSV4 está desarrollada con ADN de competición, inspirada directamente en MotoGP para maximizar estabilidad y rendimiento a altas velocidades. Sus alerones integrados generan carga aerodinámica que mantiene la rueda delantera pegada al asfalto en aceleraciones extremas, mientras que el carenado optimiza el flujo de aire para reducir la resistencia y mejorar la eficiencia.

Cada línea no es solo diseño: es ingeniería pensada para cortar el viento, dominar la pista y llevar el control al límite.

RSV4

Las suspensiones de la RSV4 están diseñadas para ofrecer precisión total en cada curva, combinando estabilidad en altas velocidades con una respuesta firme y controlada.

Su configuración totalmente ajustable permite adaptar la moto a distintos estilos de conducción, garantizando máximo agarre, control y confianza tanto en pista como en carretera.

A close-up photograph of the Aprilia RS660 engine cover. The cover is dark grey or black with a central circular area featuring the 'aprilia' logo in a stylized font. Radiating from the center are several sharp, triangular fins. The surrounding engine components, including various bolts and a white plastic part on the left, are visible in the background.

RS660

El motor V4 de la RSV4 es el corazón de su carácter radical: compacto, potente y diseñado para ofrecer una entrega explosiva pero controlable.

Con respuesta inmediata al acelerador y una curva de potencia precisa, brinda una aceleración contundente y un desempeño sobresaliente en altas revoluciones, manteniendo siempre el equilibrio entre potencia y control.

RSV4 FACTORY



* Aprilia Performance Ride Control

Aprilia Performance Ride Control incluye: mapas de motor (AEM), freno motor (AEB), control de tracción (ATC), control de caballito (AWC), quickshifter (AQS), control crucero (ACC), launch control (ALC), limitador de pits (APL) y control de deslizamiento (ASC) y

Las características diferenciales entre la RSV4 Factory y la RSV4 están resaltadas en rojo

	RS 660	RS 660 FACTORY	
Motor	V4 a 65°, refrigeración líquida, Ride-by-Wire	V4 a 65°, refrigeración líquida, Ride-by-Wire	
Cilindrada	1099 cc	1099 cc	
Diámetro y carrera			
Potencia máxima	220 HP a 13.000 rpm	220 HP a 13.000 rpm	
Par máximo	125 Nm a 10.500 rpm	125 Nm a 10.500 rpm	
Embrague	Embrague húmedo multidisco con sistema antirrebote	Embrague húmedo multidisco con sistema antirrebote	
Caja de cambios	6 velocidades	6 velocidades	
Chasis	Chasis de aluminio de doble viga	Chasis de aluminio de doble viga	
Suspensión delantera	Horquilla Sachs Ø 43 mm USD, totalmente ajustable	Horquilla Öhlins Ø 43 mm electrónica (Smart EC 2.0), totalmente ajustable, Amortiguador de dirección Öhlins electrónico	
Suspensión trasera	Monoamortiguador Sachs, totalmente ajustable	Monoamortiguador Öhlins electrónico, totalmente ajustable	
Freno delantero	Doble disco Ø 330 mm, pinzas Brembo Hypure radiales	Doble disco Ø 330 mm, pinzas Brembo Hypure radiales	
Freno trasero	Disco de Ø 220 mm. Pinza Brembo	Disco de Ø 220 mm. Pinza Brembo	
Rueda delantera	Llanta de aleación de 17"	Llanta de aleación de 17" x 3,5"	
Rueda trasera	Llanta de aleación de 17"	Llanta de aleación de 17" x 5,5"	
Altura del asiento	851 milímetros	851 milímetros	
Capacidad del deposito de combustible	18 litros	18 litros	
Peso Kerb*	202 kilogramos	202 kilogramos	
Estándar Características	APRC (AEM, AEB, ATC, AWC) ABS en curva Quickshifter (AQS) 3 modos de conducción Tablero TFT 5” Control de crucero	APRC completo (AEM, AEB, ATC, AWC, ACC, ALC, APL, ASC) Suspensión electrónica Öhlins (Smart EC 2.0) Modo Race avanzado Corner by corner (motor + suspensión) Luces en curva Aprilia MIA (conectividad) GPS con lap timer Quickshifter (AQS) 6 modos de conducción Tablero TFT 5	

* Según la directiva VO (UE) 168/2013 con todos fluidos , con equipamiento de serie y alimentado con al menos Al menos el 90% del volumen utilizable del tanque



aprilia-colombia.com