

FICHA TÉCNICA



150

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos, refrigerado por aire, SOHC, 3 válvulas FI
Cilindrada	149.5 cc
Diámetro x Carrera	58 mm x 56.6mm
Potencia máxima	10.79 CV a 7100 rpm
Par máximo	11.26 Nm a 5300 rpm
Sistema de combustible	Inyección electrónica con cuerpo de mariposa, Inyector único
Refrigeración	Refrigeración por circulación de aire forzado
Motor de arranque	Arranque eléctrico
Estructura portante	Construcción de carrocería monocasco íntegramente de acero
Suspensión delantera	Suspensión delantera de brazo único hidráulico derivada de aeronaves con características antihundimiento
Suspensión trasera	Suspensión trasera con amortiguador hidráulico de doble efecto. Con cuatro posiciones ajustables
Freno delantero	ABS - Freno de disco (Ø 200 mm) con control hidráulico y pinza
Freno trasero	Freno de tambor trasero Ø 140 mm
Neumático delantero	Neumático sin cámara 110/70 - 11 45L
Neumático trasero	Neumático sin cámara 120/70 - 10 54L
Longitud/Anchura/Brecha	1770 mm / 690 mm / 1290 mm
Altura del asiento	770 mm
Capacidad del tanque	7.4 litros
Emisiones	EURO V